

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

西鐵通車後更妥善地協調公共交通服務

目的

西鐵預計會在二零零三年年底通車。當局打算就配合西鐵通車的擬議公共交通服務計劃進行公眾諮詢。本文件向委員匯報當局的計劃。

背景

2. 西鐵是一條 30.5 公里長的高載客量鐵路，連接新界西北及市區。西鐵會有九個新車站：屯門、兆康、天水圍、朗屏、元朗、錦上路、荃灣西、美孚及南昌。西鐵的路線和車站位置載於附件。

3. 在新界西北，西鐵於四個車站(即屯門、兆康、天水圍及元朗)與輕便鐵路(輕鐵)交匯，方便乘客轉乘輕鐵前往新界西北各處。西鐵通車後，輕鐵系統會作出適當調整，以加強與西鐵車站的銜接。在市區方面，西鐵會分別在美孚站和南昌站與地下鐵路(地鐵)荃灣線和東涌線交匯，以便乘客轉乘地鐵往九龍、港島和大嶼山各處。

4. 在西鐵的營運初期，其班次約為每三分鐘一班，載客量會達每小時每個方向 47 000 人次；有關通道的公共交通服務載客量會增加約 80%。

5. 西鐵會為很多乘客提供快捷的服務，以下是一些例子：

由 \ 到	南昌	尖沙嘴 (轉乘地鐵荃灣線)	中環 (轉乘地鐵東涌線)
屯門	30 分鐘	51 分鐘	46 分鐘
天水圍	22 分鐘	43 分鐘	38 分鐘
元朗	17 分鐘	38 分鐘	33 分鐘

6. 新建的西鐵車站附近會設有公共交通交匯處和行人設施。除了美孚站會利用現有的一個公共交通交匯處外，其他西鐵車站都會設有新的公共交通交匯處。六個位於新界西北的西鐵車站(即屯門、兆康、天水圍、朗屏、元朗和錦上路)附近會設有單車停放設施。此外，還會設有行人道以方便市民前往車站。

擬議的公共交通服務計劃

7. 本港的公共交通服務旨在提供一個安全、可靠、高效率 and 環保的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社交和康樂方面的需要，並促進本港的持續發展。本港的運輸策略是着重鐵路運輸和協調各項公共交通服務。我們以鐵路為優先，鐵路會是本港公共交通系統的骨幹。在鐵路未能直達的地區，專營巴士仍會是主要的交通工具，而在提供接駁鐵路的服務方面，專營巴士會發揮更重要的作用。綠色專線小巴(專線小巴)及其他交通工具會繼續輔助鐵路和專營巴士。我們會更妥善地協調各種公共交通服務，以提高運輸網絡的效率，保持合理的收費，紓緩擠塞情況，以及減少環境問題。

8. 目前，新界西北主要由巴士、專線小巴及居民巴士提供交通服務。西鐵通車後，新界西北的對外公共交通服務載客量會增加80%。西鐵會為乘客(特別是來往新界西北的乘客)提供快捷、可靠和方便的服務。乘客的交通模式將會大大改變，預期會有部分乘客改乘新鐵路。

9. 運輸署研究過乘客的交通模式可能出現的轉變後，發現有些乘客需要使用行人道前往西鐵車站，而有些乘客則需要接駁服務。同時，在西鐵通車後，一些現有的巴士和專線小巴路線的使用率預計會有不同程度的下降。根據研究結果，公共交通服務需就西鐵通車作出相應的改變，相關的考慮因素如下：

- (a) 上文第 7 段所述的整體運輸政策架構；
- (b) 提供接駁服務，為西鐵建立良好的接駁網絡以利便乘客；
- (c) 藉着重整公共交通服務和加強各項公共交通服務之間的協調，維持高效率的公共交通網絡，以切合乘客需求的轉變，並減少惡性競爭；
- (d) 維持經營上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；以及
- (e) 維持公共交通機構之間的良性競爭，為乘客提供選擇。

10. 對公共交通服務作出的調整會包括開設新路線和更改現有路線，以為乘客提供更佳的接駁服務前往西鐵車站，以及調整與西鐵服務重疊的路線的班次或更改/取消這些路線。預期這些服務上的改變會有助減少市區繁忙地區的巴士行程數目，從而紓緩交通擠塞情況和減少路邊的廢氣。

諮詢和推行計劃

11. 當局會由明年一月初開始，就上述公共交通服務計劃諮詢有關的區議會。運輸署會與區議員和區內代表成立工作小組，研究和討論有關安排的細節。當局的目標是在二零零三年年中落實公共交通服務計劃，以期在西鐵通車前進行足夠的宣傳活動。

12. 這項公共交通服務計劃將會逐步地推行。西鐵通車後，會先提供建議開設或修改的巴士服務和專線小巴服務，以確保西鐵有良好的接駁網絡。至於其他轉變，則會按實地視察結果逐步實施，以確保推行過程順利，並避免造成混亂。當局實施這些轉變前，會進行全面的宣傳。

13. 為確保西鐵順利通車和公共交通服務計劃順利推行，當局會在西鐵啟用時設立服務熱線，並會廣為宣傳這條熱線。九廣鐵路公司會確保西鐵行車暢順，並會安排備用巴士。專營巴士公司也會確保在西鐵通車初期有足夠的巴士備用。此外，運輸署會進行實地視察，監察實際情況，並在有需要時啟動緊急事故交通協調中心。

14. 西鐵通車後，當局會密切監察交通服務變動的實施情況。如有需要，會因應實際情況，調整分階段的推行計劃，並在與有關方面磋商後對交通服務作出其他調整。

環境運輸及工務局
二零零二年十二月

西鐵

附件

