

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

西鐵通車後更妥善地協調公共交通服務

目的

在二零零二年十二月二十日的小組委員會會議上，委員曾就有關當局為配合西鐵通車所擬議的公共交通服務計劃進行公眾諮詢一事作出討論。本文件告知委員最新的發展。

背景

2. 西鐵是一條高載客量的鐵路。在其營運初期，班次約為每三分鐘一班，每小時每方向的載客量會高達 47 000 人次；有關通道的公共交通載客量會增加約 80 %。

3. 擬議的公共交通服務計劃的目標，是在新鐵路啟用後，為乘客提供一個高效率、可靠和環保的公共交通系統。該計劃包括下列的主要環節：

- (a) 提供接駁服務，為西鐵建立良好的接駁網絡以利便乘客；以及
- (b) 調整服務班次、取消需求量低的路線、修改或重整路線等，以更切合乘客需求的轉變，以及在新界西北保持一個高效率的公共交通網絡。

公眾諮詢

4. 運輸署在二零零三年一月展開了公眾諮詢的工作，徵集公眾對擬議的公共交通服務計劃的意見，並曾諮詢包括西鐵走廊沿線的元朗、屯門、荃灣、葵青和深水埗五個地區的區議會交通及運輸委員會。

5. 除區議會交通及運輸委員會層面的諮詢外，運輸署亦成立了地區諮詢會議，諮詢地區人士。地區諮詢會議的成員除

區議員外，還包括分區委員會委員、互助委員會 業主立案法團代表、校長，以及其他的地區代表等。

6. 首輪的公眾諮詢工作剛在最近完成。運輸署人員出席了接近 40 個會議，解釋擬議的公共交通服務計劃。地區人士一般都對提供接駁西鐵車站的服務表示歡迎。另一方面，在討論取消 修改一些巴士路線的建議時，部份地區人士對其他可選擇服務的票價，以及仍未知道西鐵所定票價表示相當關注。此外，部份人士建議，應視乎西鐵通車後乘客需求量的實際改變才逐步推行變動較大的服務重整措施。

7. 運輸署現正詳細分析所收集到的意見，並考慮對擬議的公共交通服務計劃作出適當修改，然後在四月中再次諮詢區議會 交通及運輸委員會及地區諮詢會議。我們的目標是在二零零三年年中落實該公共交通服務計劃，以便在西鐵通車前可進行足夠的宣傳活動。

推行計劃和宣傳安排

8. 我們計劃以循序漸進的方式推行有關的公共交通服務計劃。有關的接駁服務會在西鐵通車的首天推出或加強，以確保西鐵有良好的接駁網絡。其他變動較大的路線重整措施則會視乎實地觀察的結果逐步實施，以確保推行過程順利。

9. 為確保西鐵的通車和有關公共交通服務計劃能順利進行，運輸署會在西鐵通車前與各公共交通營辦商和有關的區議會合作，向市民宣傳有關的公共交通服務重整措施。此外，運輸署會進行實地視察，監察實際情況，並在有需要時啟動緊急事故協調中心，以協調有關安排。

10. 西鐵通車後，當局會密切監察交通服務重整措施的實施情況。如有需要，當局會因應實際情況，並在與各有關方面磋商後，調整公共交通服務及其推行計劃。

環境運輸及工務局
二零零三年三月