

資詢文件

立法會交通事務委員會 補充資料文件

(a) 元朗公路藍地至十八鄉段擴闊工程 及 (b) 深港西部通道和后海灣幹線

引言

在二零零二年十二月二十日立法會交通事務委員會會議上，議員審議有關工務計劃項目 721TH 號“元朗公路藍地至十八鄉段擴闊工程”(元朗公路)、759TH 號及 736TH 號“深港西部通道”及“后海灣幹線”的立法會 CB(1)527/02-03(04)和(05)文件，並要求當局提供以下補充資料：

- (a) 擬設置的隔音屏障；以及
- (b) 新路通車後新界西北整體的交通情況以及當局對區內道路所受影響的評估。

當局的回應

擬裝設的隔音屏障

2. “元朗公路擴闊工程”和“后海灣幹線”均屬《環境影響評估條例》¹(環評條例)附表 2 的指定工程項目。我們已根據環評條例完成這兩個項目的環境影響評估研究(環評研究)。環評研究結果認為，擴闊後的元朗公路和后海灣幹線的大部分沿線現有和擬建發展項目，所承受的交通噪音聲級都會超出根據環評條例發出的技術備忘錄所定的法定標準。為了符合法例規定，我們必須實行減低噪音的措施。附件 A 顯示隔音屏障的設計圖樣和用途。

¹ 深港西部通道亦屬《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目。不過，環評研究認為該項目並無需裝設隔音屏障。

3. 我們曾考慮採取其他噪音紓減措施，例如另選定線，並探討可否借助土堤或樹木以減低噪音。但是，研究結果顯示，這些措施不是技術上不可行，就是作用不大，不足以消減預期的交通噪音量。一般來說，不設置隔音屏障而利用樹木減低噪音，每 10 米厚的樹木只能令噪音減少約 1 分貝(A)。

4. 環評研究建議採用低噪音鋪路物料和隔音屏障，因為這些措施都能有效消減噪音。**附件 B 和 C** 分別詳載擬在元朗公路和后海灣幹線設置的隔音屏障的位置的資料。落實建議的安排之前，我們已比較過其他式樣的設計以及在不同地點裝設各種不同高度和長度的隔音屏障的效果，找出最具成本效益的方案。**附件 D 和 E** 分別顯示環評研究建議為元朗公路和后海灣幹線設置隔音屏障的位置。兩項工程的環評報告加入這些措施後，分別在二零零二年五月二十二日和九月十三日獲當局根據環評條例通過，並在二零零二年六月二十四日獲簽發元朗公路擴闊工程的環境許可證。

5. 我們已經審慎研究過隔音屏障在視覺上的效果。為減輕對景觀的影響，在可行情況下透明隔音屏障前面會栽種茂密的喬木和灌木，在板面加上圖案。

6. 此外，我們已重新審視擬建的發展項目是否需要裝設隔音屏障，並檢討裝設的時間表；有關這些項目的安裝工程可以延至日後進行。在部分地點，我們會容許先建隔音屏障的基礎部分，日後才設置隔音屏障板塊，以配合擬建發展項目的施工時間表。如某些地點設置隔音屏障可為現有和擬建的發展項目消減噪音，我們會靈活處理，豎設所需數目的隔音屏障，使現有民居免受交通噪音的影響。

7. 據最新估計，元朗公路工程計劃設置隔音屏障的費用為 3.01 億元，當中約 2,100 萬元可押後至發展項目動工時才動用（詳情見**附件 F**）。后海灣幹線工程計劃設置隔音屏障的最新估計費用為 4.26 億元，當中約 2.87 億元可押後至發展項目動工時才動用（詳情見**附件 G**）。

新界西北的交通情況

整體情況

8. 在二零零一年，新界西北主要道路的行車量都沒有超出容車量，資料如下：

公路名稱	車輛流量(每小時架次)
屯門公路 - 市中心段 - 深井段	2 900 架次(行車量／容車量 ² =1.0) 4 740 架次(行車量／容車量=1.0)
青山公路 (小欖至深井)	1 000 架次(行車量／容車量=0.6)
三號幹線	3 200 架次(行車量／容車量=0.7)

9. 據去年進行的行車量預測顯示，這三條主要道路的總容車量可應付至二零一一年新界西北及深港西部通道在繁忙時間的交通需求。規劃署最新公布的人口預測顯示，新界西北的人口增長有所放緩。我們現正更新行車量的預測，但預期連接新界西北和市區主要通道的行車量，增長速度會有所減慢。我們估計要到二零一一年之後新界西北才需要增建主要道路。

10. 儘管上述預測顯示至二零一一年屯門公路、青山公路及三號幹線的總容車量仍屬足夠，我們亦已擬備短期及中期措施，改善新界西北的交通情況。詳細資料如下：

² 行車量／容車量比例是反映道路交通情況的指標。行車量／容車量比例等於或低於 1，即表示道路的容車量足以應付來往車輛數量。行車量／容車量比例高於 1，表示交通開始輕微擠塞；若高於 1.2，則表示擠塞情況較嚴重，而且交通流動速度逐漸減慢。

