

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會會議

配合西鐵通車
輕鐵服務重組計劃

目的

本文件是向議員匯報九廣鐵路公司（九鐵）就西鐵二零零三年通車時重組輕鐵服務計劃的諮詢工作進度。

背景

2. 西鐵將於今年稍後時間通車，為新界西北區與九龍市區提供方便快捷及高效率的鐵路服務。西鐵將會與四個輕鐵車站交匯，包括屯門站、兆康站、天水圍站及元朗站。

3. 在進行西鐵工程的同時，九鐵亦正進行一項耗資二十三億元的工程項目，拓展及改善現有的輕鐵系統，為新界西北區的居民提供更優質的服務。工程項目包括興建兩條天水圍新輕鐵支線及四個西鐵/輕鐵交匯站、在屯門多個繁忙的交匯處架空輕鐵路軌，以及為輕鐵安裝一套全新的信號系統。當工程完成後，輕鐵服務的網絡將會擴大，營運效率亦會進一步提升。

4. 配合這些改善工程，現時的輕鐵及九鐵巴士路線將要重組，使輕鐵及九鐵巴士的服務，除了可接駁西鐵外，亦可繼續維持作為新界西北區內的公共交通工具。

5. 二零零三年一月，九鐵向有關區議會及地區介紹輕鐵重組計劃的建議方案，進行諮詢工作。在諮詢期間，九鐵收集了居民對建議方案提出很多不同的意見，並因應這些意見修訂了原先的建議方案。新修訂的方案亦已提交區議會繼續諮詢。

輕鐵服務重組的目的

6. 重組輕鐵服務的主要目的如下：
 - (a) 繼續維持輕鐵作為區內的公共交通工具；
 - (b) 由於輕鐵在區內將有新支線落成及架空路軌工程完工，以及西鐵通車，輕鐵現時的路線必須重組，以配合這些計劃的落成；
 - (c) 改善公共交通工具的配套，以配合乘客對服務需求的改變及避免不必要的資源重疊；及
 - (d) 為西鐵提供有效的接駁服務，方便市民穿梭在新界西北區內及來往市區。

未來輕鐵服務的特色

7. 透過重組輕鐵服務，九鐵公司希望為乘客提供的服務具下列的特色：
 - (a) **直接**：九鐵預計約有百分之三十的西鐵乘客將會使用輕鐵作為接駁，新路線的結構可確保乘客能迅速地來往最就近的西鐵站。
 - (b) **方便**：四個西鐵/輕鐵交匯站的設計將會為乘客提供方便易用的轉乘服務，乘客轉乘西鐵/輕鐵只需步行約兩至三分鐘。
 - (c) **班次更頻密**：輕鐵路線重組後，大部分輕鐵路線的班次將會加密，減少乘客候車時間。
 - (d) **維持區內服務的選擇**：輕鐵班次提升後，乘輕鐵來往西鐵站的絕大部分車程將少於十五分鐘。乘客可選擇使用輕鐵或西鐵來往屯門及元朗/天水圍區。

- (e) **重新調配資源**：透過重組輕鐵的服務，將資源分配予乘客需求較多的地區，輕鐵的整體運作效率將會提高，使服務的班次可以加密。同時，當屯門及天水圍部分輕鐵路軌架空後，輕鐵的營運效率亦會進一步提升。
- (f) **車費**：九鐵將會引入綜合車費結構，為轉乘西鐵/輕鐵及九鐵巴士的乘客提供轉乘車費折扣。

8. **附件 A** 為現時的輕鐵路線圖，**附件 B** 為九鐵原先建議方案的路線圖。

重組新界西北區內九鐵巴士路線

9. 九鐵在新界西北區的巴士服務亦會重組，肩負起一個額外的角色，為西鐵提供有效的接駁服務。九鐵預期，約有百分之三的西鐵乘客會使用九鐵巴士作為接駁服務。

公眾諮詢

10. 自今年一月開始，九鐵公司已就重組輕鐵服務的計劃展開諮詢工作，向多個地區團體介紹有關的計劃，其中包括：

- 區議會及屬下的委員會
- 分區委員會
- 地區諮詢委員會
- 鄉事委員會
- 居民團體
- 九廣鐵路公司乘客聯絡小組

11. 在諮詢過程中，地區人士對建議方案的內容提出了一些主要的關注，大致如下：

- 減少了長程跨區的輕鐵路綫
- 減少了直接路綫往來一些主要的地點，例如屯門醫院、屯門碼頭及屯門市中心
- 轉車比例增加，車程相對亦會延長，會令一些乘客帶來不便
- 路綫重組計劃會“強迫乘客使用西鐵”
- 擔心在西鐵通車時，因太多路綫改動而引致一定程度的混亂
- 應在西鐵通車後才重組輕鐵的服務
- 路綫重組後，車費可能會較高

