

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2272/02-03號文件
(此份會議紀要業經政府當局
審閱)

檔 號：CB1/PL/TP/1

交通事務委員會特別會議紀要

日 期：2003年5月29日(星期四)
時 間：下午1時
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：劉健儀議員, JP (主席)
朱幼麟議員, JP
何鍾泰議員, JP
黃宏發議員, JP
劉江華議員
鄭家富議員
譚耀宗議員, GBS, JP
張宇人議員, JP
梁富華議員, MH, JP
黃成智議員

缺席委員：石禮謙議員, JP (副主席)
何俊仁議員
周梁淑怡議員, GBS, JP
陳國強議員
劉千石議員, JP
鄧兆棠議員, JP
陳偉業議員
劉炳章議員

出席公職人員：環境運輸及工務局

環境運輸及工務局副秘書長
何健華先生

環境運輸及工務局助理秘書長
羅建偉先生

運輸署

運輸署助理署長／管理及輔助客運
葉文光先生

運輸署總運輸主任／輔助客運策劃
蘇祐安先生

列席秘書 : 總主任(1)2
劉國昌先生

列席職員 : 高級主任(1)5
歐詠琴女士

議會事務助理5
鄭維賢小姐

經辦人／部門

I. 新界的士收費優惠申請

(立法會CB(1)1789/02-03(01)號文件——政府當局提交的資料文件)

環境運輸及工務局副秘書長向委員簡介政府當局就上述事宜提交的資料文件(立法會CB(1)1789/02-03(01)號文件)。他表示,由於新界的士的生意每況愈下,為提高新界的士服務的競爭力,屬運輸署新界的士事務會議註冊成員的10個新界的士商會聯名提出申請,提供為期6個月的短期收費優惠。鑒於建議的收費優惠獲得新界的士業內所有主要商會支持,政府當局打算徵求行政長官會同行政會議的同意,以便實施建議的短期收費優惠。當局須就此修改法例,並由立法會以不否決或不提出修訂的議決程序制定。

2. 環境運輸及工務局副秘書長補充,政府當局經考慮到業界的要求及市民對盡早實施優惠計劃的期望後,現正從速處理有關工作,冀能在6月中旬或之前實施建議的收費優惠。如委員對此並無異議,政府當局計劃在刊憲後即時實行減收車費的短期措施,而不會等待不否決或不提出修訂的議決程序完成。

3. 主席請委員注意在會議席上提交,分別由新界的士司機協會及新界的士營運關注組提交的意見書。

(會後補註:該等意見書其後已分別隨立法會CB(1)1837/02-03(01)及(02)號文件送交委員。)

4. 劉江華議員察悉並深切關注到，根據新界的士司機協會進行的問卷調查的結果，絕大部分受訪者反對實施建議的短期收費優惠，因為此舉會對前線司機的收入帶來負面影響。他們亦要求政府當局先行諮詢前線司機，並將實施收費優惠的計劃擱置或押後。他籲請政府當局體察此等前線司機的強烈訴求，並表示運輸署應參照市區的士業現正進行意見調查的做法，就新界的士進行類似的調查，以便在實施收費優惠前蒐集所有新界的士從業人士的意見。

5. 對於劉江華議員籲請政府當局向所有新界的士從業人士進行調查的建議，梁富華議員表示贊同。他批評政府當局在推行有關計劃時，並未有適當顧及前線新界的士司機的意見。新界的士事務會議雖為既有的諮詢渠道，但運輸署在作出最後決定前應廣泛聽取其他新界的士商會的意見。雖然公眾對於公共交通服務實施的任何收費優惠均會普遍表示歡迎，但政府當局不應犧牲前線新界的士司機的利益，因此等司機的收入將直接受到實施收費優惠的影響。譚耀宗議員亦認為如能盡速進行調查，以確定新界的士從業人士的意見，將可提供有用的資料。

6. 黃成智議員察悉部分新界的士商會對有關計劃表示強烈反對，並同意政府當局有需要在實施短期收費優惠前進行調查，以蒐集新界的士業界的意見。主席及張宇人議員均認為，如進行該項調查，政府當局有需要就問卷的設計及評估準則與新界的士業界達成協議。