(a) 擴闊元朗公路

為配合來自深港西部通道／后海灣幹線的車輛的需要，並吸引這些車輛取道東行，轉離屯門公路，現建議擴闊元朗公路，由雙程雙線改為雙程三線行車。

(b) 車輛轉駛往三號幹線

我們已開始跟三號幹線(郊野公園段)有限公司商討如何吸引車輛使用三號幹線。雙方已展開討論的一個方案，是該公司向貨車提供進一步的收費優惠，以換取當局考慮延續其專營權。

此外，我們會在進行深港西部通道／后海灣幹線工程時，安裝可變交通訊息顯示屏，把區內各條主要路線當時的交通消息告知司機，令各條道路的容車量運用得更符合效益。

(c) 改建屯門公路

屯門公路尚未達到快速公路的標準。我們已展開一項改建計劃，加建 3.3 米闊的路肩，把該公路提升至符合快速公路的標準，預計工程費為 25 億元。勘測及初步設計工作已於二零零二年四月展開，預計於二零零三年七月完成。為確保施工期間來往屯門的交通不致嚴重受阻，我們打算在繁忙時間內屯門公路來回方向最少各開放三條行車線。此外，我們預期在屯門公路改建期間，青山公路可分擔交通改道後部分車輛的流量。由於正在進行的青山公路擴闊工程預計於二零零六年年初完成，因此我們擬於二零零六年二月展開屯門公路改建工程，以配合青山公路擴闊工程的竣工時間。屯門公路改建工程將會分階段進行，整項工程會在二零一零年完竣。

11. 我們認為長遠而言，屯門公路屯門市中心段和深井段會成為新界西北通道一個重要地區。據我們的初步分析顯示，屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道或十號幹線，每小時來回方向各

可疏導約 1 200 至 1 500 客車架次，從而把屯門公路——三號幹線通道關鍵路段的行車量降至可控制的水平。

12. 我們現正全面檢討新界西北運輸網絡，特別會研究是否有需要興建屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道以及十號幹線，並其興建時間。建議的香港——珠江西岸通道對其他道路網(特別是屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道)的相對表現會有影響，而我們決定新連接道路是否有需要興建以及工程的優先次序前，會先考慮這項新工程。我們的目標，是在二零零三年年中完成檢討。

區內交通改善措施

13. 部分議員擔心新建道路可能影響元朗的交通，特別是十八鄉交匯處至博愛交匯處之間一段元朗公路、天水圍、元朗市中心南面地區和屯門公路。我們已逐一研究這些區內路段，下文載列研究的結果。

(a) 十八鄉交匯處至博愛交匯處之間一段元朗公路

14. 元朗公路這路段目前共有八條行車線，包括四條分別在十八鄉行車隧道沿線和兩個交匯處之間的博愛行車天橋的行車線，以及行車隧道和行車天橋兩旁各兩條行車線。**附件 H** 顯示此區現時的道路網。下表列明二零零一年早上和黃昏繁忙時間的行車量／容車量比例和二零一一年的預測數字：

	二零零一年		二零一一年	
	上午	下午	上午	下午
東行	0.6	0.6	1.0	1.0
西行	0.6	0.6	1.0	0.9

以上圖表顯示，二零一一年時元朗公路此段能應付繁忙時間的行車量。

(b) 天水圍

15. 至於天水圍區的交通流量，我們已在二零零一／零二年度完成一連串改善工程，出入該區的交通已得到改善，詳情如下：

- (i) 在裝有交通燈的大約 33 個輕鐵路軌與路面交界處以及路口，進行擴闊和改善工程；
- (ii) 擴闊天影路和天慈路；
- (iii) 在天影路與屏廈路的交界，沿天影路興建南北行的行車天橋；
- (iv) 在天慈路與天福路的交界，沿天慈路興建南北行的行車天橋；以及
- (v) 在天慈路與天祥路交界興建左入右出的行車天橋。

16. 除上述改善工程外，我們現正在天慈路與天華路的交界，沿天慈路興建南北行的行車天橋，預期在二零零三年年中竣工。我們也計劃在未來數年推出區域交通控制系統，務求進一步改善屯門和元朗(包括天水圍)所有裝有交通燈的路口的運作。

(c) 元朗市中心南面

17. 當局正着手在元朗市中心南面進行下列改善道路基建設施的工程：

- (i) 擴闊大旗嶺路與大棠路的交界，預期在二零零三年年中竣工；以及
- (ii) 在元朗第 13 和 14 區興建新路，預期在二零零五年年中竣工。為及早舒緩交通情況，大棠路與十八鄉交匯處之間一段 L2 號道路的工程會提前在二零零四年年底完竣。

18. 下表載列大棠路與十八鄉交匯處之間一段 L2 號道路在二零一一年早上和黃昏繁忙時間行車量／容車量比例的預測數字。這些數字顯示，連接第 13 和 14 區與十八鄉之間的主要通道在二零一一年會有足夠的剩餘容車量。

