

《2003 年架空纜車（操作及保養）（修訂）規例》

（根據《架空纜車（安全）條例》（第 211 章）

第 28 條訂立）

1. 生效日期

本規例自房屋及規劃地政局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 釋義

《架空纜車（操作及保養）規例》（第 211 章，附屬法例 A）第 2 條現予修訂，加入——

"牽引纜" (hauling rope) 指由驅動系統推動並僅為牽引架空纜車上的運輸工具而設計、製造或使用的纜索；

"運載拖纜" (carrying-hauling rope) 指由驅動系統推動並為用於發揮牽引纜及導軌纜兩種功能而設計、製造或使用的纜索；

"導軌纜" (track rope) 指僅為支承架空纜車上的運輸工具而設計、製造或使用的纜索；"。

3. 適用範圍

第 3 條現予廢除。

4. 須備存的紀錄

第 7 條現予修訂——

(a) 在第 (1) 款中，廢除 "本" 而代以 "份"；

(b) 在第 (1)(g)(iii) 款中，廢除 "可拆除的"；

(c) 在第 (2)(a)(ii) 及 (iv) 款中，廢除 "副本" 而代以 "文本"。

5. 須予報告的某些事件

第 12(1)(d) 條現予修訂，廢除 "可拆除的"。

6. 在惡劣天氣下操作

第 15 條現予修訂——

(a) 在第 (1) 款之前加入——

"(1A) 署長可——

(a) 為架空纜車的安全操作指明風速限制；及

(b) 為不同的架空纜車指明不同的風速限制。"；

(b) 在第 (1) 款中，廢除在 (b) 段之前的所有字句而代以——

"(1) 凡風速超過適用於某架空纜車的指明風速限制，值勤控制員須——

(a) 在該架空纜車正運載的所有乘客已運載至最近的有交通工具可供使用的車站後，停止該架空纜車的操作；及"

7. 保養明細表

第 19(1) 條現予修訂——

(a) 在 (a) 段中，廢除 "及吊纜"；

(b) 在 (c) 段中，在 "及發" 之前加入 "、剎車系統"；

(c) 在 (f) 段中，廢除 "可拆除的"。

8. 每年及每季的檢驗

第 20 條現予修訂——

(a) 在第 (2) 款中，廢除 "(3)" 而代以 "(3A)";

(b) 在第 (3) 款中——

(i) 廢除 "及 (2) 款，檢測員或合資格的人須" 而代以 "款而進行的檢驗，是對以下項目進行的";

(ii) 在 (a) 段中，廢除 "的全長及運載拖纜全長的鋼纜探傷儀" 而代以 "、牽引纜及導軌纜的全長及使用鋼纜探傷儀錄取該等纜索的全長的";

(iii) 在 (b) 段中，廢除 "可拆除的";

(c) 加入——

"(3A) 為施行第 (2) 款而進行的檢驗，是進行第 (3) 款提述的該等檢驗，但不包括用肉眼檢驗運載拖纜、牽引纜或導軌纜或使用鋼纜探傷儀錄取該纜索的讀數。";

