

立法會交通事務委員會

改善方向指示標誌

目的

本文件向委員簡述一系列有關改善本港方向指示標誌的建議。

背景

2. 當局不時檢討交通標誌和道路標記(包括方向指示標誌)的標準。二零零一年八月，運輸署委託顧問公司進行一項名為《香港方向指示標誌綜合檢討》的研究，務求找出有關現時方向指示標誌的不足之處和問題，從而對症下藥，提出改善建議。該項研究已在二零零二年年底完成。

3. 研究結果顯示，本港方向指示標誌現時採用的設計標準和設置的情況，與主要的海外國家大致相若。不過，由於本港路面空間不足、交通繁忙，加上近年道路網絡擴展，因而造成不少問題，其中包括指引車輛駛進幹線網絡的方向指示不足、目的地名稱不統一及預告指示標誌不足。

4. 研究建議當局進行宣傳，加深司機對幹線編號的認識，好讓當局在設置道路標記時可以使用這些編號，指引駕車人士使用幹線網絡進行跨越區域的長途駕駛。研究亦指出，本港道路有需要設置預告路線方向指示標誌，為駕車人士提供更佳指引，並須使用不同的指示牌，分開顯示屬於地區、分區或區域層面的目的地。研究亦建議幹線網絡採用出口編號系統，並標示距離，讓在幹線上行車的駕車人士得知與目的地、出口或路口相距的路程。

改善方向指示標誌的跟進行動

5. 根據研究的結果和建議，當局計劃在未來數年採取跟進行動，改善本港的方向指示標誌。下文第 6 至 13 段扼述有關的細節。

推廣幹線編號系統及出口編號系統

6. 現有的幹線編號系統自一九七四年起沿用至今，已有九條幹線獲配編號（見附件 A）。由於編配這些幹線的號碼並無邏輯規律，市民記認這些路線和號碼或有困難。現有的幹線編號系統應作出重整，使駕車人士使用和記認時更為方便。因此，當局會重整幹線網絡的幹線編號系統，並為幹線網絡推出合乎邏輯的出口編號系統，讓駕車人士計劃行程和使用各條幹線時更為便利。
7. 在二零零三年三、四月間，運輸署已就重整幹線網絡的幹線編號系統和推出出口編號系統的建議，徵詢交通諮詢委員會、學術界、專業團體、關注團體和業界的意見。這兩個系統的首選方案分別載於附件 B 及附件 C。
8. 首選的幹線編號系統方案屬全新的設計，擬透過更合乎邏輯的編號方法，令駕車人士易於記認。這個系統其中三條南北行的幹線（包括海底隧道）以香港島為起點，向北伸延，另有四條東西行的幹線和一條圍繞新界的迴旋路。
9. 首選的出口編號系統方案，由幹線網絡第一個出口開始編號，以 1 號起首，每到下一個出口即加上 1。對稱交匯處來回方向則使用相同的出口編號。至於祇在單方向設有出口的不對稱交匯處，會在出口編號後面加上英文字母。現時這個系統正於三號幹線試用。
10. 我們會製作近似地鐵站路線圖的幹線網絡簡圖（附件 D），各條幹線則用幹線網絡線狀圖（附件 E）表示，令駕車人士加深對幹線網絡的認識，進一步幫助他們記認各條幹線。此外，我們會印製駕駛地圖，顯示各條幹線網絡中的幹線及出口的編號，讓駕車人士使用幹線網絡時更有效率，所有在駕駛地圖上顯示的出口資料，會與路上實際的方向指示標誌一致。我們亦會聯絡地圖出版商及其他有關機構，以便把幹線網絡及出口編號的資料刊載於本港發售的駕駛地圖和駕駛指南。

11. 全港超過 1 400 個標誌須進行改裝，以便加上幹線及出口的編號。預計改裝工程可於二零零四年年初完成，屆時當局會展開宣傳活動，推廣幹線網絡的幹線及其出口的編號。到二零零四年底時，駕車人士應會較熟悉新的幹線網絡編號系統和出口編號系統，以及利用這些系統安排跨區行車路線和依照標誌的指引行車。

試驗及實行其他方向指示標誌改善計劃

12. 為了把更清晰準確的訊息傳達予駕駛人士，當局會設置預告路線方向指示標誌(附件 F)，並把屬於地區、分區或區域層面的目的地，分別在不同的指示牌上顯示(附件 G)。新設計的方向指示標誌，將會在沙田區及由沙田至大埔的一段吐露港公路試用，有關的預備工作會在二零零三年年中展開，標誌改裝工程會在二零零四年首季或以前完成。試驗計劃完成後，當局會考慮公眾的反應以便就標誌的新設計作出調整。有關指示標誌的各項指引亦會隨後修訂，並載入《運輸策劃及設計手冊》，作為全港方向指示標誌設計的基礎。

