

資料文件

立法會交通事務委員會

有關：(a)新田公共運輸交匯處的交通情況及 (b)落馬洲至皇崗新跨界橋工程計劃的委託安排的 補充資料

目的

本文件就新田公共運輸交匯處的交通情況，以及委託深圳市人民政府(深圳市政府)設計和興建落馬洲至皇崗新跨界橋工程計劃主橋部分的建議，提供補充資料。

背景

2. 在二零零三年五月二十三日舉行的立法會交通事務委員會會議席上，當局簡介落馬洲與皇崗之間興建新跨界橋的建議。
3. 有議員指出，新田公共運輸交匯處及附近道路都有不少車輛停泊。他要求當局提供資料，載述改善該處交通情況的措施。
4. 部分議員對委託深圳市政府設計和興建主橋表示關注，擔心本地工人的就業機會會受到影響。

新田公共運輸交匯處的交通情況

5. 新田區內共有八個停車場。其中兩個位處新田公共運輸交匯處的緊鄰範圍，由地政總署以短期租約方式租出，共有 410 個車位。其餘六個為私人停車場，共提供車位 2 070 個。
6. 該區總數 2 480 的車位，應足以應付新田區街道以外停泊車輛的需求。然而，青山公路對開的旁路不時仍有人非法泊車。警方已加強執法行動加以遏止，並向在落馬洲路、洲頭路和東永安路非法停泊的車輛，發出定額罰款通知書。我們亦打算在落馬洲路和洲頭路的行人道沿路豎設欄障，防止非法泊車。

7. 為方便車輛在新田公共運輸交匯處上落客，當局已在該處提供足夠的停車處，供往來新田與皇崗之間的穿梭巴士和以該交匯處為終站的專營巴士和綠色專線小巴使用，並為市區和新界的士劃設的士站。交匯處西面更劃出停車處，專供旅遊巴士的乘客上落。至於紅色小巴、中途停站的專營巴士和私家車，則可使用交匯處北面的青山公路西行線一段 40 米長的停車處，以及青山公路東行線一段 20 米長的停車處，上落乘客。為確保青山公路沿途行車暢順，當局把青山公路由西面與高架的新深路交界，至東面與落馬洲路交界以東 100 米處的一段，劃為全日 24 小時限制區。附件的圖則顯示上述各個停車處。

8. 為進一步改善新田公共運輸交匯處的交通情況，落馬洲路與通往新田交匯處的支路之間一段青山公路西行行車道，會由單線擴闊為雙線行車。工程已經展開，預計於二零零三年年底完成。工程完竣後，出入新田公共運輸交匯處的交通應會大大改善。

9. 此外，我們正在考慮重新設計新田公共運輸交匯處內穿梭巴士的行車路線，以改善交匯處內車輛流通的情況。

落馬洲至皇崗新跨界橋工程計劃的委託安排

10. 正如我們在二零零三年五月二十三日本委員會的會議上解釋，我們提出委託安排的建議，是考慮過工地實際環境的限制、進出工地安排的問題，以及深圳河由深圳市政府負責管理這些因素。由於深圳市政府負責深圳河日常管理工作，委託一方，即深圳市政府，設計和興建主橋，可更有效地控制工程的施工階段以及打樁機械和河上有關船隻的數目，以減低對深圳河航道的影響，而工地人員和設備進出施工範圍也較為方便。

11. 深圳河河面狹窄，實難分別容納兩組工人同時施工。要安排雙方同時施工，配合方面會出現重大的困難。例如要協定出入工地的安排、雙方施工時間表的協調問題、對可採用建築技術的限制，以及要做到物料和混凝土飾面整體外觀和諧一致的效果，亦會加倍困難。雙方承建商還可能因為工程受阻而提出索償和要求延長施工期。

12. 若要安排兩名承建商施工，工程就需要交錯進行，方能確保安全和不致影響合約。由於所有在深圳河上進行的工程必須在旱季內完成，以盡量減低對水文的影響，如按上述交錯時間表施工，施工期須跨越兩個旱季；換而言之，跨界橋最少要延至二零零五年第三季方能完工。到時，落馬洲管制站的交通就會極度擠塞，嚴重影響本港的跨界貨運。等候過境的車龍

可能會伸延至新田交匯處，令管制站一帶的交通大受干擾。

13. 委託深圳市政府承建的 90 米跨距主橋，只佔工程計劃一小部分。大部分的工程會由香港特區政府負責。深圳市政府已承諾，本港及內地合資格的承建商均可參與競投受委託的工程。此外，我們會規定主橋的設計和建造工程的審核工作，必須委聘本港的顧問公司進行，確保符合香港特區的有關標準。

環境運輸及工務局
二零零三年六月

