

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

西鐵項目簡介

九廣鐵路公司
二零零三年七月十八日

西鐵定線

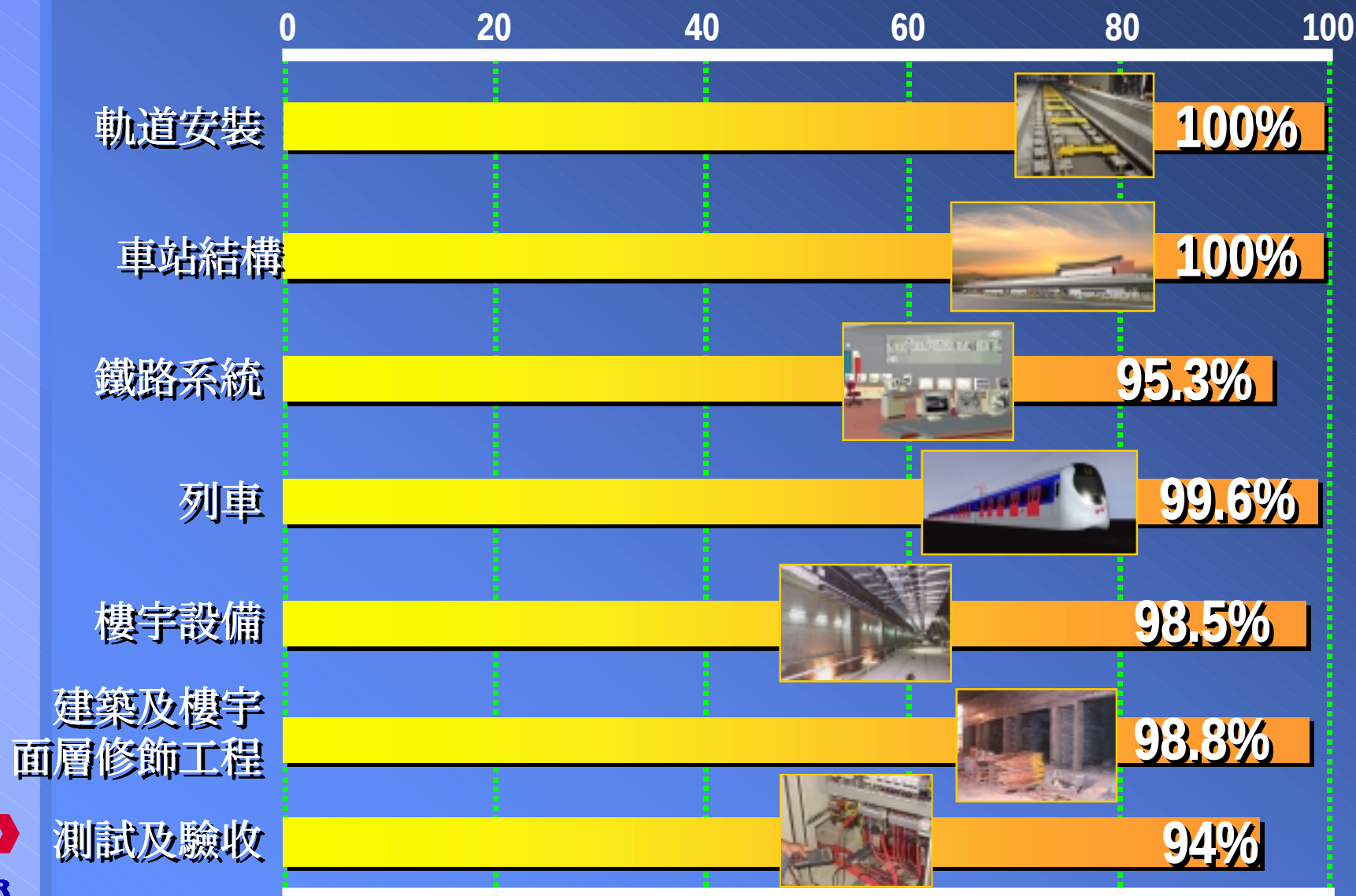


西鐵第一期定線類別	公里
高架軌道	13.4 (44%)
鑽挖隧道	9.0 (30%)
地面密封式結構	3.2 (10%)
明挖隨填隧道	2.5 (8%)
露天地面定線	2.4 (8%)
總長度	30.5(100%)
計劃中路線	
其他鐵路定線	

西鐵系統的主要特色

全程行車時間	三十分鐘
每日營運時間	十九小時 (清晨五時四十五分至凌晨十二時四十五分)
初期列車班次	繁忙時間每小時每方向二十趟七卡列車，即每三分鐘一班；非繁忙時間每五至八分鐘一班
最高載客量	每小時每方向三十三趟九卡列車，即每一百零五秒一班；繁忙時間全線載客量每小時高達十萬人次
列車載客量	每卡載客量為三百三十五名乘客
車站數目	九個
維修中心面積	32.5公頃
動工日期	一九九八年十月
預計通車日期	二零零三年秋季

