

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

西鐵通車後更妥善地協調公共交通服務

補充資料

目的

新界西北的專營巴士和綠色專線小巴(專線小巴)服務網絡會配合西鐵通車而進行重整。本文件就上述重整計劃(公共交通計劃)的實施時間表提供補充資料。

背景

2. 在二零零三年七月十八日的鐵路事宜小組委員會(小組委員會)會議上，委員獲告知就新界西北公共交通網絡重整建議的公眾諮詢結果，以及經考慮區內居民意見後而訂出的最新公共交通計劃。委員要求當局就計劃的實施事宜提供補充資料。

3. 正如我們在二零零三年七月的小組委員會會議上解釋，公共交通計劃的目的，是要改善各種公共交通服務之間的協調，以配合乘客行程模式的轉變；提供接駁服務，為西鐵建立良好的接駁網絡以利便乘客；以及維持高效率的公共交通網絡，讓各服務提供者之間有良性競爭，以確保乘客有所選擇。

4. 運輸署自二零零三年二月開始，在有關的區議會／交通及運輸委員會以及鄉事委員會展開了多輪諮詢工作。其後，參照諮詢期間所收到的詳細意見，修訂了部分原有建議。最新的公共交通計劃和實施計劃已於本年六至八月期間，在有關的區議會／交通及運輸委員會會議上獲得通過。

公共交通計劃

5. 目前，新界西北有 71 條對外專營巴士路線和七條對外專線小巴路線前往市區。全面實施公共交通計劃後，新界西北對外分別會有 64 條專營巴士路線和七條專線小巴路線。擬取消的專營巴士路線主要是乘客量低，以及與其他服務重疊的路線。

6. 我們於二零零三年七月向小組委員會匯報後，經考慮區內居民的意見，再建議修改更多現有路線，以進一步改善接駁網絡。除了在七月會議上匯報的 24 條專營巴士路線和 39 條專線小巴路線外，另外六條專營巴士路線和一條專線小巴路線亦會修改，為往返西鐵各個車站的乘客提供接駁服務。因此，為西鐵車站提供接駁服務而需修改的現有巴士路線和專線小巴路線，總數分別為 30 條和 40 條。

推行計劃

7. 公共交通計劃會以循序漸進的方式推行，詳情如下：

I. 西鐵通車前一至四周

- 開辦兩條新的接駁巴士路線；以及
- 修改現有 30 條巴士路線和 40 條專線小巴路線，以提供接駁西鐵車站的服務。

II. 西鐵通車後首兩周

- 往返區外的巴士及專線小巴路線會維持不變。我們會監察乘客需求的轉變，並按需要調整接駁服務。

III. 西鐵通車後第三周及其後的安排

- 以循序漸進方式實施十項服務改動方案；以及
- 在西鐵通車後兩個月後，與區內相關人士檢討四項主要的服務改動方案(主要涉及天水圍／屯門與荃灣／葵青／九龍之間的服務)，然後才予以推行。

附件 推行時間表的詳情載於**附件**。

宣傳安排

8. 運輸署會與公共交通營辦商合辦宣傳活動，廣泛宣傳新界西北公共交通服務的變動。

運輸署

二零零三年十二月

公共交通計劃推行時間表

I. 西鐵通車前一至四周

新接駁路線

項目	路線	終點站
巴士路線		
1	701	西鐵南昌站 - 東鐵旺角站
2	971	西鐵南昌站 - 香港仔

修改現有路線以接駁西鐵車站

項目	路線	終點站	西鐵車站
巴士路線			
1	K16	西鐵南昌站 - 東鐵紅磡站	南昌
2	12	深水埗 - 尖沙嘴	南昌
3	12A	西鐵南昌站 - 黃埔	南昌
4	18	西鐵南昌站 - 愛民	南昌
5	212	深水埗 - 黃埔花園	南昌
6	914	西鐵南昌站 - 銅鑼灣 (並在繁忙時間營運 914P 號輔助巴士路線)	南昌
7	31	西鐵荃灣西站 - 石梨	荃灣西
8	32B	西鐵荃灣西站 - 象山	荃灣西
9	34	葵盛(中) - 灣景花園	荃灣西
10	36	西鐵荃灣西站 - 梨木樹	荃灣西
11	39A	西鐵荃灣西站 - 荃威花園	荃灣西
12	43	西鐵荃灣西站 - 長康	荃灣西
13	43B	西鐵荃灣西站 - 長青	荃灣西
14	43X	西鐵荃灣西站 - 耀安	荃灣西
15	234A	西鐵荃灣西站 - 翠濤花園	荃灣西
16	234B	西鐵荃灣西站 - 翠濤花園	荃灣西
17	248P	駿景園至西鐵荃灣西站	荃灣西
18	273P	太和至西鐵荃灣西站	荃灣西
19	930	西鐵荃灣西站 - 金鐘	荃灣西
20	251M	西鐵錦上路站 - 機鐵青衣站	錦上路
21	54	元朗西 - 上村	錦上路及