	上午	下午
東行	0.4	0.3
西行	0.4	0.8

(d) 屯門公路——市中心段及深井段

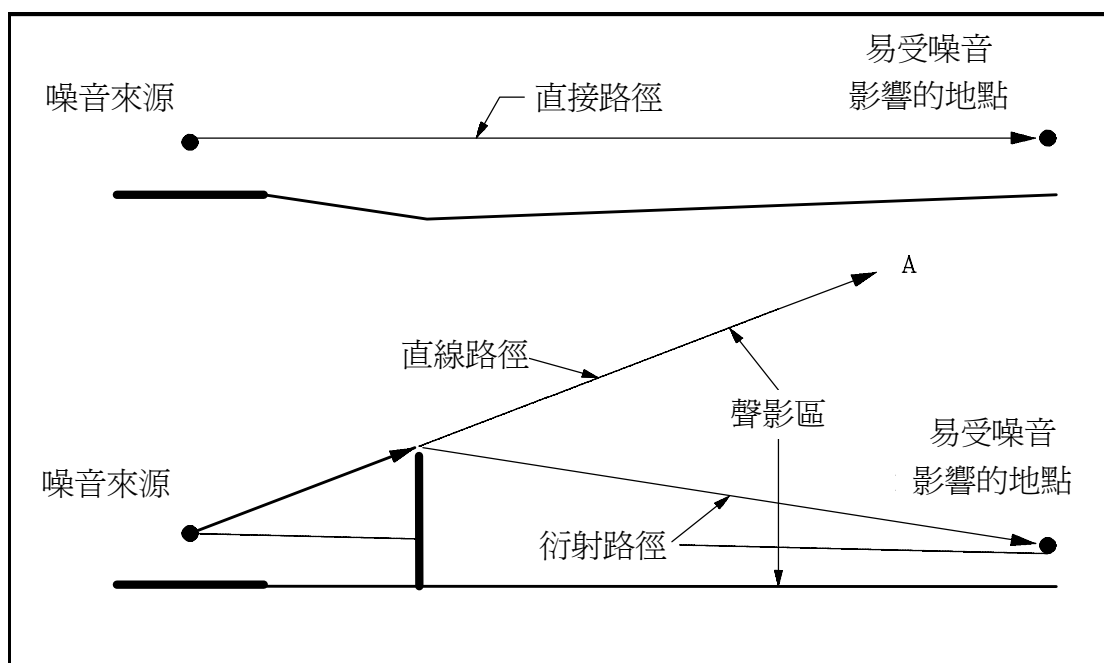
19. 目前有三條道路由南至北通往屯門市中心；除了繁忙時間行車量／容車量比例現時約為 1.0 的屯門公路外，還有屯門公路以東的青山公路和屯門公路以西的鳴琴路／青雲路／皇珠路。**附件 I** 的圖則顯示這些替代路線。這兩條道路目前的交通量完全沒有超出其容車量，這兩條平行的道路都能把來自屯門市中心的車輛，駛離屯門公路的屯門市中心段。我們預期這段屯門公路的行車量／容車量比例在二零一一年可維持在 1.0 至 1.1 左右。

20. 西鐵將於二零零三年通車，為往返新界西北的乘客提供另一條快捷直接的替代路線。因此，我們相信屯門公路的交通量會有所減少，可以有容車餘量應付這條路線預期增加的車輛。

21. 總結而言，我們已考慮新界西北短期和長遠的交通情況，並會推行各項措施，應付在可見的未來的交通情況。

隔音屏障的設計及用途

隔音屏障的主要用途，是為易受噪音影響的地點提供防護，免受過量的交通噪音的影響。隔音屏障的物料、位置、大小及形狀都能影響阻隔噪音的效果。假如某個易受噪音影響的地點的噪音聲級會超出法定的標準，當局就會為該地點設計適當的隔音屏障，把噪音減低至可接受的水平。A 圖簡單顯示在噪音來源(車輛)與易受噪音影響的地點中間裝設隔音屏障之後路面交通噪音的變化。從來源至受響地點之間的直線路徑現已被隔音屏障中斷。



