

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2004 年 5 月 5 日

總目 706－公路

運輸－道路

718TH－龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程

請各委員向財務委員會建議，把 **718TH** 號工程計劃的核准預算費提高 5,870 萬元，即由 6 億 2,980 萬元增至 6 億 8,850 萬元(按付款當日價格計算)。

問題

718TH 號工程計劃的核准預算費不足以支付工程計劃的工程費用。

建議

2. 路政署署長建議把 **718TH** 號工程計劃的核准預算費提高 5,870 萬元，即由 6 億 2,980 萬元增至 6 億 8,850 萬元(按付款當日價格計算)。環境運輸及工務局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. **718TH** 號工程計劃的範圍如下一

- (a) 在龍井頭至伯公坳一段長 3.6 公里的東涌道進行擴闊工程，把這段單線雙程道路改為雙線不分隔道路，以供雙程行車，並為這路段重新定線，另沿路設置最少闊 1.6 米的行人路；

- (b) 在伯公坳至長沙之間築建一條長 2.6 公里的雙線分隔道路，包括總長度為 750 米的高架道路構築物，另沿路設置最少闊 1.6 米的行人路；
- (c) 沿東涌道關設 21 個避車處／巴士停車處；
- (d) 在長沙關設一個迴旋處；
- (e) 設置交通管制及監察系統；以及
- (f) 進行相關的工程，包括修復道路、敷設排水渠和公用設施、實施紓減環境影響措施、美化環境、鞏固斜坡、設置輔助交通設備、實施道路安全改善措施，以及進行照明和機電工程。

—— 這項工程計劃的工地平面圖(附連有關路段的道路截面圖)載於附件 1。

理由

4. 我們須把這項工程計劃的核准預算費提高 5,870 萬元，以支付因下列情況而增加的費用－

- (a) 中標標書投標價較預期為高；以及
- (b) 須實施額外的道路安全改善措施。

工程計劃增加的費用詳載於下文第 5 至 7 段。

中標標書投標價較預期為高

5. 我們在 2003 年 10 月 3 日為工程計劃招標，並在 2003 年 11 月 28 日接獲 12 份標書。所有標書的實際投標價均較我們原來預算為高。投標價較預期為高，或許是由於投標者考慮到工地狀況複雜、須採取的紓減環境影響措施嚴格，以及施工時間表緊迫等因素，因此縱使市場競爭激烈，他們仍採取較為審慎的態度，提出較為保守的投標價。在評估標書和考慮最新的價格趨勢後，我們認為須增加 5,070 萬元，以便因應獲推薦標書的價格而支付所需費用。

額外的道路安全改善工程

6. 因應屯門公路事故獨立專家小組 2003 年 12 月發表的《改善公路安全研究報告》所提出的建議，運輸署建議在東涌道進行一些額外的道路改善安全工程，包括在陡峭斜坡邊緣設置高防撞等級的安全護欄，以及在急彎設置中央分隔欄，以改善這條大嶼山的重要連接道路的安全。我們會要求承建商進行這些額外的道路安全改善工程，估計所需費用為 800 萬元。由於這些額外措施是在工程計劃招標後才提出的，故所需費用沒有計算在原來預算費內。

全面檢討

7. 經檢討 **718TH** 號工程計劃的財政狀況後，我們認為有需要把工程計劃的核准預算費提高 5,870 萬元，即由 6 億 2,980 萬元增至 6 億 8,850 萬元(按付款當日價格計算)，以確保有足夠款項支付工程計劃的費用。建議增加的 5,870 萬元的分項數字如下－

	按付款當日 價格計算的費用 (百萬元)	佔總共增加 費用的百分比
<u>所需的額外撥款</u>		
(a) 因應獲推薦標書的價格而須 支付的額外撥款	50.7	86.4%
(b) 在東涌道實施額外的道路安 全改善措施	8.0	13.6%
總計	<u>58.7</u>	<u>100.0%</u>

這項工程計劃的核准預算費與修訂預算費(按付款當日價格計算)各分
——項數字的比較，以及引致核准預算費增加的原因載於附件 2。

對財政的影響

8. 如建議獲得批准，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按付款當日價格計算)
2004-2005	150.0
2005-2006	260.0
2006-2007	200.0
2007-2008	55.0
2008-2009	23.5
	688.5

