

東鐵支線上水至落馬洲支線主要基建工程補充資料

目的

二零零二年十一月二十七日立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會議上，委員討論上水至落馬洲支線(支線)主要基建工程時要求當局提供補充資料。現把有關補充資料詳述如下。

在落馬洲總站提供交通設施

2. 在小組委員會的會議上，議員要求當局檢討在落馬洲總站適當地提供交通設施是否可行。我們已詳細考慮議員的意見，及該範圍內的土地、交通、環境和保安等方面的限制。
3. 我們預期每天會有大量旅客經過落馬洲總站和過境管制設施，故在遇有意外或緊事故時能有效疏散旅客至為重要。我們並須確保往來總站的道路交通妥為規管和控制。
4. 另一方面，我們同意應在切實可行的情況下，提供設施方便其他種類的交通工具在落馬洲總站營運。因此，我們計劃在落馬洲總站大樓旁一幅預留作落馬洲總站日後擴建之用的土地上，闢設一個面積約 3 500 平方米的公共運輸交匯處。擬設的交匯處應可設置兩個公共交通工具停車處和一個乘客候車區。
5. 由於有需要以更具效率的集體運輸工具接載旅客，我們計劃准許專利巴士公司開辦往返落馬洲總站的巴士服

務。我們在制定公共運輸交匯處的設計時，會預留地方，供日後可能在落馬洲總站營運的的士和公共小巴使用。我們稍後會制定有關的公共交通安排。為確保邊界完整，以及邊界地區保安和公共秩序良好，我們會考慮在邊界地區實施所需的管制措施。

6. 由於現存的種種限制，公共運輸交匯處的建議選址已是最為適合。如擴建這個交匯處，便須佔用周圍自然保育區的部分地方，並會妨礙落馬洲總站大樓日後進一步擴建。在決定交匯處的規模時，我們亦須考慮公共秩序問題。我們會進一步擬定交匯處的有關細節，交匯處如何與落馬洲總站大樓連通，以及相關的交通和保安安排，以配合支線通車。

7. 作為支線主要基建工程的一部分，我們會擴闊現時通往擬建落馬洲總站選址的落馬洲路、一條鄉村道路和邊界路。我們會確保緊急通道有足夠闊度，以方便日後公共交通工具在該處營運。

8. 我們已在載述支線工程計劃的主要基建工程的討論文件中，提供進一步資料，供工務小組委員會二零零三年一月十五日開會時閱覽。有關文件已於二零零三年一月十日發出。

落馬洲總站辦理出入境手續估計所需時間

9. 從九鐵落馬洲站月台步行(在過境旅客橋上使用自動行人道)至深圳皇崗總站出口預計需時約 10 分鐘(不包括辦理出入境手續所需時間)。落馬洲總站辦理出入境手續預計所

需時間，與入境事務處目前為陸路出入境管制站所訂的服務承諾相若，即 92% 的旅客可在 30 分鐘之內過關。過關的時間長短取決於多個關鍵因素，其中包括一個時段內抵港或離港旅客人數與入境事務處辦公櫃位處理量的比例。當局會採取措施盡量減低旅客輪候的時間。

為補償支線工程計劃收回土地而損失魚塘土地所採取的環境措施

10. 支線會影響 7.4 公頃的魚塘，亦會間接影響落馬洲總站和高架橋四周 16.2 公頃的魚塘(例如因設置落馬洲總站和高架橋而對較為敏感的水鳥造成滋擾)。為此，當局會為 27.1 公頃的魚塘進行改善工程，以作補償。改善措施包括修整塘基以減低原有塘界的斜度來創造淺水區，讓水鳥可在該處覓食；緊密監察水位，盡量提高目標物種的覓食機會；以及放養大小適中、品種適合的魚類。根據環境許可證的規定，落馬洲總站動工前，必須先改善 15 公頃的魚塘。九鐵現已完成這些早期改善措施。

11. 請委員省覽本文件的內容。

環境運輸及工務局

二零零三年一月