13. 標誌改善工程會以不同的工程計劃進行。提高標誌清晰度等較重要的改善工程會率先進行，其他改善工程則會在定期進行標誌更換計劃時落實。

其他持續實行的改善措施

14. 除上文概述的改善措施外，當局還會實行其他改善措施，以回應當區具體的關注。鑑於有意見指方向指示標誌的照明度有待改善，路政署隨即對全港的指示標誌展開研究，找出 580 個照明不足的標誌，當中 440 個是路旁標誌，140 個是高架道路標誌，改善工程現正進行，可望於二零零四年底或以前完成。我們亦收到在天水圍等新發展區加設方向指示標誌的建議，運輸署已檢討天水圍區內的方向指示標誌，並會進行一系列的改善措施，首先將會改善現時於洪天路及朗天路的架空方向指示標誌，有關工程將在 2004 年年中或以前完成。此外，當局亦會在進行天水圍北道路計劃的同時，修改及加設路旁方向指示標誌。

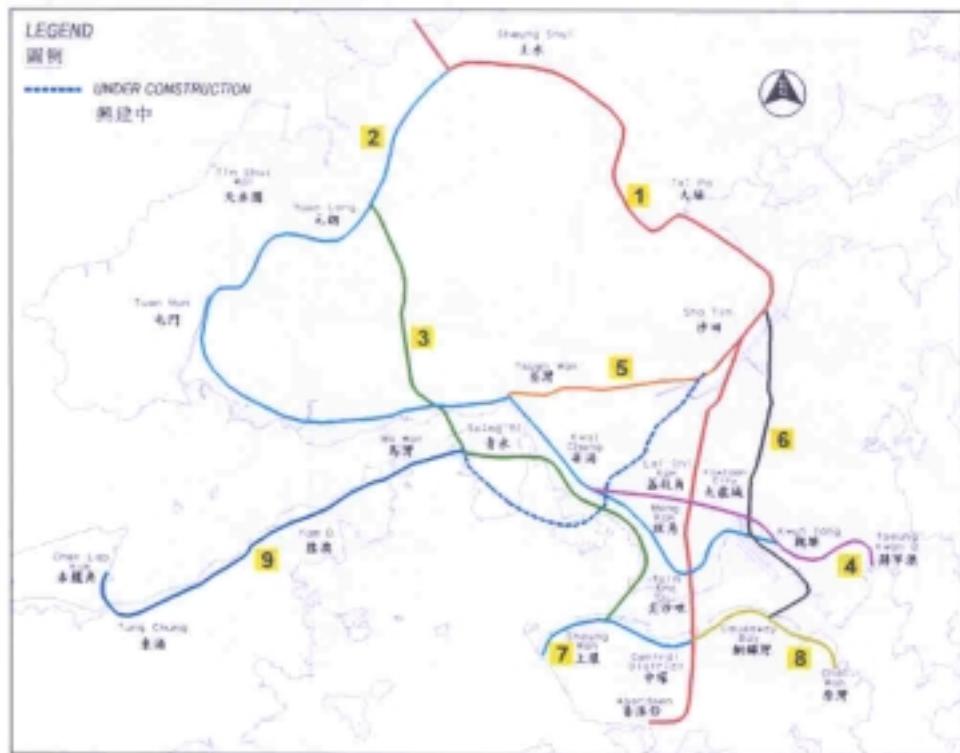
意見徵詢

15. 請議員閱覽上述改善本港方向指示標誌的措施，並提出意見。

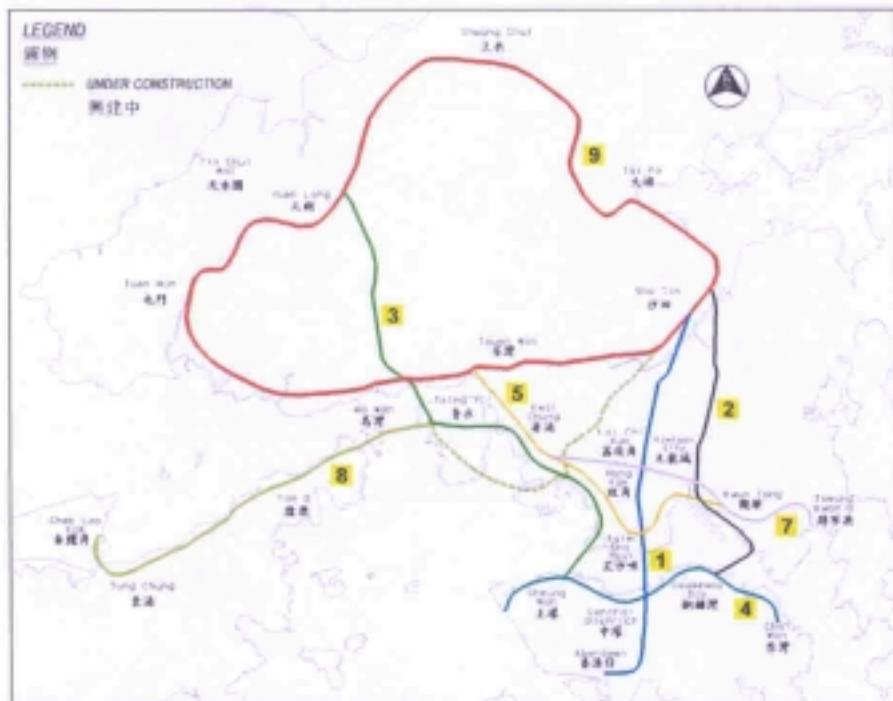
環境運輸及工務局
二零零三年六月二十三日

Existing Route Numbering System

現有的幹線編號系統



Rationalized Route Numbering System
重整後的幹線編號系統

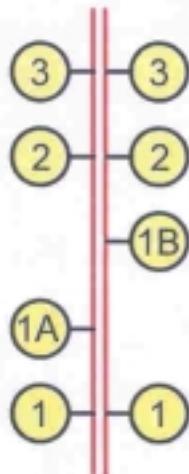


Notes 註：

1. Route 1 includes the Cross Harbour Tunnel, and Routes 2 and 3 the Eastern Harbour Crossing and Western Harbour Crossing respectively. This sequence follows the opening of the three cross harbour tunnels
 一號幹線包括海底隧道，二號幹線及三號幹線則分別包括東區海底隧道及西區海底隧道。這個編序是按照三條隧道通車的先後而定的。
2. The east-west Routes 4, 5, 7 & 8 will have sequences starting from south to north. Along the northern coast of Hong Kong Island, the existing Routes 7 and 8 will be combined and numbered as Route 4. The section of existing Route 2 from Kowloon Bay to Tsuen Wan will become Route 5. The existing Route 4 will be renamed as Route 7, and the section of existing Route 9 at Lantau will be renamed as Route 8.
