

立法會
交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

配合西鐵通車
輕鐵服務重組計劃

2003年4月4日



1

重組輕鐵服務的原則

- 配合新輕鐵支線及架空路軌工程完成
- 改善交通網絡的效益
- 維持輕鐵作為區內交通工具的角色
- 為西鐵提供有效接駁服務
- 為乘客提供多一個公共交通工具的選擇
- 減少不必要的資源重?，提高競爭力，裨益乘客



2

23億元輕鐵拓展項目

- 在天水圍興建兩條支線
- 興建及改建四個輕鐵西鐵接駁站
- 在屯門多個繁忙的路口架空輕鐵路軌
- 裝設一套全新的信號系統



3

重組後輕鐵服務的特色

- 增加短程路線
- 減少長程路線
- 增強班次 – 繁忙時間班次可達4分鐘
- 完善的服務網絡
- 容易轉乘西鐵
- 綜合收費模式 – 為轉乘西鐵/輕鐵/巴士的乘客提供優惠



4

原先方案



聽取民意

- 一月初開始廣泛諮詢，包括：
 - ◆ 區議會及屬下委員會
 - ◆ 分區委員會
 - ◆ 地區諮詢委員會
 - ◆ 鄉事委員會
 - ◆ 居民代表及團體
 - ◆ 乘客聯絡小組

主要關注

- 地區人士主要意見：
 - ◆ 轉車比例較高
 - ◆ 某些重要地點如屯門醫院及屯門市中心直線較少
 - ◆ 乘車時間因轉車而延長
 - ◆ 擔心改變太大，居民未能適應
 - ◆ 「強迫乘客搭西鐵」
 - ◆ 希望維持輕鐵/接駁巴士免費轉乘優惠



7

修訂方案



8

天水圍/元朗區內服務

- 一條天水圍區內循環線
- 一條天水圍<->元朗線 (修訂後延長路線，服務增加五個車站)
- 另外兩條跨區路線：
天水圍<->屯門
元朗<->屯門



天水圍/元朗區內服務



現時路線



修訂方案



天水圍/元朗至屯門跨區服務

- 一條天水圍<->屯門線(修訂後延至天水圍北，途經屯門醫院及屯門市中心)
- 一條元朗<->屯門線(修訂後延至屯門碼頭，途經屯門醫院)



屯門區內服務

- 三條區內路線
- 一條屯門<->天水圍線(修訂後經屯門醫院及屯門市中心)
- 一條屯門<->元朗線(修訂後延長至屯門碼頭，途經屯門醫院)



屯門區內服務



現時路線



修訂方案



13

修訂方案的特色

- 乘客可繼續選擇輕鐵，亦可選擇使用西鐵
- 延長部分原先方案的路線，增加覆蓋的車站，以減少乘客轉車次數
- 增加途經屯門醫院及屯門市中心的路線
- 維持較多長程路線
(減少原先方案一些長程乘客轉車次數及乘車時間)



14

轉車比例 (只乘輕鐵)

轉車次數	現時*	原先建議方案	修訂方案
0	92%	81%	86%
1	8%	18%	14%
2	0%	1%	0%

*此數字並未包括天水圍北的乘客，現時天水圍北大部分的乘客需要轉車。



15

乘車時間

	原先建議方案	修訂方案
維持不變	40.3%	45.9%
縮短	41.1%	39.2%
增加	18.6%	14.9%



16

服務重組後對乘客的影響

維持乘客的選擇：

- 繼續使用輕鐵
- 選擇使用西鐵
- 並非「迫乘客搭西鐵」



17

九鐵巴士路線重組(元朗/天水圍區)

K65線（流浮山－西鐵元朗站 經西鐵天水圍站）

K66線（大棠－西鐵朗屏站）

K68線（元朗工業邨－元朗市鎮公園 經西鐵朗屏站）

K72線（天瑞－西鐵天水圍站）

K73線（天恒－元朗西循環線 經西鐵朗屏站）

K75線（洪水橋－西鐵天水圍站循環線 經廈村）



18

九鐵巴士路線(元朗/天水圍區)



九鐵巴士路線重組(屯門區)

K51線（富泰—大欖 經西鐵兆康站及屯門站）

K52線（龍鼓灘—西鐵屯門站 經悅湖）

K53線（掃管笏—西鐵屯門站）

九鐵巴士路線(屯門區)



21

轉變安排

- 修訂方案七條路線中的其中四條與現有路線一樣或相似
- 重組計劃將分階段進行，一方面配合工程落成，另一方面確保乘客容易適應
- 考慮盡量維持現有路線的編號



22

推行及宣傳教育

- 廣泛宣傳
- 舉辦乘客教育活動
- 試用服務



23

諮詢

- 九鐵會繼續就修訂方案諮詢區議會及地區組織
- 所收集的意見將盡量作出考慮，以平衡各區居民的需要



24

