

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

配合西鐵通車
輕鐵服務重組計劃

目的

九廣鐵路公司（九鐵）於二零零三年四月四日的小組委員會會議上已向議員匯報了配合西鐵通車的輕鐵服務重組計劃的諮詢工作進度，本文件是向議員簡介最後建議的重組方案及實施時間表。

背景

2. 西鐵將於今年稍後時間通車，為新界西北區與九龍市區提供方便快捷及高效率的鐵路服務。西鐵將會與四個輕鐵車站交匯，包括屯門站、兆康站、天水圍站及元朗站。

3. 在進行西鐵工程的同時，九鐵亦正進行一項耗資二十三億元的工程項目，拓展及改善現有的輕鐵系統，為新界西北區的居民提供更優質的服務。工程項目包括在天水圍興建兩條新輕鐵支線及四個西鐵/輕鐵交匯站、在屯門多個繁忙的交匯處架空輕鐵路軌，以及為輕鐵安裝一套全新的信號系統。當工程完成後，輕鐵服務的網絡將會擴大，營運效率亦會進一步提升。

4. 配合這些改善工程，現時的輕鐵及九鐵巴士路線將要重組，使輕鐵及九鐵巴士的服務，除了可接駁西鐵外，亦可繼續維持作為新界西北區內的公共交通工具。

公眾諮詢

5. 九鐵在今年一月展開輕鐵服務重組計劃的諮詢工作，期間諮詢的團體包括：

- ◆ 區議會及屬下委員會

- 分區委員會
- 地區諮詢會
- 鄉事委員會
- 居民代表及團體
- 九鐵的乘客聯絡小組

6. 在諮詢期間，九鐵收集了居民對重組計劃很多不同的意見，因應這些意見，九鐵修訂了原先的建議，並繼續向地區人士及團體作出諮詢。

7. **附件 A** 為現時的輕鐵路線圖，**附件 B** 為最後建議的路線圖。

8. 在諮詢過程中，地區人士對重組路線計劃提出的主要關注大致如下：

- 減少了長程跨區的輕鐵路線；
- 減少了直接路線往來一些主要的地點，例如屯門醫院、屯門碼頭及屯門市中心；
- 轉車比例增加，車程相對亦會延長，會令一些乘客帶來不便；
- 路線重組計劃會“強迫乘客使用西鐵”；
- 路線重組後，車費可能會較高；
- 擔心在西鐵通車時，因太多路線改動而引致一定程度的混亂；
- 及
- 應在西鐵通車後才重組輕鐵的服務。

9. **附件 C** 為公眾對重組計劃主要的關注，及九鐵因應乘客的關注所作出的回應。

10. 按照修改的方案，大多數的輕鐵車站將會有兩條或以上的輕鐵路綫服務。整體而言，比較原先建議的方案，乘客需要轉車的比例將會降低，至於乘客的乘車時間，相對亦會減少。九鐵預計，將有百分之四十乘客的乘車時間，因班次的改善可以縮短約一至三分鐘；約百分之四十五乘客的乘車時間將維持不變；只有約百分之十五的乘客，主要是長途乘客，乘車時間會增加一至四分鐘。

11. 九鐵並無意“強迫”乘客使用西鐵。九鐵會為乘客提供一個真正的選擇，西鐵在新界西北區內的票價將與現時的輕鐵票價相若，此外，亦會為西鐵乘客提供輕鐵和九鐵巴士的免費接駁。

實施時間表

12. 因應居民的關注及盡量減低對乘客造成的影響，九鐵會分階段實施輕鐵路線重組計劃。

第一階段 - 八月中

13. 隨著天水圍兩條新支線在暑假竣工，九鐵會首先於八月中在天水圍區實施路線重組計劃，將兩條現有路線改道/伸延服務至新支線。這樣可確保天水圍北居民可盡早使用輕鐵服務，此外，計劃亦會新增一條循環線服務天水圍南區，令輕鐵在天水圍區的服務水平大大提升。

14. 在這個階段，新界西北其他地區的輕鐵服務將維持不變。

第二階段 - 西鐵通車

15. 九鐵現時的目標是西鐵在今年秋季通車，在西鐵通車時，為免輕鐵的服務有太多改動而令乘客難於適應，九鐵的計劃是在西鐵通車時，輕鐵路線將不會有改動。

第三階段 - 西鐵通車後

16. 九鐵將會分階段取消兩條與西鐵路線重疊的長程輕鐵路線。考慮到在諮詢期間居民的意見，視乎日後乘客乘車模式的轉變及實際需求，九鐵計劃於西鐵通車後一個月取消一條路線（615 線），而另一條（614 線）將會在西鐵通車後大約三個月才會取消。

