

**立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

北環線的進度報告

引言

本文件旨在告知委員有關北環線的最新情況。

背景

2. 北環線是政府在二〇〇〇年制定的《鐵路發展策略 2000》建議的六個鐵路項目之一，連接西鐵(錦上路)與落馬洲的新過境通道，以及上水至落馬洲支線的古洞站。北環線沿線設有三個中途站，即凹頭、牛潭尾和新田。

3. 北環線有以下三個功能：

- 連接西鐵及落馬洲，為市民在香港西面提供直接的過境鐵路服務；
- 為凹頭、牛潭尾及新田等新發展區提供客運鐵路服務；以及
- 結合上水至落馬洲支線、西鐵和東鐵，在新界北形成一個策略性的鐵路網絡。

4. 《鐵路發展策略 2000》預計北環線在二〇一一年至二〇一六年間完成。實際的實施時間須視乎有關發展區的規劃時間表，以及過境交通的預測增長情況而定。

過境交通需求

5. 目前，往來羅湖的旅客每日平均大約有 26 萬人次，在周末和節日假期更可能超過 30 萬。今年十月的最高記錄更達至約 36 萬人次。

6. 規劃署和路政署採用部門內部的運輸模型，以及考慮到近期的過境交通習慣，內地和香港特區的土地用途發展及運輸網絡，定期對過境交通預測作出修訂。

7. 根據預測，到了二〇〇七年左右，平日的過境交通需求每日會超過 30 萬人次。在二〇一六年，需求會進一步增加，在沒有北環線和有北環線的情況下，分別達至 46 萬人次和 50 萬人次。

本地客運需求

8. 北環線的第二及第三個功能是提供本地客運鐵路服務，特別是新界西北沿北環線新發展區的居民。

9. 北環線日後三個中途站一公里範圍以內的人口現時約有 15 000。以近期的規劃估計，在有關新發展區全面發展後，上述範圍的人口會超過 10 萬。規劃署現正因應最新的房屋和土地用途政策，進行一項名為《香港 2030 規劃遠景及策略》的研究，當中包括檢討上述新發展區的發展情況。該署會在明年得出初步研究結果。

未來路向

中期解決辦法

10. 為紓緩羅湖的擠塞情況，政府已在羅湖實行多項改善工作，包括加設出入境櫃位，以及實施人流管理計劃。此外，上水至落馬洲支線會在二〇〇七年落成，屆時會在落馬洲提供多一條過境通道。

11. 在全面擴展後，落馬洲可處理的旅客量會與羅湖相若。有了上水至落馬洲支線的紓緩後，羅湖可應付未來十年的有關需求。

長遠規劃

12. 北環線的實施時間表須視乎過境交通的長遠增長情況，以及新發展區發展後所帶來的本地需求而定。

13. 我們通過入境事務處提供的統計數字、規劃署兩年一度的調查數據，以及規劃署和路政署進行的預測檢討，不斷監察過境交通的增長。我們亦密切注意上述新發展區的規劃。

14. 我們也與九鐵公司保持經常聯絡。該公司亦就過境交通和北環線的乘客量進行類似的預測，現正就有關預測作出修訂，並會把有關結果向我們提交。

總結

15. 請議員省覽北環線的最新情況。

環境運輸及工務局
二〇〇二年十二月
(ETWB(T)CR 14/1016/99)