

二零零二年十月二十五日會議  
資料文件

**立法會交通事務委員會**

**交通事務：重點工作**

**引言**

本文件向委員概述政府在交通事務方面的重點工作，並回應委員特別提出的一些事項。

**重點工作**

2. 我們已確定一些在現階段需要特別注意的事項。這些事項概述於下文第 3 至 6 段。

**公共交通工具的票價**

3. 鑑於公共交通工具的票價問題日益受到關注，我們已接觸主要的公共交通機構，鼓勵這些機構盡可能調低收費或提供乘客優惠措施。我們歡迎最近多個交通機構響應政府的呼籲，推出優惠計劃。另外，我們亦正在研究公共交通服務調整票價的機制。有關機制應容許公共交通服務的票價調高或調低，並應按自由營商的制度和精神運作。這牽涉複雜的問題，我們會盡快向議員報告研究的結果。

**地鐵有限公司與九廣鐵路公司合併可行性研究**

4. 我們正與財經事務及庫務局一同進行研究，探討地鐵與九鐵合併的利弊。主要的考慮事項包括兩間公司合併對各有關方面有何影響；會否使資源運用得更適當；與及如何確保交通服務會以合理價格提供，以保障公眾利益。我們的目標是在未來幾個月內完成研究。

## 鐵路發展

5. 我們提倡以鐵路作為公共交通服務的骨幹，並已經展開龐大的鐵路擴展計劃。我們正密鑼緊鼓進行上水至落馬洲支線的籌備工作，以及研究九鐵在沙田至中環線增建車站的建議。我們亦已邀請九鐵着手進行九龍南環線的詳細規劃及設計工作。我們希望在二零零三年年初將有關建議刊登憲報。同時，我們亦收到地下鐵路有限公司提交的港島南線建議，並會進行適當的評估。

## 跨界基礎建設

6. 我們現正與內地有關當局探討建設跨界基礎建設，以加強香港與珠江三角洲之間的聯繫。深港西部通道及后海灣幹線的工作現正進行。有關的環境影響評估報告經已獲環境諮詢委員會通過。有關廣深港高速鐵路的共同研究現正進行。另外，香港特區已經與內地有關當局達成共識，合作研究有關香港與珠江西岸之間的陸路運輸通道問題。我們現正與國家發展計劃委員會跟進有關研究。

## 回應委員所提事項

7. 委員曾要求當局簡報下列事項：七號幹線和港島南線工程計劃的情況；有關釐訂和提供巴士轉乘優惠計劃的政策；對非專利巴士營運的政策；鐵路與其他公共交通服務的協調；以及經營開支行將削減的影響等。我們的回應如下：

### (a) 七號幹線和港島南線工程計劃的進展情況

當局現正檢討七號幹線和港島南線工程計劃。檢討結果可望於數月內得出。

### (b) 有關釐訂和提供巴士轉乘優惠計劃的政策

政府歡迎巴士公司提供巴士轉乘優惠的措施。政府會從保障整體公眾利益的角度出發，以靈活方式盡快處理巴士轉乘優惠計劃的申請。不過，假如個別申請會引致其他問題（例如增加擠塞問題），我們便需要較長時間進行諮詢和研究。

### (c) 對非專利巴士營運的政策

非專利巴士服務在公共交通系統中扮演一個輔助的角色。政府處理申請時，會顧及所有相關因素，包括對申請人擬提供的服

務的需求；其他經營者已提供或已計劃的服務的水平；服務地區的交通情況；以及申請人擬提供的服務的標準。

(d) **鐵路與其他公共交通服務的協調**

鐵路是本港交通運輸網絡的骨幹，而專利巴士則服務不被鐵路網絡覆蓋的地區，以及提供四通八達的接駁鐵路的服務。其他種類的公共交通工具則輔助鐵路和專利巴士的服務。在籌備興建新鐵路期間，政府的任務是重整交通服務，務求更能配合乘客乘車模式的變化，從而維持公共交通運輸系統的效率。我們現正擬訂西鐵通車後重整交通服務的計劃，在數月內會諮詢委員的意見。

(e) **經營開支行將削減的影響**

財政司司長要求各局局長在二零零三／零四年度計劃推行的現有和新增或改善服務方面，節省 1.8% 的經營開支，並由二零零四／零五年度至二零零六／零七年度期間每年再節省 1%。我們與轄下部門仍在檢討工作項目，以決定如何達到這個節省目標。我們會設法在不損害服務質素的情況下達到目標。重整工作程序和重訂工作項目的優先次序等措施，我們都會加以考慮。

## **徵詢意見**

8. 請委員細閱本文件內容。

環境運輸及工務局  
二零零二年十月二十三日