(d) 在第 (4) 款中，在 "(3)" 之後加入 "或 (3A)"。

9. 禁止使用某些纜索

第 21(a) 條現予廢除，代以——

"(a) 與纜索首次安裝時比較，該纜索的直徑已縮減百分之十或以上；或"。

10. 取代條文

第 22 及 23 條現予廢除，代以——

"22. 合資格的人用肉眼檢驗運載拖纜及牽引纜

(1) 除第 (2) 款及第 23(2) 條另有規定外，掌管裝有運載拖纜或牽引纜的架空纜車的合資格的人須用肉眼檢驗該纜索，該等檢驗須——

(a) 在展開操作前進行；及

(b) (如架空纜車已投入操作) 每隔不超過 30 天進行，

但不得在檢測員根據第 20 條用肉眼檢驗該纜索或就該纜索使用鋼纜探傷儀錄取讀數的同一日進行。

(2) 凡有影響運載拖纜或牽引纜的強度的損耗或其他轉變開始發生，署長可要求掌管架空纜車的合資格的人於署長決定的其他時間用肉眼檢驗該纜索。

(3) 掌管架空纜車的合資格的人須確保在根據第 (1) 或 (2) 款進行檢驗時，運載拖纜或牽引纜的運行速度不超過每秒 0.3 米。

(4) 架空纜車擁有人須確保在根據本條規定進行的每項檢驗完成後，在合理可能的範圍內，盡快向署長送交由進行該項檢驗的合資格的人擬備的該項檢驗的報告。

23. 合資格的人對運載拖纜及牽引纜進行檢驗

(1) 除第 (2) 及 (3) 款另有規定外，掌管裝有運載拖纜或牽引纜的架空纜車的合資格的人須使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索，該等檢驗每 3 個月須最少進行一次，但不得在檢測員根據第 20 條用肉眼檢驗該纜索或就該纜索使用鋼纜探傷儀錄取讀數的同一日進行。

(2) 凡——

(a) 架空纜車的運載拖纜或牽引纜因夾扣錯誤脫夾而停止運行；

(b) 架空纜車的運載拖纜或牽引纜發生出軌；或
(c) 有任何可能已損壞架空纜車的運載拖纜或牽引纜的事件發生，
掌管架空纜車的合資格的人須在停止運行、出軌或事件發生後，在合理可能的範圍內，盡快用肉眼和使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索。

(3) 在不影響第 (2) 款的原則下，掌管裝有運載拖纜或牽引纜的架空纜車的合資格的人須使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索，該等檢驗須——

- (a) 為架空纜車展開操作而進行的該纜索的絞接工程完成後進行；
- (b) 在該纜索操作的首 50 個小時內進行；
- (c) 在縮短該纜索或進行其他絞接工程後進行；及
- (d) 在署長規定的其他時間或其他情況下進行。

(4) 凡掌管架空纜車的合資格的人——

- (a) 根據第 (3)(a) 或 (b) 款取得鋼纜探傷儀讀數，他須於取得讀數後 3 天內，將讀數的整份文本送交署長；
- (b) 根據第 (2)(c) 或 (3)(c) 或 (d) 款取得鋼纜探傷儀讀數，如有其中任何一段纜索的讀數有別於該段纜索對上一次的讀數，他須於取得新讀數後 3 天內，將新讀數的整份文本連同對上一次的讀數的整份文本送交署長。

(5) 架空纜車擁有人須確保在根據本條規定進行的每項檢驗（根據第 (2)(c) 或 (3) 款規定進行的檢驗除外）完成後，在合理可能的範圍內，盡快向署長送交由進行該項檢驗的合資格的人擬備的該項檢驗的報告。

23A. 合資格的人對導軌纜進行檢驗

(1) 除第 (2)、(3) 及 (4) 款另有規定外，掌管裝有導軌纜的架空纜車的合資格的人須——

- (a) 用肉眼檢驗該纜索，該等檢驗每 3 個月須最少進行一次；及
- (b) 使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索，該等檢驗每 6 個月須最少進行一次，
但不得在檢測員根據第 20 條用肉眼檢驗該纜索或就該纜索使用鋼纜探傷儀錄取讀數的同一日進行。

(2) 署長如認為由於架空纜車或其任何部分的狀況，進行第 (1) 款所指的肉眼檢驗屬必需的，則可隨時要求進行該等檢驗。

(3) 凡——

- (a) 架空纜車的導軌纜發生出軌；或
- (b) 有任何可能已損壞架空纜車的導軌纜的事件發生，
掌管架空纜車的合資格的人須在出軌或事件發生後，在合理可能的範圍內，盡快用肉眼和使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索。

(4) 在不影響第 (3) 款的原則下，掌管裝有導軌纜的架空纜車的合資格的人須使用鋼纜探傷儀檢驗該纜索，該等檢驗須——

- (a) 在移纜後進行；及
- (b) 在署長規定的其他時間或其他情況下進行。

(5) 凡掌管架空纜車的合資格的人——

(a) 根據第 (4)(a) 款取得鋼纜探傷儀讀數，他須於取得讀數後 3 天內，將讀數的整份文本送交署長；

(b) 根據第 (3)(b) 或 (4)(b) 款取得鋼纜探傷儀讀數，如有其中任何一段纜索的讀數有別於該段纜索對上一次的讀數，他須於取得新讀數後 3 天內，將新讀數的整份文本連同對上一次的讀數的整份文本送交署長。