9. 建議增加工程計劃的核准預算費不會引致經常開支增加。

公眾諮詢

10. 建議增加工程計劃的核准預算費不涉及對工程範圍作出重大改動。我們認為無須就建議增加工程計劃的核准預算費進一步諮詢公眾。

對環境的影響

11. 建議增加工程計劃的核准預算費不會對環境造成影響。

土地徵用

12. 建議增加工程計劃的核准預算費無須徵用土地。

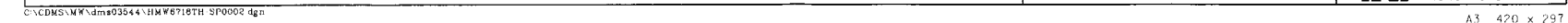
背景資料

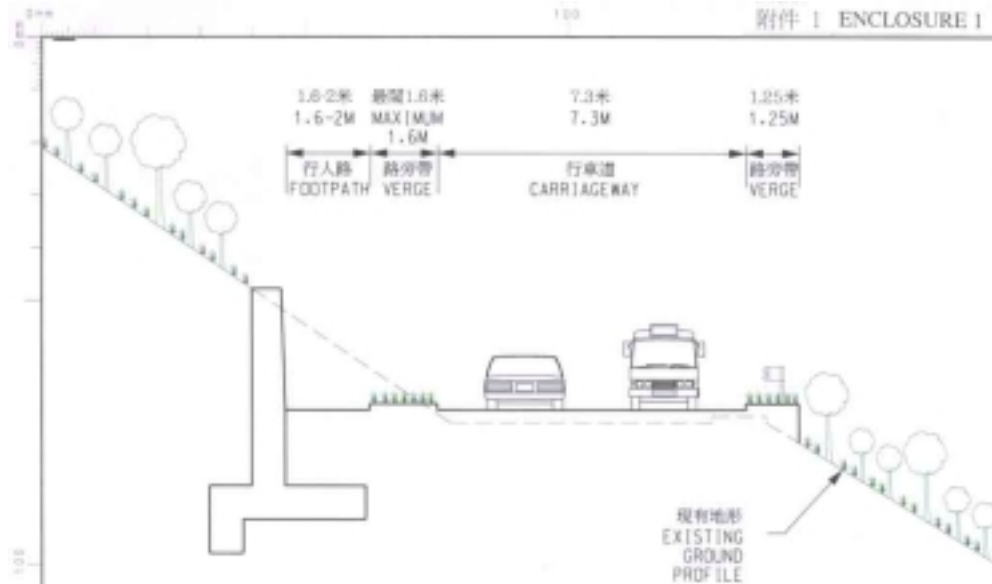
13. 財務委員會在 2003 年 7 月 18 日批准把 **718TH** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 6 億 2,980 萬元。

14. 如增加工程計劃核准預算費的建議獲得批准，我們會在 2004 年 6 月展開建造合約，以期在 2007 年 3 月完成。

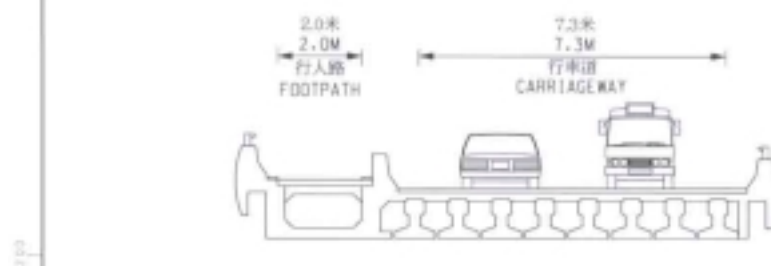
15. 我們估計，為東涌道實施建議的額外道路安全改善措施而開設的職位約有 15 個(12 個工人職位和另外三個專業／技術人員職位)，共需 260 個人工作月。

環境運輸及工務局
2004 年 4 月





典型地面路橫切面
TYPICAL SECTION OF AT-GRADE ROAD



典型結構橫切面
TYPICAL SECTION OF STRUCTURE

圖則名稱 plan title		設計 designed		繪圖 drawn		圖則編號 plan no.		比例 scale	
工務計劃項目第 718TH 號		SIGNED		SIGNED		HMMST18TH-SP00034		不設比例	
龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程-切面		11.6.510 29/06/01		W.K. CHU 29/06/01				N.T.S.	
PWP ITEM No. 718TH		覆核 checked		批准 approved					
IMPROVEMENT TO TUNG CHUNG ROAD BETWEEN		SIGNED		SIGNED					
LUNG TSENG TAU AND CHEUNG SHA - SECTIONS		11.6.510 16/05/01		K.M. CHAN 16/05/01					
附錄中的第二張		主要工程管理局							
SHEET 2 OF 23		PROJECT MANAGEMENT OFFICE							

C:\C2M\EN\W4004005-44\NEW\B\T\B-SP00034.dgn

A4 210 x 297

718TH－龍井頭至長沙一段東通道的改善工程

按付款當日價格計算，這項工程計劃的核准預算費與修訂預算費的比較如下－

	核准預算費 (百萬元) (i)	修訂預算費 (百萬元) (ii)	差額 (ii) - (i)
(a) 道路和排水渠工程	92.0	119.0	27.0
(b) 土方工程和護土牆	280.0	248.7	(31.3)
(c) 高架道路構築物	106.7	166.1	59.4
(d) 交通管制及監察系統	5.4	4.1	(1.3)
(e) 環境美化工程	7.6	4.5	(3.1)
(f) 顧問費	80.9	80.9	0.0
(i) 工程監管和合約管理	9.6	9.6	
(ii) 駐工地人員方面的員工開支	65.6	65.6	
(iii) 環境監察及審核計劃	5.4	5.4	
(iv) 機電工程營運基金收費	0.3	0.3	
(g) 額外的道路安全改善措施	0.0	8.0	8.0
(h) 應急費用	57.2	57.2	0.0
總計	629.8	688.5	58.7

2. 關於第(a)至(e)項(道路和排水渠工程、土方工程和護土牆、高架道路構築物、交通管制及監察系統和環境美化工程)，費用整體增加 5,070 萬元，原因是在考慮最新的價格趨勢後，投標價較我們原來預算為高。

3. 關於(g)項(額外的道路安全改善措施)，增加的開支是用以支付運輸署為改善東涌道的道路安全而建議的額外措施所需的費用。這些額外措施是運輸署因應屯門公路事故獨立專家小組發表的《改善公路安全研究報告》所提建議而擬定的。