項目	路線	終點站	西鐵車站
			元朗
22	64K/64P	元朗西 - 東鐵大埔站	錦上路及元朗
23	77K	元朗西 - 祥華	錦上路及元朗
24	76K	元朗西 - 華明	元朗
25	276/276P	天慈 - 上水	元朗
26	277	元朗西 - 落馬洲公共交通交匯處	元朗
27	59S	屯門碼頭總站 - 旺角	屯門
28	66M	大興 - 地鐵荃灣站	屯門
29	961	山景 - 灣仔	屯門
30	261	三聖 - 天平邨	兆康
專線小巴路線			
1	10M	西鐵南昌站 - 又一城	南昌
2	83A (特別班次)	荃灣交通綜合運輸大樓 - 安蔭	荃灣西
3	86	荃灣交通綜合運輸大樓 - 石梨	荃灣西
4	87M	荃灣交通綜合運輸大樓 - 貨櫃碼頭路	荃灣西
5	94S	荃灣交通綜合運輸大樓 - 城門水塘	荃灣西
6	95	荃灣交通綜合運輸大樓 - 荃灣中心	荃灣西
7	96	荃灣 (海壩街) - 青龍頭(並在繁忙時間營運 96P 號輔助路線)	荃灣西
8	97	荃灣交通綜合運輸大樓 - 華景山莊	荃灣西
9	99	荃灣交通綜合運輸大樓 - 海濱花園	荃灣西
10	141	荃灣交通綜合運輸大樓 - 屯門 (恆福花園)	荃灣西
11	301M	西鐵荃灣西站 - 地鐵荃灣站	荃灣西
12	71	元朗 (泰衡街) - 石湖塘	錦上路及元朗
13	72	元朗 (泰衡街) - 雷公田	錦上路及

項目	路線	終點站	西鐵車站
			元朗
14	601	元朗 (鳳翔路) - 北圍村	錦上路及元朗
15	602	元朗 (鳳翔路) - 大江埔	錦上路及元朗
16	608	元朗 (鳳翔路) - 橫台山	錦上路及元朗
17	31	西鐵元朗站 - 唐人新村	元朗
18	32	西鐵元朗站 - 丹桂村	元朗
19	33	元朗 (泰豐街) - 下白泥	元朗及天水圍
20	34	元朗 (泰豐街) - 流浮山	元朗及天水圍
21	35	元朗 (泰豐街) - 尖鼻嘴	元朗及天水圍
22	36	元朗 (福康街) - 大生圍鄉公所	元朗
23	37	元朗 (福康街) - 攸潭尾村	元朗
24	38	元朗 (福康街) - 下竹園	元朗
25	39	西鐵元朗站 - 公庵	元朗
26	75	元朗 (福康街) - 下灣村	元朗
27	76	元朗 (福康街) - 小礮村	元朗
28	77	落馬洲公共交通交匯處 - 天水圍	元朗
29	603	元朗 (鳳翔路) - 逢吉鄉	元朗
30	73	元朗 (福康街) - 崇山新村	朗屏
31	74	西鐵朗屏站 - 盛屋村	朗屏
32	40	屯門市中心 - 小坑村	屯門
33	43	屯門市中心 - 掃管笏	屯門
34	43A	屯門市中心 - 青榕	屯門
35	43B	屯門市中心 - 大欖	屯門
36	44A	西鐵屯門站 - 東鐵上水站	屯門
37	45	屯門市中心 - 大興	屯門
38	142	屯門市中心 - 楊青路	屯門
39	42	屯門市中心 - 青磚圍	兆康
40	46	富泰邨 - 屯門市中心	兆康

II. 西鐵通車後首兩周

- 對外巴士及專線小巴路線會維持不變。我們會監察乘客需求的轉變，並按需要調整接駁服務。

III. 西鐵通車後第三周及其後的安排

第三至四周

方案 1

- 分拆 269B 號巴士路線(天水圍市中心－紅磡碼頭)，提供在繁忙時間由元朗開出的短程路線

方案 2

- 分拆 269C 號巴士路線(天水圍市中心－觀塘碼頭)，提供在繁忙時間由元朗開出的短程路線

第五至六周

方案 3

- 將 260X 號巴士路線(寶田－地鐵九龍站)延長至九鐵紅磡站

方案 4

- 將 61X 號(屯門市中心－九龍城碼頭)和 263 號(屯門市中心－九鐵沙田站)巴士路線的總站遷移到西鐵屯門站

- 將 67M 號(兆康苑－地鐵葵芳站)、67X 號(兆康苑－九鐵旺角站)和 267S 號(兆康苑－尖沙咀)巴士路線的總站遷移到西鐵兆康站
- 將 261 號巴士路線(三聖邨－天平邨)改道以途經兆康站

方案 5

- 增加 68A 號巴士路線(朗屏－地鐵葵興站)的班次，並且將路線延長至機鐵青衣站
- 取消 63M 號(元朗東－機鐵青衣站)及 63P 號(洪水橋－地鐵荃灣站)巴士路線

方案 6

- 開辦 61M 號巴士路線(友愛南－荔景北)，並且開辦在繁忙時間來回三聖的短程路線
- 如有需要，增加 260C 號(友愛南－地鐵葵芳站)及 67M 號(兆康苑－地鐵葵芳站)巴士路線的班次
- 取消 52M 號(井財街－地鐵葵芳站)、60 號(友愛南－長沙灣)、261M 號(三聖－地鐵荃灣站)以及 262P 號(三聖－地鐵荃灣站)四條巴士路線
- 更改 59A 號巴士(屯門碼頭－深水埗)的行車路線

西鐵通車兩個月後

方案 7

- 取消 64M 號巴士路線(天耀邨－荃灣(如心廣場))

方案 8

- 增加 57M 號巴士路線(山景邨－荔景北)的班次，並修改行車路線
- 取消 66 號巴士路線(大興邨－地鐵奧運站)

方案 9

- 修改 265M 號(天恆邨－麗瑤)／269M 號(天水圍市中心－祖堯)巴士路線

方案 10

- 修改 63X 號 (天慈－佐敦(匯翔道)) 巴士路線