(6) 架空纜車擁有人須確保在根據本條規定進行的每項檢驗（根據第 (3)(b) 或 (4) 款規定進行的檢驗除外）完成後，在合理可能的範圍內，盡快向署長送交由進行該項檢驗的合資格的人擬備的該項檢驗的報告。”。

11. 禁止使用絞接纜索

第 24 條現予修訂，廢除在 "用" 之後的所有字句而代以——
"——

(a) 有多於 2 個絞接處的運載拖纜；

(b) 有多於 2 個絞接處的牽引纜；或

(c) 有任何絞接處的導軌纜。”。

12. 對重裝置及對重裝置的移動

第 25(1) 條現予修訂——

(a) 在 "管" 之後加入 "使用對重裝置的"；

(b) 在 (a) 段中，廢除 "運載拖纜" 而代以 "每條由該裝置調節拉緊力的纜索均"；

(c) 在 (c) 段中——

(i) 在 "不會" 之前加入 "在任何情況下均"；

(ii) 廢除 "在最壞的操作情況下，"。

13. 加入條文

現加入——

"25A. 對重裝置以外的纜索拉緊力調節裝置

(1) 凡架空纜車使用對重裝置以外的纜索拉緊力調節裝置，則掌管該架空纜車的合資格的人須確保——

(a) 該裝置使每條由該裝置調節拉緊力的纜索均保持固定的拉緊力；

(b) 該裝置的移動暢通無阻；

(c) 該裝置在任何情況下均不會到達或移動以致越過任何一個移動界限；

(d) 該裝置與 2 個移動界限之間時刻維持有足夠的淨空；及

(e) 該裝置時刻均能在其他每一方面有效發揮功能。

(2) 如纜索拉緊力調節裝置不符合第 (1)(a)、(b)、(c)、(d) 或 (e) 款指明的規定，掌管架空纜車的合資格的人須確保該架空纜車並不操作。

(3) 值勤控制員須每天在架空纜車開始操作前檢查該裝置。”。

14. 車廂

第 26(1)(c) 條現予修訂，廢除 "170" 而代以 "130"。

15. 與合資格的人有關的罪行及罰則

第 39 條現予修訂，廢除 "23(1)、(2) 或 (3)、24、25(1) 或 (3)" 而代以 "23(1)、(2)、

(3) 或 (4)、23A(1)、(2)、(3)、(4) 或 (5)、24、25(1) 或 (3)、25A(1) 或 (2)"。

16. 與控制員有關的罪行及罰則

第 40 條現予修訂，在 "25(2)" 之後加入 "、25A(3)"。

17. 與擁有人有關的罪行及罰則

第 41 條現予修訂，在 "26(1)" 之前加入 "22(4)、23(5)、23A(6)、"。

18. 與檢測員及其他人有關的罪行及罰則

第 42 條現予修訂——

(a) 在第 (1) 款中，廢除 "罰款\$10,000" 而代以 "第 3 級罰款"；

(b) 在第 (2) 款中，廢除 "罰款\$2,000" 而代以 "第 1 級罰款"；

(c) 在第 (3) 款中，廢除 "罰款\$1,000" 而代以 "第 1 級罰款"。

19. 取代附表 3

附表 3 現予廢除，代以——

"附表 3 [第 39、40、41 及 43 條]

罪行的罰則

第 I 部

合資格的人

如犯罪行為持續，

條次	罰款	監禁期	每日的附加罰款
7(1)	第 1 級	3 個月	
7(2)	第 1 級	3 個月	
7(3)	第 1 級	3 個月	
7(4)	第 1 級	3 個月	
8(4)	第 2 級	6 個月	
18	第 2 級	6 個月	\$50
19(1)	第 1 級	3 個月	
19(3)	第 1 級	3 個月	
19(4)	第 2 級	6 個月	
20(2)	第 2 級	6 個月	
20(4)	第 2 級	6 個月	
21	第 2 級	6 個月	\$50
22(1)	第 2 級	6 個月	
22(2)	第 2 級	6 個月	
22(3)	第 2 級	6 個月	
23(1)	第 2 級	6 個月	
23(2)	第 2 級	6 個月	
23(3)	第 2 級	6 個月	
23(4)	第 1 級	3 個月	
23A(1)	第 2 級	6 個月	

