

立法會交通事務委員會

新界的士收費優惠申請

目的

本文件告知議員有關新界的士業申請提供為期六個月收費優惠一事的最新發展。

背景

2. 在二零零三年五月二十九日的會議上，議員審議立法會文件第CB(1)1789/02-03(01)號並得悉新界的士業建議提供六個月短期收費優惠，以提高新界的士服務的競爭力。其中議員特別留意下列事項：

- (a) 短期收費優惠的申請由所有 10 個新界的士商會聯合提出，而這些商會為運輸署新界的士事務會議的註冊成員。建議的收費優惠為大部分新界的士從業人士(包括車主和司機)所支持；及
 - (b) 新界的士司機協會、新界的士事務關注組及個別新界的士從業人士曾就建議的收費優惠表示反對。然而，當局並沒有收到主要的士商會及職工會就建議的收費優惠提出反對。
3. 議員認為當局應與有關的新界的士商會再行商討，以處理反對建議的收費優惠之人士的關注。議員亦要求當局考慮進行問卷調查，以了解所有新界的士從業人士的意見。

最新發展

十個新界的士商會

4. 運輸署其後再次與十個新界的士商會進行商討。他們重申他們支持建議的收費優惠。他們表示由於該申請得到大部分業界的支特，故並沒有需要進行任何調查，而當局應繼續跟進及盡早實施建議的收費優惠。

5. 此外，這十個新界的士商會更表明，假如當局進行問卷調查，他們會撤回其短期收費優惠的申請。

新界的士司機協會及新界的士事務關注組

6. 運輸署亦會見了新界的士司機協會及新界的士事務關注組。該協會維持其意見，認為進行問卷調查以確定新界的士司機的意見是必須的。該關注組亦表示建議的收費優惠可能會對新界的士機造成負面影響，並要求政府如不接納其反對，便應進行問卷調查。

評估

7. 我們已根據最新發展，研究此事，並在下文第 8 至 11 段說明有關評估。

8. 在的士收費及運作事宜上，運輸署與業界已建立了定期的溝通及諮詢架構。這個架構行之有效，並且是政府諮詢業界的一個重要組織。由於業界商會眾多，在諮詢過程中，運輸署的原則是有關的商會應能代表的士從業人士，以便能盡量反映大多數的意見。根據運輸署的記錄，十個新界的士商會的會員約有 4,800 從業人士，佔新界的士業界約 80%。他們包括三類業界的從業人士，分別為司機（約 2,500）、車主（約 1,100）及車主司機（約 1,200）。

9. 建議的短期收費優惠是大部分業內人士的共識。他們相信收費優惠可帶來更多生意，並對車主及司機有正面作用。假若進行調查，他們便會撤回其申請。這樣即等同扼殺了一項為大部分業界所支持的收費優惠。

10. 此外，建議的收費優惠應可令普羅大眾受惠，因為他們可以較低收費乘坐新界的士；特別是長途旅程，乘客可享逾兩成的收費優惠。這項建議應受市民大眾支持，他們也希望收費優惠能早日實施。

11. 儘管我們理解反對建議的收費優惠之人士的關注，但我們認為重要的是需要考慮大部分業界的意見及公眾的利益。

未來路向

12. 基於上述評估，我們並不認為為新界的士業進行問卷調查是恰當的。相反，我們打算尋求行政長官會同行政會議批准，盡早實行收費優惠，並在刊憲後不等待不否決或不提出修訂的議決程序完成，即時實施收費優惠。我們希望議員能明白這事項的急切性及支持建議的安排。

13. 如有關申請獲通過，我們並不打算要求的士從業人士重新調校他們的士咪表，以使他們能減省因重新調校所需的金錢及時間。相反，在優惠期間，我們會規定新界的士司機展示收費對數表，並在的士車費收據上以人手註明按已修定的收費表所收取的正確收費，以保障乘客的利益。

環境運輸及工務局

二零零三年六月