A 圖—隔音屏障改變噪音的路徑

一般來說，隔音屏障越高，衍射路徑越長，消滅的噪音音量也越多。

	位置	二零二一年的噪音聲級		隔音屏障			裝設隔音屏障 的總費用(港元)	直接受惠的住宅數目(註 1)	間接受惠的住宅數目 (註 2)	受惠住宅總數
		不採取紓減措施 (分貝)	採取紓減措施 (分貝)	高度 (米)	長度 (米)	費用(港元)				
I	崇正新村及元朗市鎮地段第500號	64 - 75	62 - 70	4	478	9,655,600	14,415,600	277	1,590	1867
				5	200	4,760,000				
II	龍田村、禮修村及 第13區*	62 - 76	53 - 70	5	678	16,136,400	27,213,600	244	1,500	1744
				6	314	9,357,200				
				5.5 + 1.5	50	1,720,000				
III	欖口村及朗天路的發展項目*	70 - 79	61 - 70	5.5 + 1.5	347	11,936,800	22,464,800	230	2,495	2725
				5.5 + 2.5	280	10,528,000				
IV	孖峰嶺及灰沙圍	67 - 83	61 - 70	4	320	6,464,000	33,276,200	441	1,017	1458
				5	636	15,136,800				
				6	253	7,539,400				
				5.5 + 2.5	110	4,136,000				
V	大道村及近天水圍交匯處的綜合發展區*	61 - 75	57 - 70	3	160	2,752,000	22,067,600	200	660	860
				4	90	1,818,000				
				5	51	1,213,800				
				6	75	2,235,000				
				5.5 + 1.5	345	11,868,000				
				5.5 + 2.5	58	2,180,800				
VI	洪水橋、丹桂村及洪水橋新發展區*	65 - 83	60 - 70	5	589	14,018,200	20,786,200	1873	3,277	5150
				5.5 + 2.5	180	6,768,000				
VII	桃園圍及近桃園圍的綜合發展區*	68 - 82	64 - 70	3	170	2,924,000	21,536,200	573	2,550	3123
				5	267	6,354,600				
				5.5 + 2.5	326	12,257,600				
VIII	港頭新村及大旗嶺	63 - 72	63 - 70	2	540	7,668,000	7,668,000	75	725	800
IX	崇正新村及深涌村	72 - 74	69 - 70	2	450	6,390,000	12,238,000	192	873	1065
				3	340	5,848,000				
X	欖口村	68 - 77	65 - 70	4	550	11,110,000	11,110,000	94	380	474
XI	唐人新村及近唐人新村的Q區和R區*	70 - 82	65 - 70	4	80	1,616,000	29,747,400	269	910	1179
				5	168	3,998,400				
				6	453	13,499,400				
				5.5 + 1.5	155	5,332,000				
				5.5 + 2.5	141	5,301,600				
XII	大道村南	81 - 82	69 - 70	5	87	2,070,600	8,650,600	17	0	17
				5.5 + 2.5	175	6,580,000				
XIII	丹桂村	81 - 82	68 - 69	6	127	3,784,600	12,244,600	21	43	64
				5.5 + 2.5	225	8,460,000				

	位置	二零二一年的噪音聲級		隔音屏障			裝設隔音屏障 的總費用(港 元)	直接受惠的住宅數 目(註 1)	間接受惠的住宅數目 (註 2)	受惠住宅總數
		不採取紓減措施 (分 貝)	採取紓減措施 (分貝)	高度 (米)	長度 (米)	費用(港元)				
XIV	菜園村南	75 - 81	65 - 70	3	70	1,204,000	19,644,600	180	74	254
				4	60	1,212,000				
				5	44	1,047,200				
				6	543	16,181,400				
XV	富泰邨及老虎坑	69 - 79	60 - 70	4	106	2,141,200	33,558,800	950	620	1570
				5	621	14,779,800				
				6	41	1,221,800				
				5.5 + 2.5	410	15,416,000				
XVI	虎地的銷售用地*	78 - 79	76 - 77**	4	220	4,444,000	4,444,000	100	0	100
總計:							301,066,200			22450

隔音屏障總長度 : 11.6公里
隔音屏障總費 : 3.01億元
受惠住宅總數 : 22450個
裝設隔音屏障每戶平均費用 : 13,411元

* 參考附件F有關這些擬建發展項目可能押後動用的費用
** 噪音主要來自元朗公路以外的道路網。在元朗公路進一步實施紓減措施，不能把噪音聲級減至70分貝，因為經擴闊的元朗公路通車後造成的噪音少於1.0分貝。
註1：這些是在不採取紓減措施的情況下噪音聲級超過法定標準的住宅。
註2：這些是在不採取紓減措施的情況下噪音聲級不超過法定標準的住宅。

	位置	二零二一年的噪音聲級(分貝(A))		隔音屏障			裝設隔音屏障的 總費用(港元)	直接受惠的住宅 數目(註1)	間接受惠的住宅數 目(註2)	受惠住宅總數
		不採取紓減措施	採取紓減措施	高度(米)	長度(米)	費用(港幣)				
I	南安佛堂一帶	66 - 72	62 - 69	3	248	3,219,040	3,219,040	8	28	36
II	藍地福音學校附近	68 - 79	64 - 70	5	300	7,938,000	13,780,920	25	0	25
				5.5+2.2	116	5,842,920				
III	順達街附近的村屋	71 - 82	63 - 70	5.5+2.2	250	12,592,500	20,908,500	78	0	78
				5.5+2.5	154	8,316,000				
IV	福亨村(包括綠怡居、劉金龍中學及福亨村路的綜合發展區用地*以及綠怡居附近的綜合發展區用地*)	66 - 81	58 - 74**	5.5+2.2	1,039	52,334,430	56,452,830	776	377	1,153
				6	120	4,118,400				
V	菜園村附近的村屋	64 - 75	58 - 70	5	56	1,481,760	23,846,040	54	180	234
				5.5+2.2	444	22,364,280				
VI	菜園村／泥圍	68 - 74	67 - 74**	5.5+2.2	200	10,074,000	13,747,340	107	337	444
				3	283	3,673,340				
VII	青磚圍	65 - 74	62 - 73**	5.5+2.2	75	3,777,750	13,941,090	118	595	713
				3	783	10,163,340				
VIII	丹桂村及丹桂村附近的綜合發展區工地*	66 - 82	63 - 69	5	181	4,789,260	16,831,260	63	353	416
				5.5+2.5	223	12,042,000				
IX	新生新村	71 - 72	67 - 68	5.5+2.2	240	12,088,800	12,088,800	48	0	48
X	洪水橋新發展區擬建學校用地(1C-E區*)及住宅用地(2A-R1*區)	65 - 76	55 - 69	3	229	2,972,420	87,187,700	1,808	832	2,640
				5.5+2.2	1,196	60,242,520				
				5	906	23,972,760				
XI	洪水橋新發展區建議住宅用地(2B-R1區*、2C-R2區*和2D-R2區*)及學校用地(2B-E區*及2D-E區*)	66 - 78	58 - 70	5.5+2.2	1,445	72,784,650	164,484,650	3,300	1,540	4,840
				半密封式	200	91,700,000				
總計：							426,488,170			10,627

