



公共小型巴士總商會
PUBLIC LIGHT BUS GENERAL ASSOCIATION
REAR BLOCK 1/F 97 FUK WING STREET
TELEPHONE: 27289507

尊敬的諸位立法會議員：

我們欣悉特區政府從 2003 年 1 月 27 日在落馬洲站聯檢站實施 24 小時通關，方便港深兩地居民往返。

公共小型巴士的從業人員十分高興廖秀冬局長及管文馨長與各位議員親自到落馬洲現場考察的士、公共小巴進入該地運作的可行性。

由於專線小巴由運輸署直接監管，因此本會不反對公開招請承辦商以專線小巴型式運作，但是我們不能否認紅色公共小巴在運作上存在快捷與靈活性，為公平、公正對待兩種小巴，本會議請諸位議員考慮開放落馬洲地區給的士、公共小巴進入運作的同時亦應讓小量(一至兩組)紅色公共小巴參與運作，以便市民能有更多機會選擇適合自己的交通工具。

本會是香港公共小巴從業人員較具規模的小巴商會，35 組的紅、綠小巴路線分佈港九新界各地。直實的反應、務實、協調以及誠意為業界爭取的運作方式，公共小型巴士總商會獲得業界一致支持與愛護的，亦得到政府有關部門的協助，成立 33 年來，成績有目共睹，在 1995 年更到北京代表業界向國務院反映公共小巴情況及爭取將來的運作形式。

我們都知道政府當局有意將紅色小巴逐步轉為綠色小巴以方便監管，本會與業界亦十分支持，但在紅色小巴與綠色小巴在同等、同時生存時刻，懇請諸位議員考慮本會上項的請求。

多謝！



公共小型巴士總商會
執行委員會主席

吳茂成

(吳茂成)

二〇〇三年一月十三日