12. **附件 C** 為公眾對重組計劃主要的關注，及九鐵因應乘客的關注在修訂方案所作出的回應。

13. 修訂的方案已分別於三月十八日及二十日提交元朗區議會交通及運輸委員會及屯門區議會作出諮詢，並會繼續安排會議詳細討論。

14. **附件 D** 為重組輕鐵服務修訂方案的詳細路綫圖。

15. 按照新修訂的方案，大多數的輕鐵車站將會有兩條或以上的輕鐵路綫服務。整體而言，比較原先建議的方案，乘客需要轉車的比例將會降低，至於乘客的乘車時間，相對亦會減少。九鐵預計，將有百分之四十乘客的乘車時間，因班次的改善可以縮短約一至三分鐘；約百分之四十五乘客的乘車時間將維持不變；只有約百分之十五的長途乘客，乘車時間會增加一至四分鐘。

落實推行

16. 九鐵公司將於未來數月繼續就重組計劃諮詢區議會、分區委員會及其他地區團體，目標是於二零零三年年中落實有關計劃。

17. 為減低對乘客的影響，九鐵公司計劃分階段實施有關服務的改動，詳情將於有關方案落實後公布。

18. 為確保乘客適應新的服務安排，九鐵將會舉辦多項的乘客資訊及宣傳教育活動，包括：

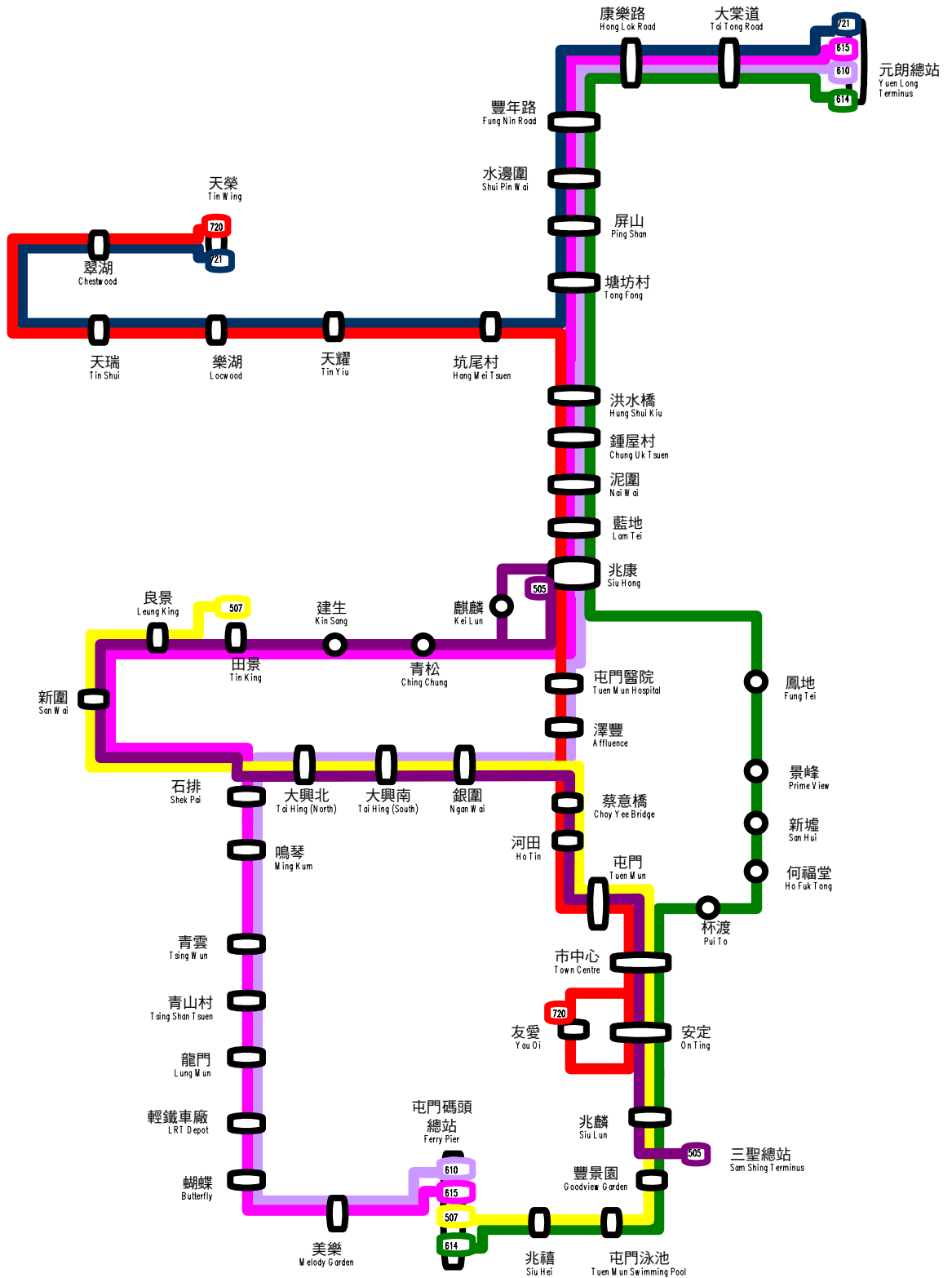
- 學校/社區講座及簡報會
- 透過傳媒宣傳
- 印製宣傳小冊子及單張
- 車站開放日及試乘活動
- 乘客資訊及推廣活動
- 在西鐵通車的初期，派駐服務大使協助乘客
- 增強乘客熱線查詢的服務
- 舉辦緊急事故演習