7. 環境運輸及工務局副秘書長回應時強調，是次新界的士短期減費建議是由10個新界的士商會提出。根據運輸署所作調查，新界的士每程平均收費(包括候車時間收費)為23.3元。在實施有關建議後，新界的士每程平均收費會下降至22.7元，減幅約為2.6%。按此基礎計算，即使在提供收費優惠後生意並無增加，新界的士從業人士的財政狀況預期亦不會受到重大影響。另一方面，建議的收費優惠可吸引乘客更多使用新界的士的服務，特別是在長途的士車程方面，因為該等車程的乘客可享有逾20%的收費折扣。新界的士從業人士的淨收入因此可能會有所增加。

8. 有關諮詢的士業界一事，運輸署助理署長／管理及輔助客運表示，在的士收費及運作事宜方面，運輸署已透過新界的士事務會議建立定期的溝通及諮詢架構。該架構已證明行之有效，並為政府諮詢業界的一個重要實體。由於業界內有不少商會，在諮詢過程中，運輸署的原則是所諮詢的商會必須是的士從業人士的代

表，以便盡可能反映大多數從業人士的意見。根據運輸署的紀錄，該10個新界的士商會的會員包括了約4 800名從業人士，約佔新界的士業內人士的80%。他們包括業內所有3類從業人士，分別為司機(約2 500人)、車主(約1 100人)及車主司機(約1 200人)。

9. 關於運輸署就的士收費優惠事宜向市區的士車主及司機進行的調查，運輸署助理署長／管理及輔助客運表示，進行該項調查是由於市區的士事務會議特別提出有關要求，但新界的士事務會議並沒有提出此要求。此外，運輸署並沒有接獲主要的新界的士業商會或職工會對收費優惠計劃提出的反對意見。政府當局雖然理解反對擬議收費優惠的人士的關注，但顧及業內大多數從業人士的意見及市民的利益，亦屬同樣重要。

10. 環境運輸及工務局副秘書長進一步表示，的士業界的領導人完全明白實施收費優惠，可能會對新界的士從業人士(包括司機)的每月淨收入造成負面影響。他們願意在為期最長的6個月時間內接受此等負面影響，以觀察實施收費優惠會否有助吸引更多乘客使用新界的士服務。

11. 然而，鄭家富議員指出，由於新界的士車主與司機之間存在利益衝突，他們或許會對建議的收費優惠可能為業界帶來的影響持有不同意見。為了爭取前線司機的支持，最重要的是確保該等司機的淨收入受到不良影響時，會為他們提供某種形式的財政資助。政府當局亦應考慮在實施短期收費優惠3個月後進行檢討，然後才決定是否繼續提供收費優惠。劉江華議員認同鄭家富議員對前線司機生計的關注，並詢問的士業界的領導人願意向前線司機提供何種程度的援助。

12. 運輸署助理署長／管理及輔助客運回答時表示，10個新界的士商會在提交其聯署申請時，已清楚表明他們會在6個月優惠期內持續提供收費優惠。其中一個同時代表車主及司機的的士商會亦表明，如前線司機的淨收入受到負面影響，其會員或會考慮調低的士租金。然而，他強調新界的士的租金水平主要屬商業決定，並會按市場力量調整。事實上，自香港爆發嚴重急性呼吸系統綜合症以來，新界的士的租金已大幅下調。

13. 環境運輸及工務局副秘書長察悉，委員對於短期收費優惠可能會為前線新界的士司機的收入帶來負面影響深感關注，他表示政府當局會與10個新界的士商會及有關的士團體作進一步的討論，研究如何以最適當方法實施建議的短期收費優惠，包括可能有需要進行調查

經辦人／部門

以蒐集新界的士從業人士的意見，以及研究是否適宜縮短提供短期收費優惠的期限。

II. 其他事項

14. 議事完畢，會議於下午2時10分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2003年7月28日