



香港的士小巴商總會有限公司

CB(1)712/02-03(01)

THE HONG KONG TAXI AND PUBLIC LIGHT BUS ASSOCIATION LTD.

立法會交通事務委員會
秘書處

對落馬洲管制站實施 24 小時旅客過境措施意見書

自特首董建華宣布落馬洲口岸於春節前實施 24 小時人流通關後，的士業界均期望當局可以開放落馬洲管制站給予的士接載乘客，經過多次與有關當局商討，亦多次與各位議員及有關當局官員到落馬洲管制站實地視察，雖然在磋商過程中略有寸進，當局初步同意會開放深宵時段給予的士作試驗，業界亦同意在初期分段實施並逐步進展至全面開放，但在開放日期方面始終不能達至共識，業界希望可以在實施 24 小時通關時同步實行試驗，但當局卻堅持在 3 至 4 月間方可開放試驗，在開放時間上實有值得商榷之餘地，試想在春節前後是旅客出入之高峰期，多一種交通工具給予市民選擇，方可舒緩擠擁之人流，方可給予市民便利，但當局卻一直無動於中，祇懂一成不變推過於工程未能完成配合，無法提早實施開放計劃，如在 3 至 4 月間人流並不緊張時方推出試驗計劃，如何可以知道實際之效果？到時會否以效果並不理想而將計劃擱置？此均為業界所擔憂之問題，希望當局可以再次慎重考慮提早於春節前開放落馬洲管制站給的士接載乘客。

1 月 10 日業界與各立法會議員及有關官員到落馬洲管制站實地視察後，本商會有以下意見：

- (1) 現時當局同意將停車場作為臨時的士小巴士站，而政府目前暫時同意先由的士試驗，換句話說暫時祇有的士行走，況且在深宵時份，已無旅遊巴士行駛，而在春節前後貨運業亦大部份停止運作，故此幾乎不會有旅遊巴士或貨車進出，因而交通絕不會有所阻塞，在此下車之的士乘客安全亦絕不會有問題，故此在春節前開放管制站給的士行走應無任何難題。
- (2) 停車場是現存之地方，祇要稍加改動，即可運用作為的士之上落客站，當永久之的士小巴士站落成後，該停車場改建工程才開始動工，如此分開工序較之全部計劃中之地方同時動工擴建更見效率。
- (3) 根據入境處所作之評估，在深夜時份進出關口之旅客不太多，況且亦不會全部乘搭的士，的士業界當會自我調節，不會有太多的士聚集在關口等客，況且當局亦接納業界提出之建議在新田交通交匯處採取「派票系統」，故此不會做成任何道路負擔。

...../2

香港北角威菲路道18號萬國寶通中心16樓1605室 電話: 2512 1383 傳真: 2891 2063
Unit 1605, 16/F, Citicorp Centre, 18 Whitfield Road, North Point, Hong Kong, China
網址<http://www.hktpa.org> 電郵c-mail:info@hktpa.org

- (4) 現時當局一直說 24 小時通關是一種新嘗試，各部門面對各種問題均不希望有所出錯，相信當局不肯同步實施的士試驗計劃是恐防做多錯多，我們亦明白當局恐怕會重蹈機場之覆轍，但落馬洲與機場不同，如果不做又如何知道對錯，機場之往來班機頻密，混亂當可預見，但開放深宵時段給的士試行，人流及車輛均不會太多，就算初期有少許混亂，以當局各部門之豐富經驗，當可以即時有適當之應變措施，故此應不會有任何混亂情況發生。

基於以上幾點意見，我們認為在春節前開放落馬洲管制站給的士行走，是完全可行之措施，既是市民所需要，亦是業界之期望，故此請當局不要再花時間糾纏在尋找不開放理由上，而是實實在在地加快改建工程，盡快設計及加設配套設施，以配合在 1 月 27 日實施之 24 小時客運通關措施。

香港的士小巴商總會
第五屆理事會

2003 年 1 月 13 日