 東西行的四號、五號、七號及八號幹線由南至北編序。香港島北面沿岸的七號及八號幹線會合而為一，編為四號幹線。現時由九龍灣至荃灣的二號幹線則改為五號幹線。現有的四號幹線改稱七號幹線，現時大嶼山段的九號幹線則改稱八號幹線。
3. Route 6 will be unallocated at this time and be available for a future SRN route, possibly the Central Kowloon Route, which lies in between the revised Route 5 and 7.
 目前未有幹線編為六號幹線，日後建成另一幹線網絡時可使用這個編號。這個新建的網絡很有可能是重整後的五號與七號幹線之間的中九龍幹線。
4. The single New Territories loop is named as Route 9.
 唯一位於新界的迴線編為九號幹線。

Proposed Exit Numbering System

建議的出口編號系統

Notes 附註：

1. Exit numbers will begin with 1 at the first exit from starting point of a SRN and increase by 1 at the next exit.
出口編號會由幹線網絡第一個出口編起，以 1 號起首，下一個出口即加 1。
2. For non-symmetric exits, i.e. exits on one bound only, they will be numbered with alphabet suffix as the preceding exit, such as 1A, 1B, 1C etc. if the preceding symmetric exit number is 1.
不對稱出口(即只在單方向闢設的出口)的編號，則按上一個出口編號後面加上英文字母的方法編定。舉例說，假如前面的對稱出口編號是 1，則編為 1A、1B、1C，如此類推。
3. All symmetric exits will have identical exit number and exits in each bound will be numbered in a consecutive order.
所有對稱出口的出口編號便會完全相同，而每個來回方向的各個出口，便會編成順序。