17. 在取消這些路線後，資源將得以重新調配，輕鐵的整體運作效率將會提高。在西鐵通車後一個月，九鐵將會於屯門引入兩條循環輕鐵線，班次將較現時區內線頻密，當這兩條循環線正式投入服務後，整個輕鐵路線重組計劃將會完成。

九鐵巴士服務重組

18. 在新界西北區服務的九鐵巴士線將會作出類似的重組計劃，為減低對乘客造成的影響，重組計劃亦會分階段實施。

19. 附件 D 為輕鐵路線重組計劃的詳細實施時間表。

新界西北區的票價

20. 九鐵已於二零零三年五月公布現時西鐵票價的構思，以諮詢公眾的意見。九鐵有意為乘客提供真正的選擇，西鐵在輕鐵服務區內的最高票價將為\$5.8，與輕鐵現時最高票價相若。此外，西鐵乘客如需轉乘輕鐵和九鐵巴士，接駁一程將免費。九鐵有信心，建議的西鐵票價及轉乘安排將具有吸引力，給予乘客真正的選擇。

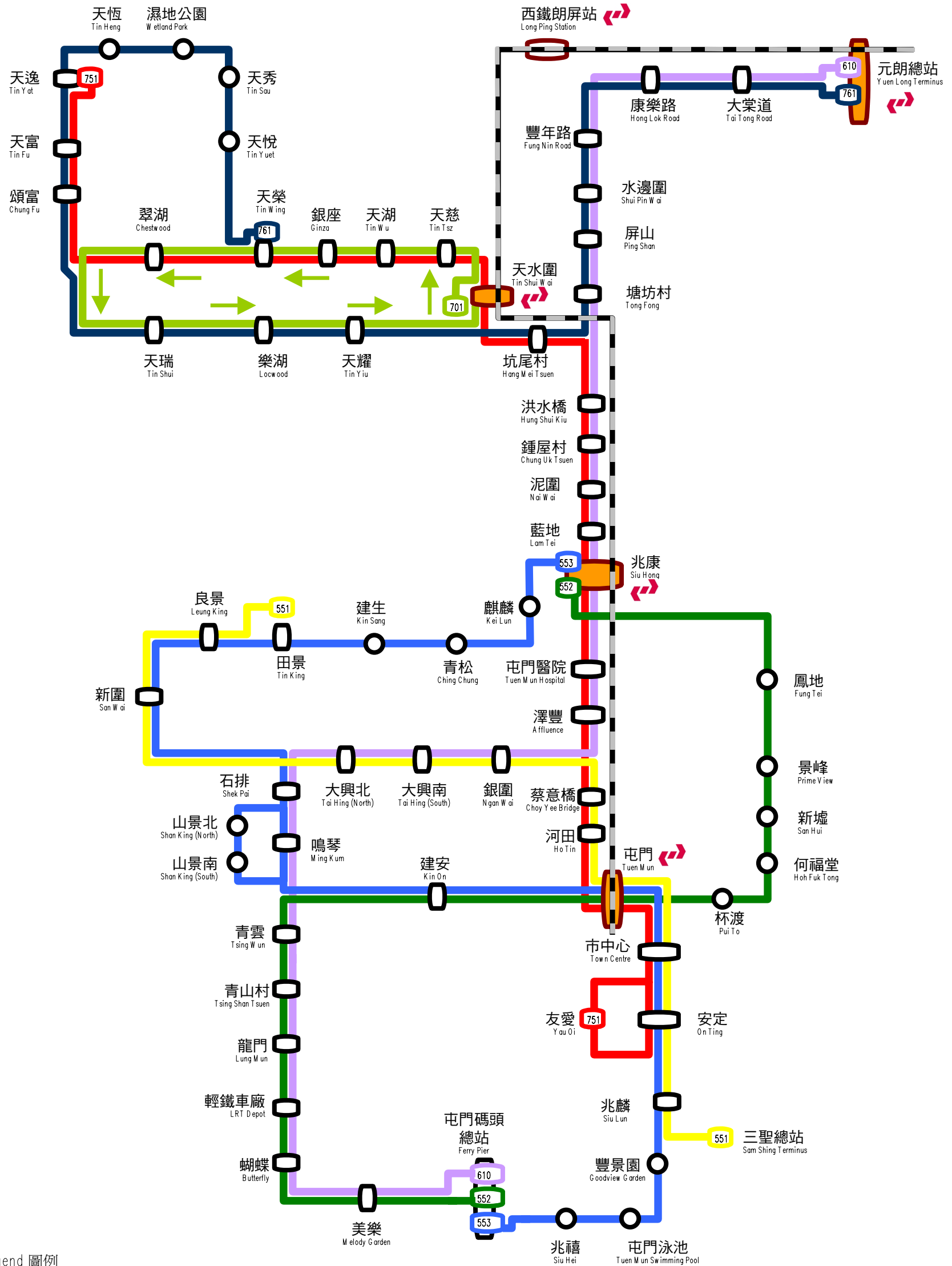
乘客宣傳教育活動

21. 為確保乘客適應新的服務安排，九鐵將會舉辦多項的乘客資訊及宣傳教育活動，包括：

- 安排學校/社區講座及簡報會；
- 印製宣傳小冊子及單張；
- 在暑假期間舉辦車站開放日及試乘活動；
- 加強乘客的資訊；
- 在西鐵通車的初期，派駐服務大使協助乘客；
- 增強乘客電話熱線查詢服務；及
- 舉辦緊急事故演習。

九廣鐵路公司
二零零三年七月

最後建議的輕鐵路線圖



Legend 圖例

Route 路線	Terminus	Route . . .	Terminus
	551 (Sam Shing . Tin King) 三聖總站 - 田景		751 (Tin Yat . Yau Oi) 天逸 - 友愛
	552 (Siu Hong . Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		761 (Tin Wing - Yuen Long) 天榮 - 元朗總站
	553 (Siu Hong . Ferry Pier) 兆康 - 屯門碼頭		West Rail Interchange Stop 輕鐵西鐵接駁站
	610 (Yuen Long . Ferry Pier) 元朗總站 - 屯門碼頭		West Rail Station 西鐵車站
	701 (Tin Shui Wai Circular) 天水圍循環線		

居民對原先的輕鐵路線重組方案的主要關注

關注

九鐵的回應

輕鐵服務：

- 減少了跨區的長程輕鐵路線
