

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

配合西鐵通車
輕鐵服務重組計劃

目的

本文件旨在向議員介紹九廣鐵路公司為配合西鐵於二零零三年通車而重組輕鐵服務的諮詢計劃。

背景

2. 現時，九廣鐵路公司（九鐵）在新界西北區營運的輕鐵系統設有七條輕鐵路線及十六條巴士線。二零零一年，九廣輕鐵及接駁巴士平均每日的乘客量為 377,300 人次，其中 319,500 為輕鐵的乘客，57,800 為巴士乘客，佔新界西北區內公共交通市場佔有率約百分之七十五。

3. 附件詳列現時九廣輕鐵及巴士路線。

4. 西鐵在新界西北區設有六個車站（包括錦上路站），當西鐵在二零零三年底通車後，將可為新界西北區居民提供來往市區的對外交通服務，並會在區內的新市鎮穿梭，提供一條全新、快捷及高運載能力的重型鐵路服務。

5. 隨著西鐵通車，新界西北區整體交通服務的運載能力將大大提升，同時，為確保乘客可迅速及有效地由輕鐵及九鐵巴士接駁至西鐵，現時的輕鐵及九鐵巴士路線將要重組，使輕鐵及九鐵巴士的服務，除了可接駁西鐵外，亦可繼續維持作為新界西北區內的主要公共交通工具。

輕鐵服務重組的目的

6. 重組輕鐵服務的目的如下：

- (a) 使輕鐵繼續維持作為區內公共交通工具；

- (b) 重組現有的輕鐵路線，以配合西鐵通車，及新輕鐵支線及架空輕鐵路軌工程的完成；
- (c) 為西鐵提供有效的接駁服務，鼓勵乘客使用西鐵作為新界西北區內及來往市區的公共交通工具；及
- (d) 透過重組路線及改善公共交通工具的配套，以提升整體運輸網絡的效率，以配合乘客需求的轉變，及減少不必要的資源重疊。

西鐵系統的主要特色

7. 西鐵全長 30.5 公里，連接新界西北區與市區，是一條高運載能力的集體運輸鐵路系統。通車初期，繁忙時班次約為三分鐘，而載客能力高達每小時每方向 47,000 人次。

8. 在新界西北區，西鐵將會有四個車站與輕鐵交匯，分別為屯門、兆康、天水圍及元朗。西鐵的載客能力十分高，當西鐵通車後，九鐵在新界西北區的整體服務水平將大大提升，足以從容應付乘客的需要。九鐵預期，屆時將有不少來往屯門及元朗的乘客轉用西鐵的服務。

未來輕鐵網絡的特色

9. 以下是輕鐵路線重組後的主要特色：

- (a) 直接：九鐵預期，約有百分之三十的西鐵乘客將會使用輕鐵作為接駁，輕鐵的新路線結構將可確保乘客迅速來往最就近的西鐵站。
- (b) 方便：四個西鐵/輕鐵交匯站的設計將會為乘客提供方便易用的轉乘服務，乘客轉乘西鐵/輕鐵的時間只需約兩至三分鐘。
- (c) 班次頻密：輕鐵路線重組後，班次將會提升，來往區內的短途乘客將會得益。

- (d) 快捷：輕鐵班次提升後，乘輕鐵來往西鐵站的大部分車程將少於十五分鐘，來往區與區（屯門、元朗、天水圍）的乘客，可選用西鐵的服務，乘車時間亦會減少。
- (e) 效率：透過集中資源營運較短及直接路線，輕鐵的運作效率將會提高，班次將會更加頻密，同時，當屯門及天水圍部分輕鐵路軌架空後，輕鐵的營運效率亦會進一步提高。但長程的輕鐵乘客，仍可繼續選用輕鐵服務。
- (f) 具競爭力的車費：九鐵將會引入綜合車費結構，為轉乘西鐵/輕鐵及九鐵巴士的乘客提供轉乘車費折扣。

重組九鐵巴士路線

10. 在新界西北區的九鐵巴士服務亦同樣會重組，為西鐵提供有效率的接駁服務，九鐵預期，約有百分之三的西鐵乘客會使用九鐵巴士作為接駁服務。

處理轉變

11. 當西鐵通車後，預計每日約有九萬名輕鐵乘客會在四個西鐵/輕鐵交匯站轉乘西鐵。這四個車站的設計及建造，均可確保乘客可以容易及快捷地轉車，乘客只需要步行一至兩分鐘，利用站內的設施，如升降機及扶手電梯，轉乘兩條鐵路。

12. 為確保乘客適應新的服務安排，九鐵將會舉辦多項的乘客資訊及宣傳教育活動，包括：

- 學校/社區講座及簡報會
- 透過傳媒宣傳
- 印製宣傳小冊子及單張
- 車站開放日及試乘活動
- 乘客資訊及推廣活動
- 在西鐵通車初期的數個月，派駐服務大使協助乘客
- 增強乘客熱線查詢的服務
- 舉辦緊急事故演習

諮詢及落實推行

13. 就西鐵通車後提供的服務及輕鐵及九鐵巴士服務重組計劃，九鐵會在二零零三年初諮詢有關區議會、分區委員會及其他地區團體，目標是在二零零三年中落實有關的計劃。

14. 此外，九鐵亦會在新服務安排實施前，廣泛進行宣傳及讓乘客試用服務，確保乘客充分了解及熟習新的服務安排。有關服務的改動，九鐵會分階段實施，使公司及乘客都可以掌握因服務改動所引致的潛在影響，至於服務改動的具體細節，將在諮詢有關團體後才會落實。

15. 請議員就服務重組計劃，發表意見。

九廣鐵路公司

二零零二年十二月

新界西北區輕鐵及九鐵巴士路線

輕鐵路綫

路線	目的地
505	三聖－兆康
507	屯門碼頭－田景
610	屯門碼頭－元朗
614	屯門碼頭－元朗
615	屯門碼頭－元朗
720	友愛－天水圍
721	天水圍－元朗總站

輕鐵巴士綫

路線	目的地
505	山景－三聖（循環綫）
506	屯門碼頭－友愛（循環綫）
521	富泰－大欖
521P	富泰－屯門市中心（循環綫）
655	元朗總站－流浮山
656	元朗工業村－大棠
657	洪水橋－廈村（循環綫）
659	天恒－天水圍市中心（循環綫）
670	元朗－朗屏（循環綫）
A52	龍鼓灘－屯門市中心
A59	青山灣－寶田（循環綫）
A70	天瑞－元朗西（循環綫）
A73	天富－屯門碼頭
A74	天恒－元朗西（循環綫）
K1X	屯門碼頭－朗屏
K2X	屯門碼頭－天瑞