19. 九鐵會在實施有關路線改動前，進行廣泛的試行及試用等措施，確保有關計劃可順利推行。

20. 請議員就建議的重組服務計劃發表意見。

九廣鐵路公司
二零零三年四月

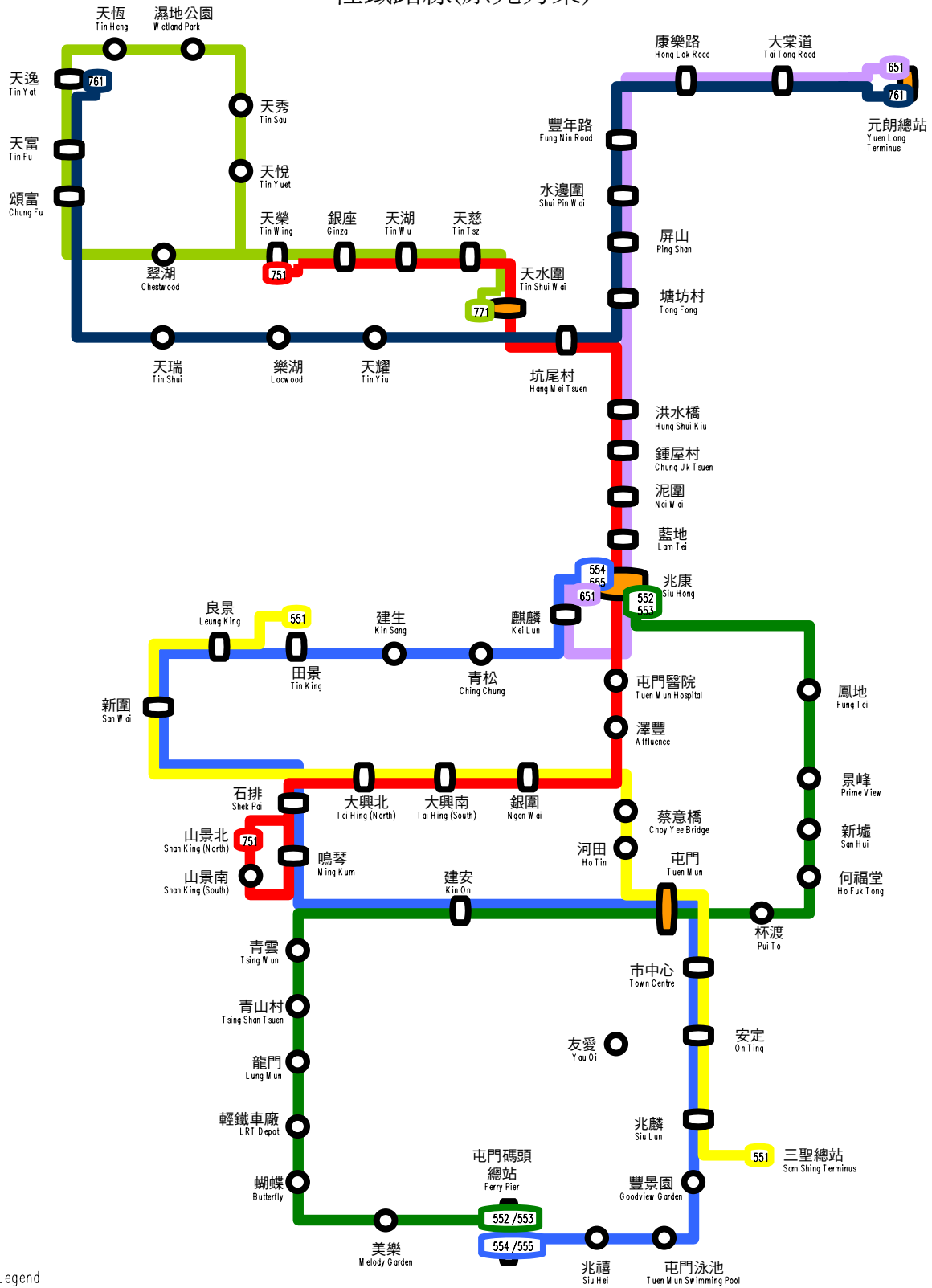
Existing Light Rail Routes 現時輕鐵路綫



Legend

Route 路線	Terminus	Route 路線	Terminus
	505 (Sam Shing - Siu Hong) 三聖總站 - 兆康		615 (Yuen Long - Ferry Pier) 元朗總站 - 屯門碼頭
	507 (Ferry Pier - Tin King) 屯門碼頭 - 田景		720 (Tin Wing - You Oi) 天榮 - 友愛
	610 (Yuen Long - Ferry Pier) 元朗總站 - 屯門碼頭		721 (Tin Wing - Yuen Long) 天榮 - 元朗總站
	614 (Yuen Long - Ferry Pier) 元朗總站 - 屯門碼頭		

Light Rail Routes (original proposal) 輕鐵路綫(原先方案)



Legend

Route 路線	Terminus	Route 路線	Terminus
	551 (Sam Shing - Tin King) 三聖總站 - 田景		761 (Tin Yat - Yuen Long) 天逸 - 元朗總站
	552 / 553 (Siu Hong - Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		771 (Tin Shui Wai Circular) 天水圍循環綫