隔音屏障總長度：8,688 米
 隔音屏障總費：426,488,170 元
 受惠住宅總數：10,627
 裝設隔音屏障每戶平均費用 \$ 40,133 元

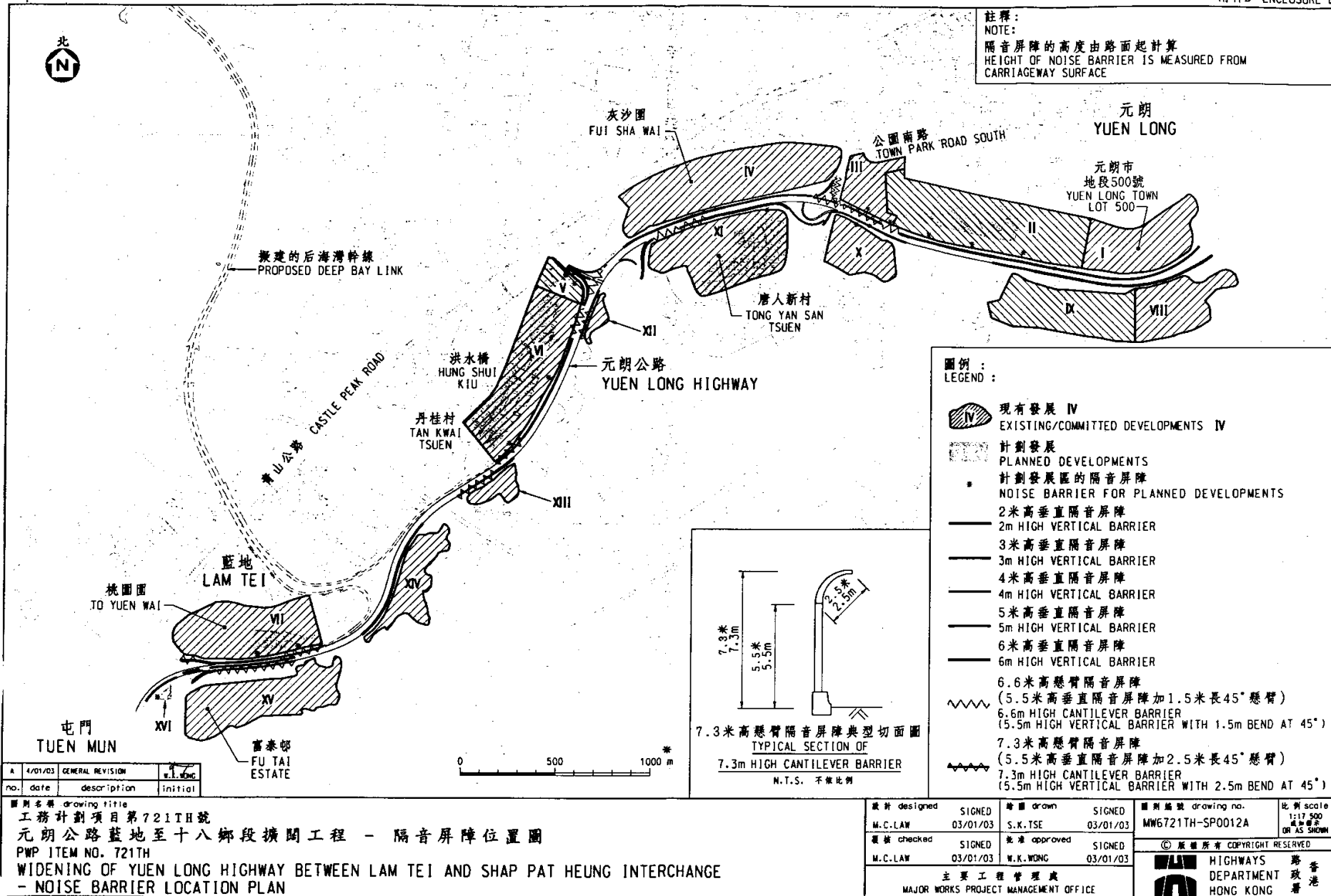
* 參考附件G有關這些擬建發展項目可能押後動用的費用

