

## 環保小巴大聯盟

立法會交通及保安事務委員會聯席會議

### 開放落馬州邊境禁區予專線小巴營運

落馬州邊境管制站實施廿四小時客運通關在即，環保小巴大聯盟歡迎運輸當局落實開放落馬州邊境禁區予的士／小巴營運，至於推行的時間表，則希望政府當局能夠考慮利用落馬州管制站出入境的客運需求，以便利市民為大前提，儘早實施有關安排。

環保小巴大聯盟也歡迎環境運輸及工務局長廖秀冬博士以開放態度，處理開放陸路口岸予各種交通工具使用的問題；我們理解當局要在有秩序、安全及維持人流、物流暢順條件下，逐步實施有關政策的想法。

對於運輸當局憂慮，由小巴及的士接載到落馬州管制站的市民，黃巴士能否有秩序地應付在香港出境後，前赴皇崗口岸的客運需求；我們認為，這並不是一個大問題，只要黃巴士能略為調整車隊服務，相信可以有秩序的應付增加的客運，況且，的士及小巴載客到落馬州管制站，也會為黃巴士帶來新增客源，在營運上，是一個的士、小巴與黃巴士的三贏方案。

至於交通秩序問題，環保小巴大聯盟認為，開放落馬州管制站予專線小巴經營，已可讓當局在班次及票價方面嚴格監管，也可因應客運及監管當局要求，調整班次，絕對不會對管制站交通造成影響。不過，我們希望運輸當局在訂定專線路線時，應考慮不同地區市民的需要，開設的專線也應以便利市民前往落馬州管制站為目標，不應隨便提出三、兩條專線路線交差了等。

另一方面，對於過境旅客一般攜有大件行李，我們希望當局在等批新進口五噸半「長陣」小巴規格時，考慮小巴裝設行李架的實際需要，儘早審批符合乘客需求的裝置規格。

長遠來說，專線小巴在落馬州管制站提供的服務，也不應只局限於延長通關的六個小時，應與通關看齊，為廿四小時的全面服務。我們強調的是為市民提供的服務，若有專線小巴服務市民，則選擇利用落馬州過境出入境的旅客，在公共交通服務方面，應全日也有多元選擇，特別是專線小巴服務，不應只局限於凌晨至清晨時段。

環保小巴大聯盟  
2003年1月14日