23A(2) 第 2 級 6 個月
23A(3) 第 2 級 6 個月
23A(4) 第 2 級 6 個月
23A(5) 第 1 級 3 個月
24 第 2 級 6 個月 \$50
25(1) 第 2 級 6 個月 \$50
25(3) 第 2 級 6 個月 \$50
25A(1) 第 2 級 6 個月 \$50
25A(2) 第 2 級 6 個月 \$50
31(3) 第 2 級 6 個月
32(1) 第 2 級 6 個月
32(2) 第 2 級 6 個月
32(3) 第 2 級 6 個月
33 第 2 級 6 個月 \$50
34(1) 第 2 級 6 個月
35 第 2 級 6 個月
36(1) 第 2 級 6 個月
36(2) 第 2 級 6 個月
36(3) 第 2 級 6 個月

第 II 部
控制員

如犯罪行為持續，

條次	罰款	監禁期	每日的附加罰款
10	第 2 級	6 個月	
11	第 2 級	6 個月	
12(1)	第 1 級	3 個月	
13(1)	第 2 級	6 個月	
14	第 2 級	6 個月	
15(1)	第 2 級	6 個月	
15(3)	第 2 級	6 個月	
25(2)	第 2 級	6 個月	
25A(3)	第 2 級	6 個月	
27(1)	第 2 級	6 個月	

第 III 部
擁有人

如犯罪行為持續，

條次	罰款	監禁期	每日的附加罰款
6(1)	第 3 級	6 個月	

- 6(3) 第3級 6個月
- 8(1) 第3級 6個月 \$100
- 8(3) 第3級 6個月
- 16 第5級 2年
- 17 第4級 1年 \$500
- 20(1) 第5級 2年
- 20(4) 第4級 1年
- 20(5) 第3級 6個月
- 22(4) 第3級 6個月
- 23(5) 第3級 6個月
- 23A(6) 第3級 6個月
- 26(1) 第4級 1年 \$500
- 26(2) 第2級
- 27(2) 第3級 6個月
- 28 第5級 2年 \$1,000
- 29(a) 第3級 \$100
- 29(b) 第3級 \$100
- 29(c) 第2級
- 29(d) 第2級
- 29(e) 第4級 1年 \$500
- 30 第2級
- 31(1) 第5級 2年 \$1,000
- 31(2) 第5級 2年 \$1,000
- 37(1) 第2級
- 37(2) 第2級
- 38 第3級 6個月

第IV部

擁有人

如犯罪行為持續，

- | 條次 | 罰款 | 監禁期 | 每日的附加罰款 |
|-------|-----|-----|---------|
| 7(1) | 第3級 | 6個月 | |
| 7(2) | 第3級 | 6個月 | |
| 7(3) | 第3級 | 6個月 | |
| 7(4) | 第3級 | 6個月 | |
| 8(4) | 第3級 | 6個月 | |
| 18 | 第4級 | 1年 | \$500 |
| 19(1) | 第3級 | 6個月 | |
| 19(3) | 第3級 | 6個月 | |

19(4) 第4級 1年
20(2) 第4級 1年
20(4) 第4級 1年
21 第5級 2年 \$1,000
22(1) 第4級 1年
22(2) 第4級 1年
22(3) 第4級 1年
23(1) 第4級 1年
23(2) 第4級 1年
23(3) 第4級 1年
23(4) 第3級 6個月
23A(1) 第4級 1年
23A(2) 第4級 1年
23A(3) 第4級 1年
23A(4) 第4級 1年
23A(5) 第3級 6個月
24 第5級 2年 \$1,000
25(1) 第4級 1年 \$500
25(3) 第4級 1年 \$500
25A(1) 第4級 1年 \$500
25A(2) 第4級 1年 \$500
31(3) 第3級 6個月
32(1) 第4級 1年
32(2) 第4級 1年
32(3) 第4級 1年
33 第4級 1年 \$500
34(1) 第4級 1年
35 第4級 1年
36(1) 第4級 1年
36(2) 第4級 1年
36(3) 第4級 1年

