

《 2003 年廢物處置(修訂)(第 2 號)條例草案 》
就二零零四年五月三日會議
討論事項採取的跟進行動清單

	跟進行動	當局的回應
(1)	說明擬就建築廢物處置收費計劃進行的系統試行詳情，並為法案委員會委員安排一次模擬試行	系統試行的目的是在實際推行建築廢物處置收費計劃前，試行運作程序。這項試行需要各有關方面(包括承建商、廢物運輸商及廢物處置設施經營者)的積極參與。我們現正擬訂試行的細節，並會在確定這些細節前，考慮各有關方面的意見。 為了實施收費計劃，廢物處置設施的磅橋及相關設施須進行改裝工程。我們計劃在今年年底當有關工程完成後進行系統試行，到時會邀請立法會議員監察試行過程。 我們在二零零四年五月十日與各廢物運輸商協會開會討論運作程序，特別是判斷廢物成分的參考表草擬本（載於第 CB(1) 1636/03-04(16) 號文件）。各協會原則上不反對我們建議的判斷廢物成分方法。我們會繼續與各協會商討，並考慮他們的意見，然後修訂該參考表。

(2)	說明現時是否有條文規定廢物運輸商須在運載廢物時覆蓋車斗。	根據《公眾潔淨及防止妨擾規例》(第 132BK 章)第 9(1)(b)條，任何人在任何街道上或公眾地方內，不得駕駛、使用、安排駕駛、安排使用、准許駕駛或准許使用任何手推車、車輛、汽車、農業器具或農業機器，除非該等運輸工具或機器所載相當可能會令該街道或公眾地方的表面出現扔棄物或受損的物料，已予以穩固和包紮，使該等物料的任何部分或其所載物不會從該等運輸工具或機器跌下，漏出或吹至街道或公眾地方上。 此外，運輸署署長已根據《道路交通條例》(第 374 章)第 109(4)條制訂《車輛載貨守則》。該守則規定，運載大量鬆散的貨物(例如沙、碎石、雜料、廢料等)時，篷蓋不但要時常蓋過貨物，還須蓋過側欄板和後欄板，並須繫緊。雖然不遵從該守則並不構成罪行，但不遵從守則一事可被賴以確立或否定有關法律程序中的法律責任問題。 (該守則的相關部分摘載於附件。)
-----	-------------------------------------	--

(3)	與有關決策局／部門制定措施，以防止任意拆卸建築物	我們現正就防止任意拆卸建築物的措施徵詢有關決策局／部門的意見。 從廢物管理的角度來看，我們贊成採取能夠減少廢物的措施。不過，由於《2003年廢物處置(修訂)(第2號)條例草案》的目的在於實施建築廢物處置收費計劃，我們認為採取防止任意拆卸建築物的措施一事宜分開研究。 我們承諾繼續與有關決策局／部門討論下一步的工作。
(4)	提供《廢物處置(廢物處置收費)規例》及《廢物處置(指定廢物處置設施)(修訂)規例》的擬稿，供委員審閱	我們現正根據最近建議的付款安排(即取消現場繳費，及規定所有費用均須透過帳戶繳付)，修訂該兩條規例的擬稿。我們會盡早向委員提供該兩條規例的擬稿。 由於當局須待條例草案獲得通過後，才能訂立和提交建議規例，而我們也打算在先訂立後審議程序的整段時限過去後，建議規例才開始生效，因此我們認為不可能在二零零四年七月七日本屆立法會最後一次會議前，完