工程進度



車站



南昌站



錦上路站



大堂



月台



車站接駁天橋

鐵路系統



車務控制中心



車站控制室

列車控制及訊號系統



香港鐵路視察組檢查閘機



KCR
九廣鐵路

c030317.ppt

驗收及測試



建造安全

- 累積意外率維持1.07，指標為1.6
- 累積事故率為30.45，指標為60；而行業內的標準為114
- 工程達一億二千一百萬工時

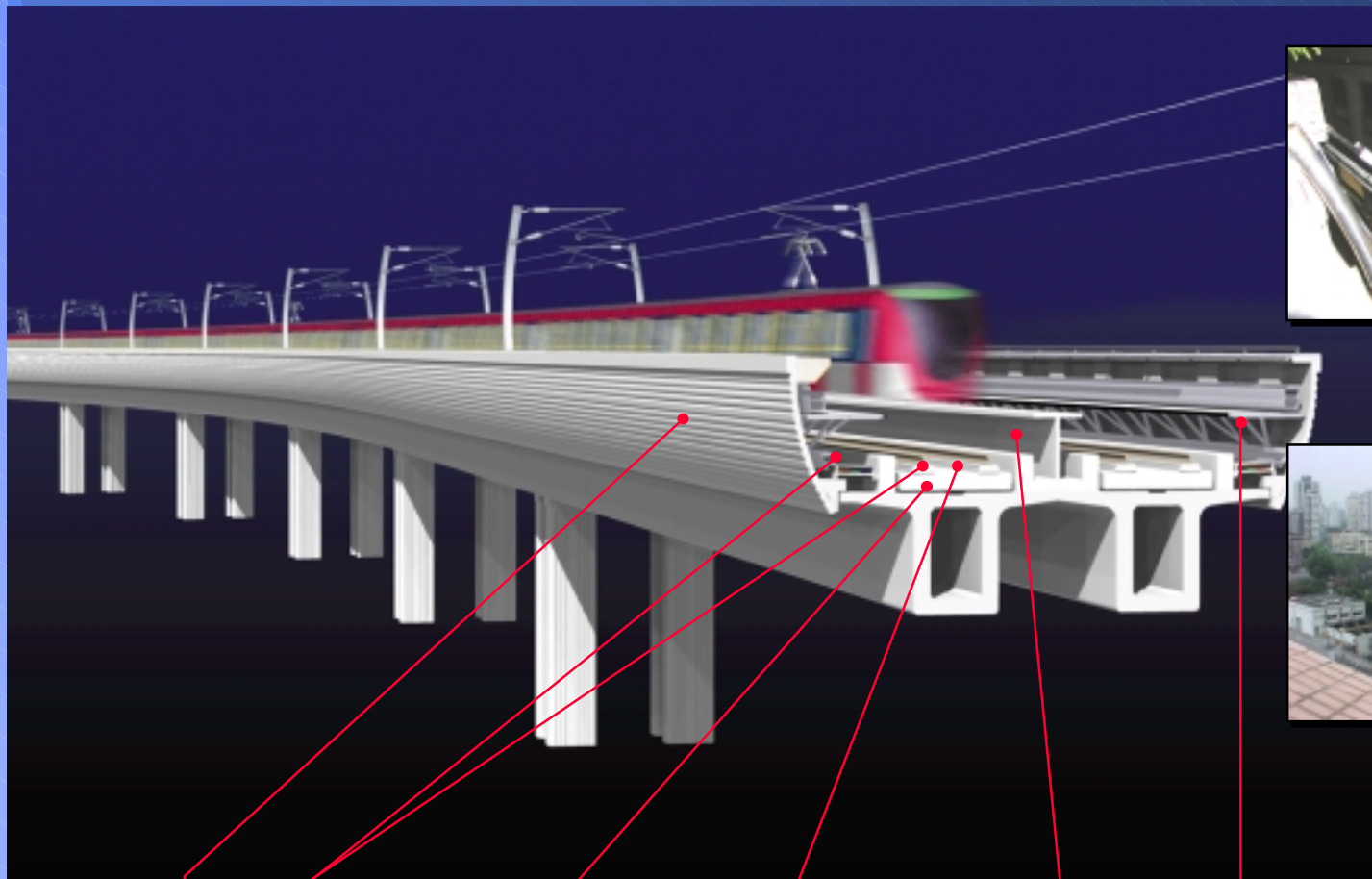
公共交通交匯處



再造濕地



環境紓緩措施



隔音
屏障

以吸音墊及特製的車
邊裙腳消滅通道及車
廂下的噪音

以橡膠墊片支承的
軌道平板可以減低
噪音及震動

路軌以吸震鋼軌扣
件扣於彈性底板上
，以減低震動

中央隔音
屏障

吸音墊

泊車轉乘



運營部重組



招聘及訓練



全面試車



事故演習



公共關係



Kowloon-Canton Railway Corporation

