

CB(1)699/02-03(05)



的士車行車主協會有限公司

TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED

大埔舊墟直街榮麗苑地下B舖閣樓
SHOP B, M/F., WINNYE TOWER, TPTL45, KAU HUI CHIK ST, TAI PO, N.T.

TEL: 2667 7091 FAX: 2664 9868

立法會交通事務委員會

劉健儀主席:

立法會保安事務委員會

劉江華主席:

開放落馬洲管制站予的士行走的試驗計劃，雖然政府已答允由原來4月中提前至3月中實施，但業界普遍認為政府仍然太過保守，大有拖延之嫌，業界實難以接受。

經過本年1月10日與各位議員的實地視察，本會認為需要在原有的緊急通道旁，保留或新增行人通道，以方便入境後的市民，可以選擇步入的士上客區乘搭的士，而無須繞道由新緊急通道處進入，同時，在的士上落客區西北面，開設一臨時通道及斑馬線，方便乘客落車後，可通往現時的出境通道前往出境檢驗大廳辦理出境手續，直至落馬洲擴建工程完成為止，才用回原設計之通道。這樣一來，改善工程就只限於停車場的改建而已，根本不需要長達二個多月的時間，相信議員的眼睛是雪亮的，也深知此一改建工程需時多久才算合理，祈望各位議員為方便市民，急市民所急，為業界爭取盡早開展有關的試驗計劃。

另外，本會也再次重申，業界爭取開放落馬洲管制站予的士小巴行走，是全面的24小時運作，目前，業界接受於凌晨至清晨的試驗計劃，目的是印證業界的的要求確是切實可行，同時是方便市民，令市民有多於一種的交通工具選擇。因此，本會也懇請各位議員，要求政府作出回覆及承諾：

- (1) 若有關的試驗計劃，證明運作是暢順有效時，將會逐步增加運作的時間，同時會開展開放落馬洲口岸全部非繁忙時段作第二階段的試驗，如結果一切令人滿意，最終會於今年10月落馬洲擴建工程完成後實施24小時運作。
- (2) 定出檢討機制，評核試驗成效，建議成立監察委員會，由落馬洲管制站前線人員，運輸署，政府有關部門，立法會議員及業界代表共同組成，確保有關試驗計劃是在公平、公正、公開的情況下進行。

(連附圖)



的士車行車主協會

主席 唐躍峯謹啟

2003年1月13日

CB(1)699/02-03(05)

(附圖)