** 噪音主要來自青山公路。在后海灣幹線進一步實施紓減措施也不能把噪音聲級減至70分貝，因為經擴闊的元朗公路通車後造成的噪音少於1.0分貝。

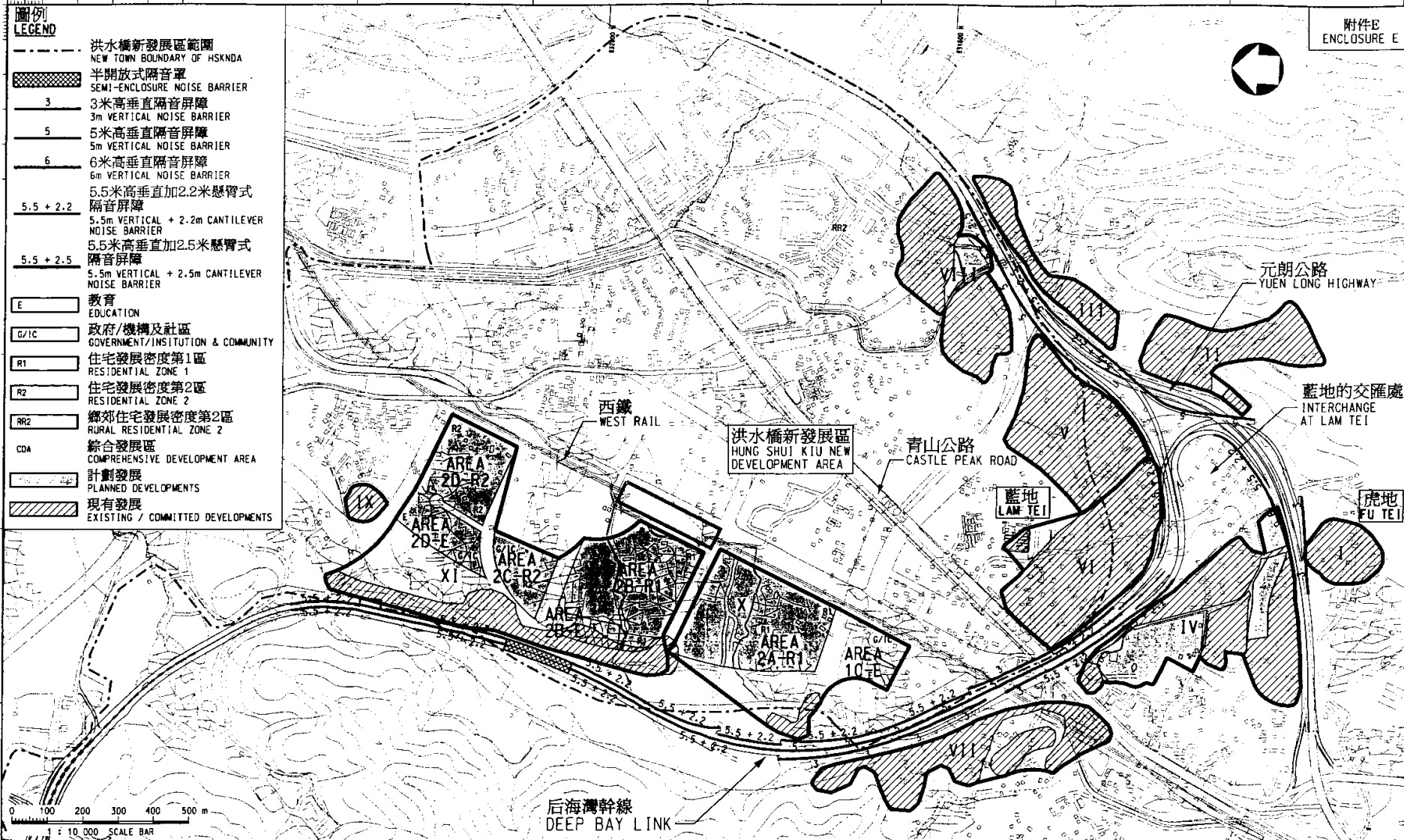
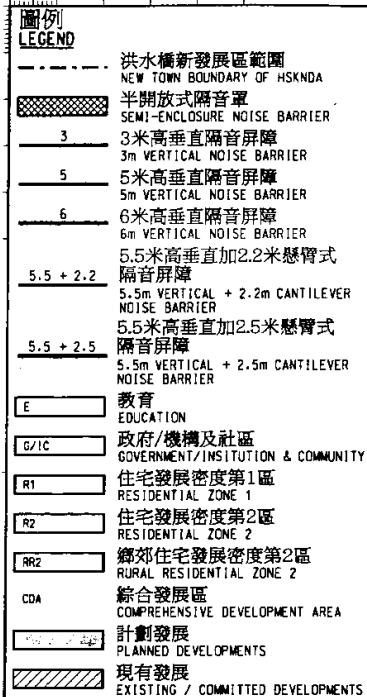
註1：這些是在不實施紓減措施的情況下噪音聲級超過法定標準的單位。