	554 / 555 (Siu Hong - Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		
	651 (Yuen Long - Siu Hong) 元朗總站 - 兆康		
	751 (Tin Wai - Shan King) 天榮 - 山景		West Rail Interchange Stop 輕鐵西鐵接駁站

居民對原先的輕鐵路綫重組方案的主要關注

關注

九鐵的回應

輕鐵服務：

- 減少了跨區的長程輕鐵路綫
- 沒有直接線前往某些主要地點，如屯門醫院、屯門碼頭及屯門市中心
- 部分長程的乘客需要轉車的比例增加
- 長途乘客的乘車時間相對延長
- 延長兩條跨區長程的路綫，伸延服務覆蓋屯門醫院及屯門市中心。
- 此外，西鐵擁有相當高的載客能力，接載乘客來往各區。
- 修訂路綫將提供直接服務往屯門醫院，與現時的路綫相若。
- 天水圍往屯門之路綫已伸延至屯門市中心。
- 由元朗開出往屯門的路綫已延長至屯門碼頭。
- 修訂的方案將減低整體乘客需要轉車的比例至 15%，比原先方案少三個百分點。
- 修訂的方案能進一步改善乘車時間，令更大比率的乘客得益。
- 對於一些因重組而需要轉車和延長了乘車時間的長途乘客，九鐵正考慮調低長程的車費。

票價：

- 盡早公布西鐵票價
- 九鐵知悉公眾的關注，當公司管理局就票價定出初步意向後，將盡早向公眾諮詢。
- 西鐵在新界西北區內的票價，應與現時的輕鐵票價相若，藉此為乘客提供真正的選擇
- 九鐵會就居民對輕鐵重組方案的整體接受程度積極考慮此建議。
- 西鐵與輕鐵/巴士的轉乘票價應盡量低，甚或免費
- 九鐵將積極考慮，為轉乘西鐵的乘客訂定一個十分合理的接駁收費。
- 保留輕鐵及部分巴士線的免費接駁優惠
- 九鐵會就居民對九鐵巴士重組方案的整體接受程度積極考慮此建議。