第V部
擁有人

如犯罪行為持續，

條次	罰款	監禁期	每日的附加罰款
10	第4級	1年	
11	第5級	1年	
12(1)	第3級	6個月	

- 13(1) 第4級 1年
- 14 第4級 1年
- 15(1) 第4級 1年
- 15(3) 第4級 1年
- 25(2) 第4級 1年
- 25A(3) 第4級 1年
- 27(1) 第4級 1年"。

房屋及規劃地政局局長

孫明揚

2003年4月30日

註釋

本規例的主旨在修訂《架空纜車（操作及保養）規例》（第211章，附屬法例A）（"該規例"），使該規例適用於單纜架空纜車及其他設計的架空纜車。除使用運載拖纜的架空纜車外，該規例經修訂後還覆蓋使用牽引纜或導軌纜的架空纜車。

2. 為使條文更為清楚，第2條對"運載拖纜"、"牽引纜"及"導軌纜"三詞作出界定。
3. 第3條廢除該規例第3條，使該規例經修訂後不單適用於單纜架空纜車，亦適用於其他設計的架空纜車。
4. 第6條擬修訂該規例第15條。經修訂後的第15條賦權機電工程署署長為架空纜車的安全操作而指明風速限制及為不同的架空纜車指明不同的風速限制。凡風速超過適用於某架空纜車的指明風速限制，值勤控制員須停止該架空纜車的操作。
5. 第10條以新條文取代該規例第22及23條。新的第22條規定掌管架空纜車的合資格的人用肉眼檢驗運載拖纜或牽引纜，而新的第23條規定掌管架空纜車的合資格的人使用鋼纜探傷儀檢驗該等纜索。第10條亦在該規例內加入新的第23A條。新的第23A條規定掌管架空纜車的合資格的人用肉眼以及使用鋼纜探傷儀檢驗導軌纜。鑑於加入了這些新的條文，該規例第20條需作出相應修訂。（見第8條）
6. 第11條修訂該規例第24條，並進一步禁止使用有多於2個絞接處的牽引纜及有任何絞接處的導軌纜。
7. 第12條修訂該規例第25(1)條，使該條亦適用於用作調節運載拖纜以外纜索的拉緊力的對重裝置。此外，第12條亦對該規例第25(1)(c)條作出修改，以闡明掌管架空纜車的合資格的人有責任確保對重裝置在任何情況下均不會觸及或停留在對重裝置間隔的底部。
8. 第13條在該規例內加入新的第25A條。該項新條文對掌管架空纜車的合資格的人施加責任，以確保對重裝置以外的纜索拉緊力調節裝置安全操作。該項新條文亦對值勤控制員施加責任，規定他須每天在架空纜車開始操作前檢查該裝置。
9. 第14條修訂該規例第26(1)(c)條，規定架空纜車擁有人在架空纜車的車廂有任何超過130毫米闊的空隙的情況下，不得容許該車廂操作。
10. 第15條修訂該規例第39條，規定掌管架空纜車的合資格的人如違反新的第23(1)、(2)、(3)或(4)、23A(1)、(2)、(3)、(4)或(5)或25A(1)或(2)條，即屬犯罪。第16條修訂該規例第40條，規定控制員如沒有遵從新的第25A(3)條的規定，即屬

犯罪。第 17 條修訂該規例第 41 條，規定架空纜車擁有人如違反新的第 22(4)、23(5)或 23A(6) 條，即屬犯罪。第 19 條廢除該規例附表 3，並以新的附表取代該附表 3。除亦有就新的罪行指明罰則，以及將以前以款額來表達的所有罰款（每日罰款除外）換以級數來表達以外，新的附表 3 與經廢除的附表 3 並無分別。

11. 第 4、5、7、9 及 18 條對該規例第 7、12(1)(d)、19(1)、21(a) 及 42 條作出輕微修訂及草擬方面的改善。