- 部分長程的乘客需要轉車的比例增加
- 維持/延長兩條跨區長程的路線，服務覆蓋屯門醫院、屯門市中心及天水圍。
- 此外，西鐵擁有相當高的載客能力，接載乘客來往各區。
- 修訂的方案將減低整體乘客需要轉車的比例，按照最後建議的方案，將有 40% 乘客的乘車時間可以縮短；45% 乘客的乘車時間維持不變；只有 15% 乘客乘車時間會稍為增加。

票價：

- 盡早公布西鐵票價
- 西鐵在新界西北區內的票價，應與現時的輕鐵票價相若
- 九鐵已於五月二十三日公布公司現時西鐵票價的構思，以諮詢公眾的意見。
- 西鐵在輕鐵服務區內的最高票價，包括接駁服務，將不會高於現時輕鐵最高票價。

- 西鐵與輕鐵/巴士的轉乘票價應盡量低，甚或免費
- 保留輕鐵及部分巴士線的免費接駁優惠
- 西鐵乘客轉乘輕鐵和九鐵巴士，接駁一程將免費。
- 維持為輕鐵乘客提供部分九鐵巴士線免費轉乘的服務。

落實推行：

- 減低對乘客帶來太大的改動
- 九鐵會分階段實施有關服務改動。
- 九鐵會進行廣泛的宣傳及教育工作，確保乘客熟習新的服務安排。
- 有些建議要求於西鐵通車後才實施路線重組方案
- 九鐵會照顧居民的關注，在屯門區的新路線將於西鐵通車後實施。
- 隨著天水圍新支線即將落成，重組天水圍區的路線將有利居民盡早使同輕鐵服務。

第一階段

第二階段

第三階段

附件 D

西鐵通車

天水圍支線試車

10/8及16/8 輕鐵701、751及761線試行

17/8
輕鐵701、751及761線投入服務，輕鐵720及721線取消

17/8
659巴士線取消

28/8
K75巴士線投入服務，繁忙時間延長至天瑞，取代657巴士線

14/9
K65巴士線投入服務，取代655巴士線
K66及K68巴士線投入服務，取代656巴士線

西鐵通車後一週
K72及K73巴士線投入服務，取代670、A70及A74，另外，A73、K1X及K2X巴士線取消

元朗/天水圍

24/8至10月底 輕鐵552、553線試行(只於星期日)

24/8
輕鐵505線恢復原來路線(經建安站)，505臨時巴士線取消

14/9
K51及K52巴士線投入服務，取代521/521P及A52巴士線

西鐵通車後一週
A59巴士線取消

西鐵通車後一個月
輕鐵615線取消

西鐵通車後一個月
輕鐵551、552及553線投入服務，輕鐵505及507線取消

西鐵通車後一個月
506臨時巴士線取消

西鐵通車後兩個月
K53巴士線投入服務

西鐵通車後三個月
輕鐵614線取消

屯門