註2：這些是在不實施紓減措施的情況下噪音聲級不超過法定標準的單位。

註釋：
NOTE:
隔音屏障的高度由路面起計算
HEIGHT OF NOISE BARRIER IS MEASURED FROM
CARRIAGEWAY SURFACE



Team2\8721TH\DRAWING\m\8721th.sp0012a.dgn



附件E
ENCLOSURE E

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第736TH號
后海灣幹線 - 隔音屏障的安裝位置
PWP ITEM NO. 736TH
DEEP BAY LINK - EXTENT OF NOISE BARRIERS

設計 designed	繪圖 drawn
C.M.CHAN 03/01/03	H.Y.YIP 03/01/03
覆核 checked	批准 approved
C.M.CHAN 03/01/03	C.M.CHAN 03/01/03

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.	比例 scale
HMW6736TH-SP0012	1:10 000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

路政署
HONG KONG
HONG KONG

6721TH號-元朗公路藍地至十八鄉段擴闊工程

附件 F

為配合擬建發展項目施工時間押後安裝隔音屏障動用的開支

位置	隔音屏障的高度		長度	費用(港幣)(百萬元)		押後動用的開支 (港幣)(百萬元)
	擬建及現有單位	現有單位		擬建及現有單位	現有單位	
元朗南第13區	5米	3米	320	7,616,000	5,696,000	1,920,000
	6米	3米	314	9,357,200	5,589,200	3,768,000
朗天路的發展項目	5.5米 + 1.5米	5.5米 + 1.5米	347	11,936,800	11,936,800	0
	5.5米 + 2.5米	5.5米 + 2.5米	229	8,610,400	8,610,400	0
近天水圍交匯處的綜合發展區	3米	3米	160	2,752,000	2,752,000	0
	5米	3米	51	1,213,800	907,800	306,000
	5.5米 + 2.5米	3米	58	2,180,800	1,107,800	1,073,000
洪水橋新發展區	5米	3米	589	14,018,200	10,484,200	3,534,000
	5.5米 + 2.5米	3米	50	1,880,000	955,000	925,000
近桃園圍的綜合發展區	5.5米 + 2.5米	3米	170	6,392,000	3,247,000	3,145,000
近唐人新村的Q區和R區	6米	3米	453	13,499,400	8,063,400	5,436,000
虎地的銷售用地	4米	2米	220	4,444,000	3,124,000	1,320,000
總計				83,900,600	62,473,600	21,427,000

6736TH號-后海灣幹線

為配合擬建發展項目施工時間押後安裝隔音屏障動用的開支

附件G

	隔音屏障的高度			費用(港元)		押後動用的開支
位置	擬建+ 現有單位	現有單位	長度 (米)	擬建+ 現有單位	現有單位	(港元)
福亨村路的綜合發展區用地	5.5米 + 2.2米	無	539	27,149,430	0	27,149,430
近綠怡居的綜合發展區用地	6米	無	120	4,118,400	0	4,118,400
	5.5米 + 2.2米	無	250	12,592,500	0	12,592,500
近丹桂村的綜合發展區用地	5.5米+2.5米	5.5米+2.5米	223	12,042,000	12,042,000	0
洪水橋新發展區擬建學校用地1C-E	3米	3米 (80米長)	229	2,972,420	1,038,400	1,934,020
	5米		575	15,214,500		15,214,500
	5.5米+2.2米		514	25,890,180		25,890,180
洪水橋新發展區擬建住宅用地2A-R1	5米	無	331	8,758,260	0	8,758,260
	5.5米+2.2米		682	34,352,340	0	34,352,340
洪水橋新發展區擬建住宅用地2B-R1	5.5米+2.2米	無	320	16,118,400	0	16,118,400
洪水橋新發展區擬建學校用地2B-E	5.5米 + 2.2米	無	110	5,540,700	0	5,540,700
	半密封式	2米 (200米長)	200	91,700,000	1,296,000	90,404,000
洪水橋新發展區擬建住宅用地2C-R2	5.5米+2.2米	4米 (240米長)	290	14,607,300	4,684,800	9,922,500
洪水橋新發展區擬建住宅用地2D-R2及擬建學校用地2D-E	5.5米+2.2米	2米 (230米長)	725	36,518,250	1,490,400	35,027,850
總計				307,574,680	20,551,600	287,023,080



元朗公路十八鄉交匯處至博愛交匯處的行車量/容車量比例
VOLUME/CAPACITY (V/C) RATIO IN THE HIGHWAY SECTION BETWEEN
SHAP PAT HEUNG INTERCHANGE AND POK OI INTERCHANGE

	2001		2011	
	上午 AM	下午 PM	上午 AM	下午 PM
東行線 EASTBOUND	0.6	0.6	1.0	1.0
西行線 WESTBOUND	0.6	0.6	1.0	0.9

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第 721TH 號

元朗公路藍地至十八鄉段擴闊工程

PWP ITEM NO. 721TH

WIDENING OF YUEN LONG HIGHWAY BETWEEN
LAM TEI AND SHAP PAT HEUNG INTERCHANGE

設計 designed

W.C. LAM 03/01/03

覆核 checked

M. CYLAW 03/01/03

主要工程管理處

MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE

繪圖 drawn

S.K. TSE 03/01/03

批准 approved

W.K. WONG 03/01/03

圖則編號 drawing no.

