

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

731TH－嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程

引言

工務小組委員會曾在 2004 年 2 月 4 日會議上，審議有關 **731TH** 號工程計劃「嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程」的 PWSC(2003-04)56 號文件。會上，委員要求政府就下述事宜提供補充資料－

- (a) 在這項工程計劃下進行改善工程的一段青山公路，受沿線交通噪音影響的住宅數目；
- (b) 為青山公路小欖迴旋處附近 14 個受影響住宅採取隔音措施的成效；以及
- (c) 可否在這項工程計劃下興建的海堤或其附近闢設停車位，若然，擬設的停車位數目。

政府的回應

受工程計劃影響的住宅數目

2. 根據這項工程計劃的環境影響評估研究顯示，共有 170 個住宅會受在工程計劃下進行改善工程的一段青山公路沿線交通噪音的影響。就小欖迴旋處附近的 14 個住宅而言，PWSC(2003-04)56 號第 21 段文件已說明，豎設隔音屏障的措施，既不切實際，亦不符合成本效益，因此我們會在新建高架路鋪設低噪音路面，把交通噪音聲級減低 2 至 3 分貝(A)。至於其餘的 156 個住宅，由於經改善的道路所引致的交通噪音聲級符合《環境影響評估條例》所訂的法定規定，故無須實施消減噪音措施。

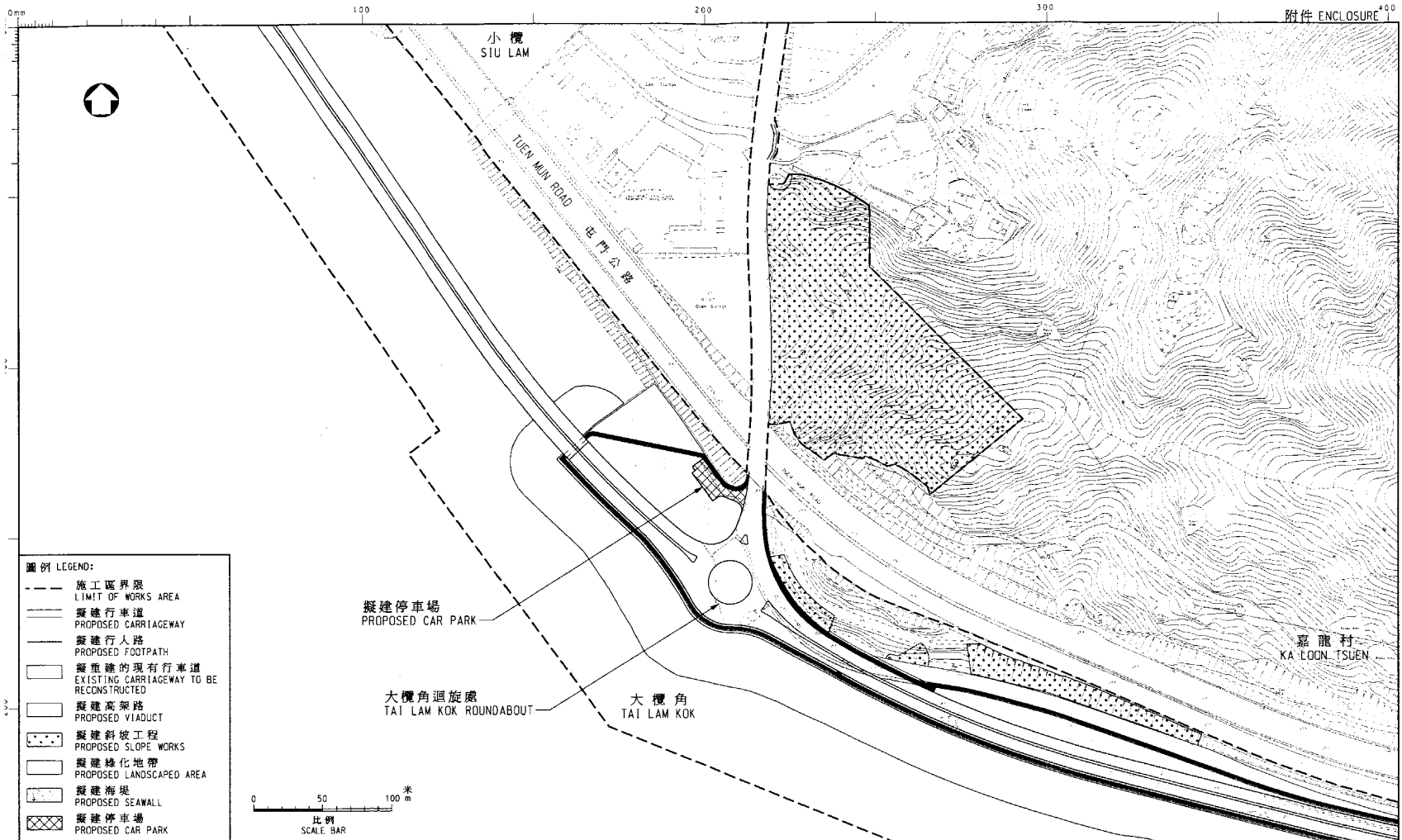
為小欖迴旋處附近 14 個住宅採取隔音措施的成效

3. 受影響的 14 個住宅屬懲教署已婚人員宿舍。我們在進行 **541TH** 號工程計劃「小欖至掃管灘的一段青山公路改善工程」時，已按照 1997 年進行相關的隔音工程研究的結果，在 1999 年為該懲教署宿舍進行隔音工程，當中包括安裝單層玻璃窗，這種玻璃窗以電鍍膜鋁窗框和 8 毫米厚玻璃嵌板製造，窗框與玻璃嵌板則以氯丁橡膠密封，設計目的是把噪音聲級減低 25 分貝(A)。

可否在海堤或其附近關設停車位

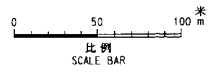
4. 我們已研究在這項工程計劃下興建的海堤或其附近關設停車位的可行性。在大欖角迴旋處附近的園景美化地方或可關設停車場，場內可設停車位 10 個和電單車車位三個，但具體布局仍須詳細設計。擬建停車場的位置載於附件。

環境運輸及工務局
2004 年 2 月



圖例 LEGEND:

	施工區界限 LIMIT OF WORKS AREA
	擬建行車道 PROPOSED CARRIAGEWAY
	擬建行人路 PROPOSED FOOTPATH
	擬重建的現有行車道 EXISTING CARRIAGEWAY TO BE RECONSTRUCTED
	擬建高架路 PROPOSED VIADUCT
	擬建斜坡工程 PROPOSED SLOPE WORKS
	擬建綠化地帶 PROPOSED LANDSCAPED AREA
	擬建海堤 PROPOSED SEAWALL
	擬建停車場 PROPOSED CAR PARK



drawing title
工務計劃項目第731TH號 - 嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程
擬建停車場
 PWP ITEM No. 731TH - IMPROVEMENT TO CASTLE PEAK ROAD BETWEEN KA LOON TSUEN AND SIU LAM
 PROPOSED CAR PARK

designed C.T.YEUNG	SIGNED 12/02/04	drawn Y.L.SHU	SIGNED 12/02/04
checked C.T.YEUNG	SIGNED 16/02/04	approved C.W.CHAN	SIGNED 16/02/04

drawing no. HMW6731TH-SK0052	scale 1:2500
© COPYRIGHT RESERVED	
 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	

MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE