

致：各位尊貴的立法會議員

有關堆填區收費計劃意見書

自 92 年本會成立至今，會員人數超過 1500 人，佔行業人數超過一半，泥車會本著維護會員的權益，對環保署堆填區收費計劃一事，在過去十年來，聯同夾斗車商會和香港廢物處理業協會一直站在最前線與政府開會進行磋商，本會明白環保署在（污染者自負）和減少廢物產生的大原則下，向廢物產生者（污染者）收取堆填區收費是合理的，但必須界定清楚誰是廢物產生者（污染者）和立法規定廢物產生者（污染者）必須向政府預先登記開設賬戶，直接付款。另外，本會對環保署取消閘口收費的安排，深感認同。

致於運作上的細節問題，本會有以下幾項建議和憂慮：

1. 在堆填區收費計劃實施前和後，必須成立一個有業界代表和立法會議員參與的工作小組委員會，商討有關運作上的細節安排。
2. 要求加入商討有關磅橋職員濫權問題的會議，和參與制定一個公平的工作手則和監察委員會。
3. 立例規定承建商、拆建商、裝修商必須預先向政府登記及開設賬戶。
4. 要求定立一個統一的登記証制度，以便運輸車輛在進入各區設施頃倒時，杜絕超載。
5. 要求盡量將運輸司機的工作程序簡化。
6. 環保署如何界定運輸車內的物料種類、垃圾與建築廢料的比例、濕度和密度的比較。
7. 在實施收費時，是否需要設立監察賬戶通報機制，以免因承建商、拆建商、裝修商的賬戶問題，而令到運輸車輛停在磅橋，不能進入。
8. 實施收費前，必須制定緊急應變措施指引，解決門口排隊問題等等。

本會重申：以上各種細節問題，每一項都是直接影響到業界的生死存亡，希望各位立法會議員，正視問題的嚴重性，嚴肅處理，多謝關注！

此致

香港泥頭車司機協會

---

會務主任 何洪輝 代行

2004 年 4 月 28 日