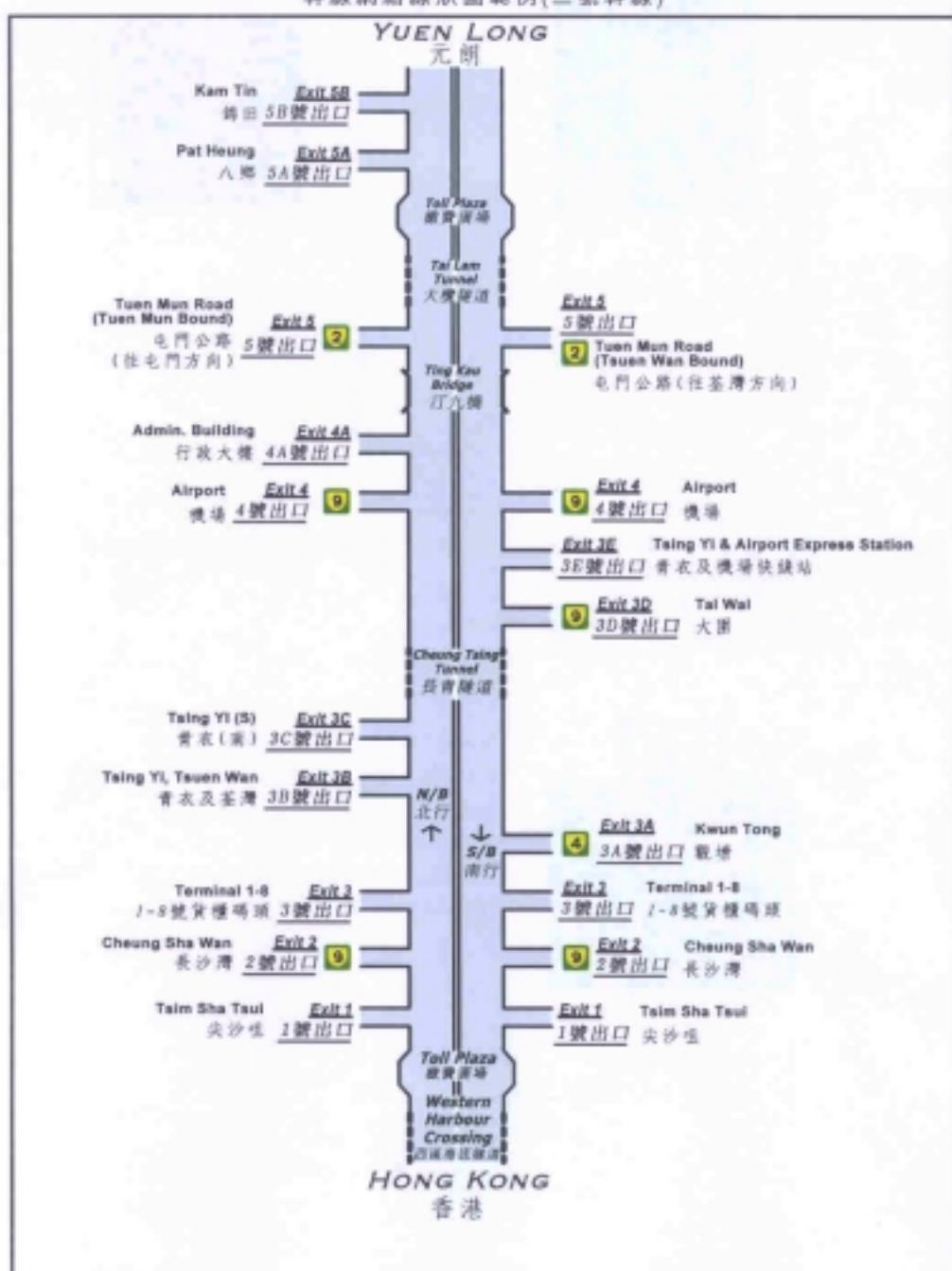
Schematic Diagram for SRN Routes
幹線網絡簡圖



Annex E

Example of SRN Line Diagram (Route 3)

幹線網絡線狀圖範例(三號幹線)



Annex F



Advanced Informatory Sign
(at 1 to 1.5km before junction)
預告方向指示標誌
(在幹線出口前1至1・5公里)

Map Type Directional Sign
圖形指示標誌



Sign confirming that driver is on Route 1, and he is at 6 km, 19 km and 24 km from Tai Po, Sheung Shui and Lok Ma Chau respectively.
此標誌讓駕駛者清楚知道現正在1號幹線行駛及距離大埔6公里，上水19公里和落馬洲24公里。

Route Confirmatory Sign
路線確定標誌

Annex G



Existing Sign Format

現有指示標誌格式



Proposed Sign Format

建議指示標誌格式

(Separate panels for destinations of different types, with white colour for local destination)

(將不同地點類別的指示標誌分開，以白色標誌指示區內地點)