MW6721TH-SP0013

比例 scale

1:12 000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

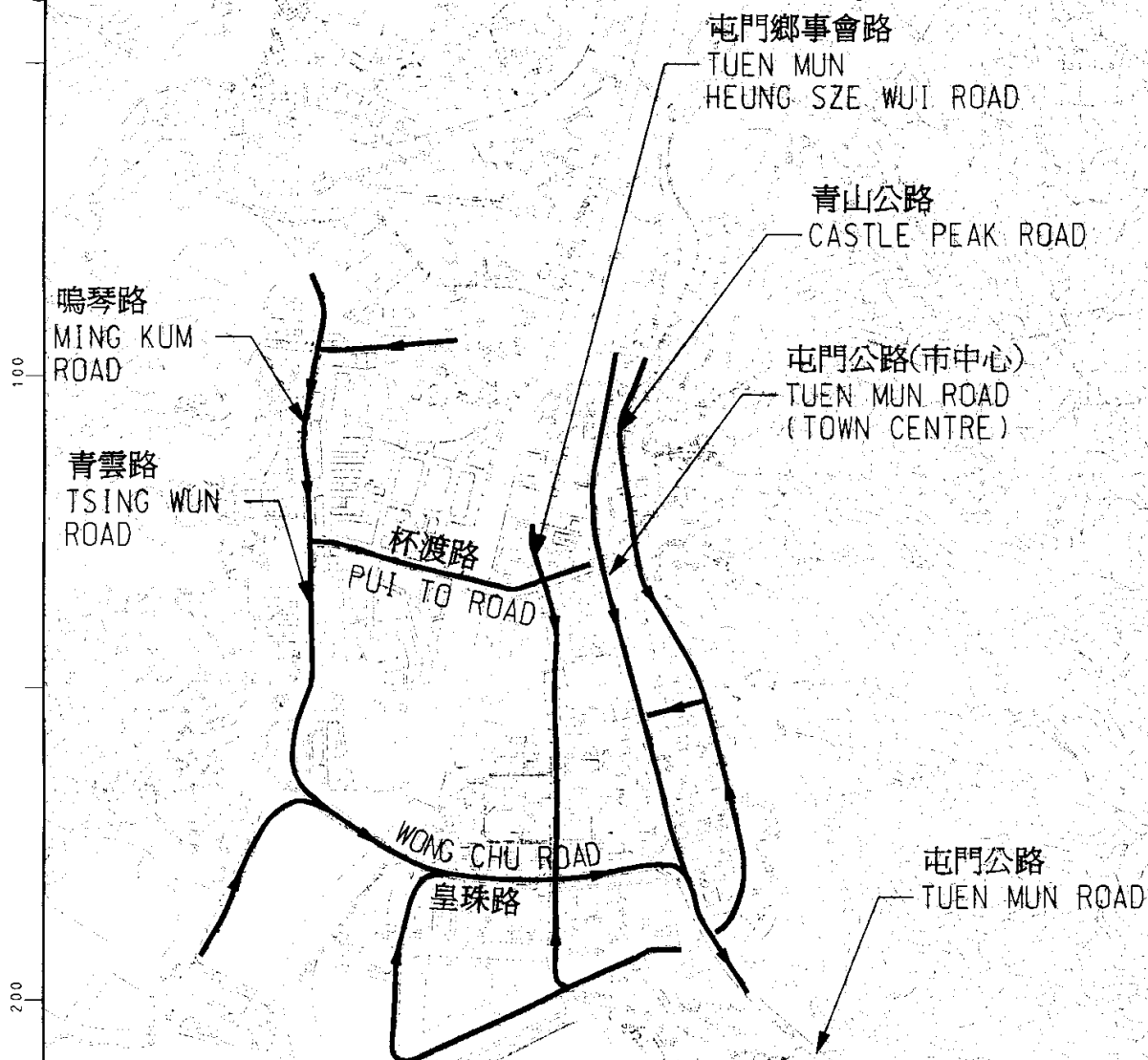


HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港

0mm

100


 附件 I
ENCLOSURE I


圖則名稱 drawing title

 往屯門公路的其他路線
(市中心段)

 ALTERNATIVE ROUTES TO
TUEN MUN ROAD
(TOWN CENTRE SECTION)

設計 designed

C.M.CHAN 02/01/03

繪圖 drawn

M.K.LEUNG 03/01/03

覆核 checked

C.M.CHAN 03/01/03

批准 approved

C.M.CHAN 03/01/03

 主要工程管理處
MAJOR WORKS
PROJECT MANAGEMENT OFFICE

圖則編號 drawing no.

HMW6736TH-SP0013

比例 scale

1:20 000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED


 HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG
路政署