

**思匯有限公司**  
於立法會交通事務委員會之論述概要  
二零零二年十月十八日

**1. 十號幹線已不合時宜**

十號幹線因下列發展已變得不合時宜：

- i. 由於通往香港島的一段已取消，十號幹線已不再是蛇口通往港島的「策略性公路」；
- ii. 大嶼山東南興建新貨櫃碼頭的建議已取消，十號幹線已沒有接駁該處之作用；
- iii. 三號幹線有大量剩餘容量。

**2. 十號幹線並無急切性**

- i. 西鐵的影響未知；
- ii. 新貨櫃碼頭選址未有定案；
- iii. 本地高官及商界領袖均一致支持，興建橋樑連接香港與珠江三角洲西岸，仍待定奪。

**3. 財政赤字**

- i. 2001/02 年度：政府財赤達 633 億
- ii. 2002/03 年度：政府預算財赤達 700 億
- iii. 更須謹慎運用公帑 — 必須有成本效益及有急切性

**4. 其他方案的研究**

在花費納稅人 300 億興建一條公路前，政府必須透過檢討及研究各不同方案，例如由胡應湘爵士提出連接屯門及機場的建議，以確保所選為最佳選擇。

**5. 真正全天候通往機場的道路**

胡應湘爵士提議連接屯門及機場之幹線優點如下：

- i. 擬建的青龍橋，以及現時的青馬大橋和汀九橋，在風速達每小時 40 公里時便須關閉，但胡爵士所提議的「橋及隧道」在強風下仍不受影響。
- ii. 就算建成青龍橋，當遇上嚴重交通意外、山泥傾瀉或恐怖份子襲擊而須封閉北大嶼山公路時，機場便無路可達。