落實推行：

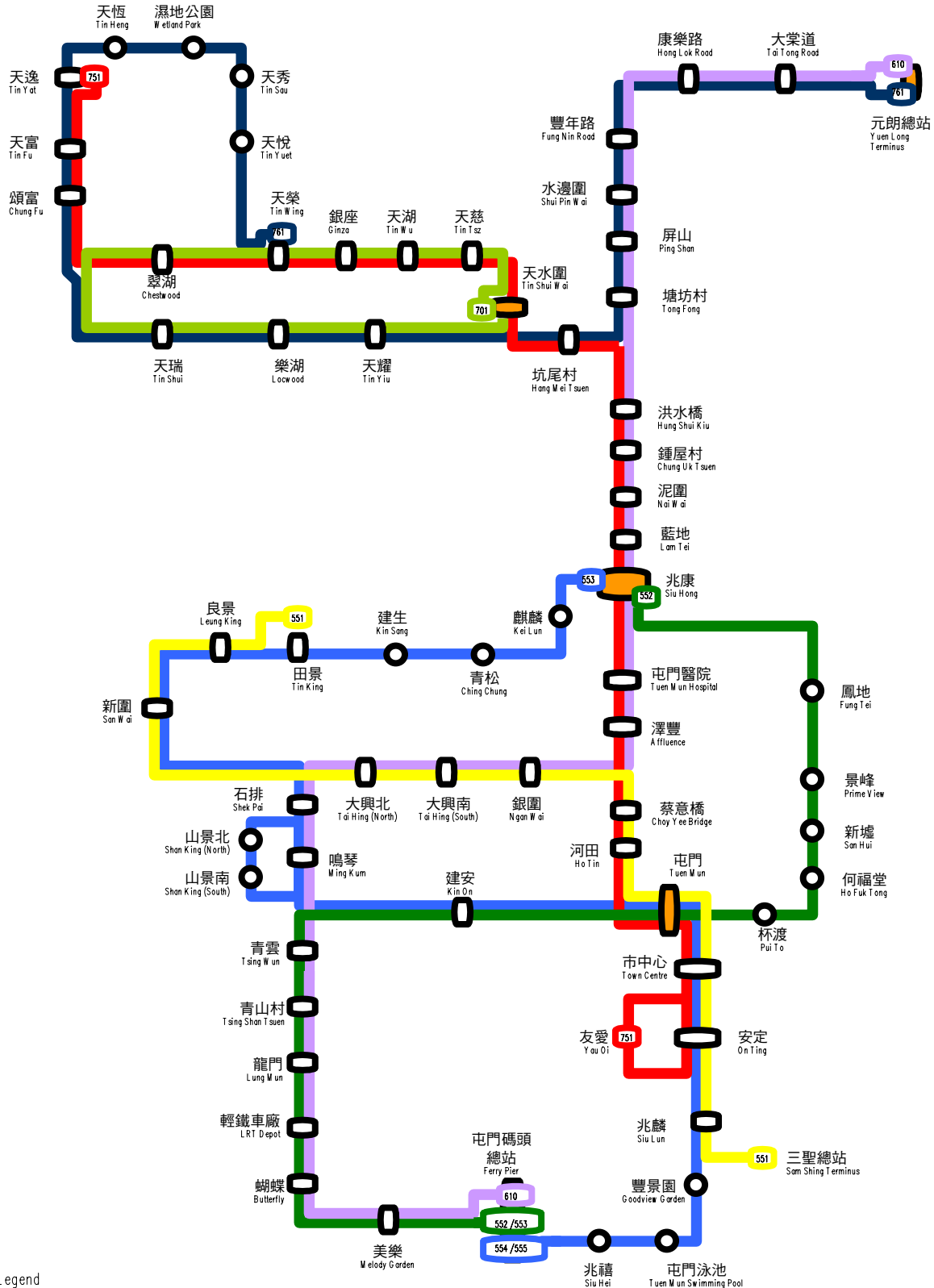
- 建議的方案對乘客而言帶來太大的改動
- 按照修訂方案，七條路線中有四條與現時的路線是相同或大致相同。
- 九鐵會進行廣泛的宣傳及教育工作，確保乘客熟習新的服務安排。
- 九鐵計劃分階段實施有關服務改動。
- 有些建議要求盡可能保留現有的行車路線編號
- 在可行的情況下，九鐵會盡量保留現有的行車路線編號。

- 有些建議要求於西鐵通車後才實施路線重組方案
- 隨著天水圍新輕鐵支線即將通車及輕鐵架空路軌工程的完成，重組部分輕鐵路線是無可避免的。
- 然而，九鐵會考慮分期實施有關的服務改動。

Light Rail Routes (revised proposal)

輕鐵路線(修訂方案)

Annex D 附件D



Legend

Route 路線	terminus	Route 路線	terminus
	551 (Sam Shing, Tin King) 三聖總站 - 田景		751 (Tin Yuet, Yau Oi) 天逸 - 友愛
	552/553 (Siu Hong, Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		761 (Tin Wai, Yuen Long) 天榮 - 元朗總站
	554/555 (Siu Hong, Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		
	610 (Yuen Long, Ferry Pier) 元朗總站 - 屯門碼頭		
	701 (Tin Shui Wai Circular) 天水圍循環線		West Rail Interchange Stop 輕鐵西鐵接駁站