		成建議規例的訂立和審議程序。 如條例草案在這個立法會會期內獲得通過，我們打算在二零零四年十月向立法會提交建議規例，展開先訂立後審議的程序。
--	--	---

環境運輸及工務局
二零零四年五月

附件**3.5 大量及鬆散貨物**

3.5.1 大量及鬆散的貨物（例如沙、碎石、雜料、廢料等）包裝不容易，因此，通常都會用開篷的貨車運載。

3.5.2 大量及鬆散貨物通常都會散落車外，因為貨物從貨台本身的縫隙漏出，又或貨台頂部的貨物被風吹走。要避免這些問題，可考慮以下辦法：

(i) 貨台應保持良好狀況，至於可放下的側欄板和後欄板這類容易損壞或變形的設備，應要定期檢查及維修。

(ii) 車身底盤的接合點、絞鏈、釘、支架、後欄板鎖位及可放下的側欄板鈎扣，應該保持狀況良好。

(iii) 車身欄板應有足夠高度以完全圍堵物料，以便減低貨物外跌或被吹走的可能。

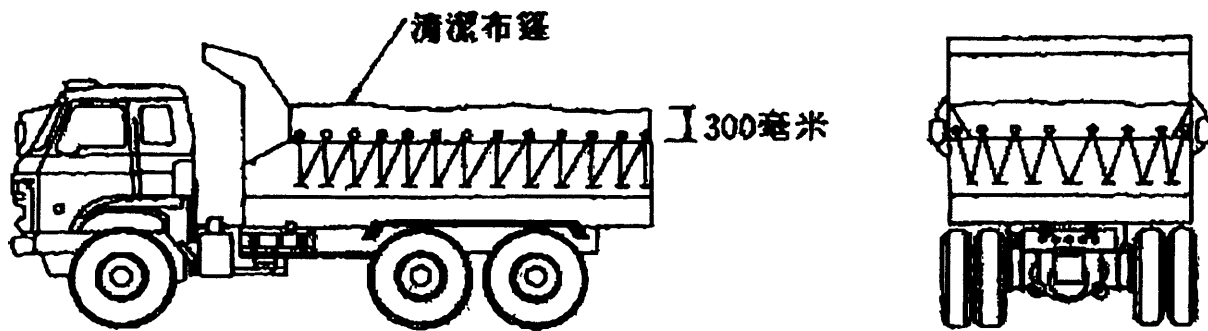
(iv) 如要增加車身高度，只可使用那些專為此用途而設計，並附有特別連接裝置以接合現有車身的專用器材。單靠貨物本身支撐來增加車身高度，絕不適宜。有時車身加高後，須用鎖鏈橫向束緊加高部分的頂部，防止加高部分向兩側移動。

(v) 如圖3.5.1 所示，所有貨物必須蓋好，以防止頂部貨物外跌或被吹走。蓬蓋不但要蓋過貨物，還須一併遮蓋至側欄板和後欄板至少300毫米處。沙、灰、金屬屑等

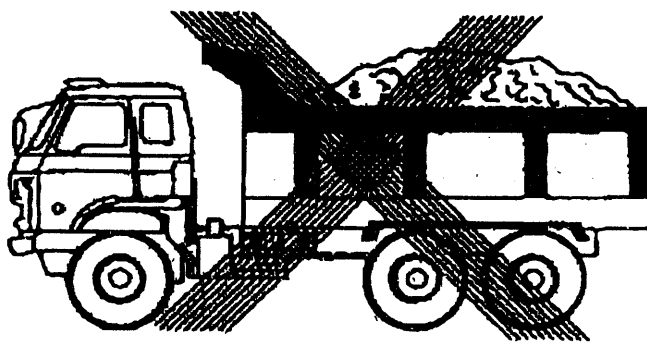
物料，須用清潔布篷蓋好。但體積較大的貨物（如金屬或其他廢料等），可用網蓋好。至於淤泥或類似的貨物，必須以金屬罩蓋好，防止漏溢。不過，如果金屬罩已用其他方法繫緊，就毋須蓋過欄板。

(vi) 裝載任何大量及鬆散貨物時，貨物不得高過前欄板、側欄板和後欄板。

3.5.3 收集廢料或類似物料，有時需要大鐵桶，如果這些鐵桶不能由專用車輛運送，而須以其他類型車輛運送，就必須用捆繩把鐵桶繫緊在車上，如有需要，可用其他制阻裝置，防止鐵桶在車上移動，但不可單靠側欄板和後欄板來防止鐵桶移動。運送期間，也須依照上述第3.5.2(v)段的方法把鐵桶蓋好。



大量而鬆散的貨物必須經常蓋好，篷蓋必須蓋過側欄板和後欄板，並須繫緊。



不正確

大量而鬆散的貨物即使蓋好，也不可高過側欄板和後欄板。鬆散的物料必須鋪平。

運載大量而鬆散的貨物

圖3.5.1