

資料文件

立法會內務委員會特別會議

粵港合作事宜

背景

粵港合作聯席會議於二零零三年八月五日召開了第六次會議，回顧了各主要合作項目的成果和進度，並就若干事宜達成了共識，包括將會議升格至由行政長官及廣東省省長親自主持，並由政務司司長及廣東省常務副省長負責督導和推動落實的工作；成立/重組十五個專責小組、粵港發展策略研究小組及商界組織；以及就進一步完善粵港合作的總體思路達成共識。

專責小組工作進展及未來計劃簡介

2. 為爭取落實上述目標，聯席會議轄下十五個專責小組、粵港發展策略研究小組及商界組織的主要工作進展及未來計劃現簡介如下：

(一) 粵港旅遊專責小組

3. 專責小組已就「個人訪問」措施設立了通報機制，互相就黃金週假期旅客出入境的預測交換資料，務求盡早作出妥善的配套安排。在過往的假期時段，旅客入境過關情況暢順，相信在未来的假期中，清關情況亦會暢順。此外，香港旅遊發展局和廣東省旅遊局共同參加了二零零三年九月舉辦的香港國際旅遊博覽會、十月舉辦的日本、韓國貿洽會中的旅遊推廣活動和十一月的倫敦國際旅遊展，攜手推廣珠三角作為一個旅遊目的地。在二零零四年，兩地計劃共同參與在墨爾本、橫濱、柏林和香港等地舉行的多個國際性旅遊博覽會和路演；亦會進行粵港澳旅遊信息平台第二期工程，發展一個高速的鏈結，繼續加強其發放及推廣旅遊信息的作用。

(二) 粵港口岸合作專責小組

4. 專責小組在二零零三年已為香港國際機場過境乘客開設了渡輪服務，首批航綫包括深圳福永、蛇口、東莞和澳門。視乎市場需求及與相關口岸當局商討的進展，有關服務可逐步擴展至其他珠江三角洲主要口岸。此外，專責小組也完成了增加廣九直通火車的班次至每天對開十班和建立了粵港口岸突發事件通報機制等的工作。在二零零四年，專責小組會繼續推進羅湖口岸人行橋空調安裝改造工程，以及落馬洲至皇崗新跨界橋、沙頭角口岸新跨界橋、深港西部通道口岸等的興建工作，亦會計劃開展皇崗－落馬洲人行通道橋工程和商討再增加廣九直通火車班次至每天對開十二班的工作。

(三) 協調粵港跨界大型基礎設施建設項目專責小組

5. 專責小組在二零零三年的主要工作成績包括在八月二十八日正式展開了深港西部通道工程，爭取在二零零五年年底完成。在廣深港高速鐵路研究方面，廣深港高速鐵路規劃小組正就項目進行前期論証第二階段研究，待研究完成後，雙方將商討推進此項目的最佳方法。在港珠澳大橋方面，港珠澳大橋前期工作協調小組即將委託設計院進行可行性研究，並將在廣州市設立協調小組辦公室開展前期工作。

(四) 粵港傳染病情況交流與通報機制專責小組

6. 專責小組在二零零三年已成功落實傳染病疫情和突發公共衛生事件交流通報機制，包括擴大傳染病通報範圍、突發或新傳染病的通報和交流渠道幾方面的工作。在未來，粵港澳三地同意繼續進行合作，包括加強傳染病防治科研合作、加強傳染病監控的交流與合作、設立疫情和突發公共衛生事件交流通報信息系統、探討和交流收治設施規劃和建設、及專業人員的培訓和互訪等。

(五) 粵港落實 CEPA 服務業合作專責小組(前稱落實「內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排」專責小組)

7. 專責小組在二零零三年起已與廣東省有關部門緊密聯繫，協助廣東省企業來港投資，包括向省內企業更廣泛發布有關申請來港設立公司的資料，簡化來港投資申請手續和加快審批。透過投資推廣署，專責小組會繼續定期與商務部及廣東省外經貿廳交流及溝通，在投資便利化領域上加強聯繫，商討加快廣東省企業申請來港及簡化申請程序。另一方面，專責小組也積極推動香港企業在粵投資進出口貿易和分銷服務業，例如在一月中旬將廣東省的投資資訊網站與工業貿易署的 CEPA 網站建立鏈結，方便港商取得最新資訊。

8. 在服務業方面，兩地在二零零四年會加強聯繫，例如合作建立一個建築及相關工程的資訊平台、為廣東律師網和香港律師網站建立鏈結等。專責小組也會積極協助香港永久性居民中的中國公民到廣東省設立個體工商戶從事零售業務，並爭取廣東省的支持，訂立簡單有效的申請和審批程序，設立「一站式」諮詢服務等。工業貿易署及特區政府駐粵經貿辦會透過各種適當渠道，包括部門網頁、商業資料公告及定期通訊等，廣泛發放最新訊息。同時，專責小組也會繼續推進與廣東省在運輸及物流服務方面的合作。

(六) 粵港保護知識產權合作專責小組

9. 就加強保護知識產權合作，粵港海關於二零零三年十月十五日舉行了有關知識產權執法工作專題會議，討論如何加強雙方合作，打擊跨境侵權活動，並同意研究一系列建議措施，待作出細節安排後落實推行。兩地也於二零零三年九月二日在深圳市合辦了知識產權與中小企業發展研討會，以及在十二月十八日在汕頭市合辦了《二零零三粵港(汕頭)國際貿易知識產權保護》研討會，共吸引了數百位政府官員及企業代表出席。此外，專責小組已於二零零三年十二月三日建立了粵港澳網上知識產權資料庫，讓知識產權擁有者及使用人更容易獲取三地法規及制度的資訊。在二零零四年，專責小組計

劃開展開拓性研究工作，探討在粵港推行知識產權管理行業的可行性。

(七) 粵港高新技術合作專責小組

10. 專責小組於二零零三年十一月十四日召開第一次會議，並簽署了《高新技術合作安排》。而為開展兩地科技和產業配對及合作發展的洽談，雙方同意於短期內組織考察團前往珠三角視察，了解企業對高新技術的需求。此外，兩地的科研機構已進行互訪和交流，探討進一步加強合作。另一方面，為促進粵港兩地軟件產業發展，雙方計劃定期舉辦「珠三角軟件產業論壇」，為粵港兩地軟件企業提供交流、建立網絡，以及商貿配對的機會。論壇將分別於二零零四年四月在香港及十月在廣東舉行。

(八) 推介大珠三角專責小組

11. 專責小組在二零零三年十月二十三日於漢城及十月三十日於東京展開了投資推廣活動，目的是令更多日本和韓國企業認識大珠三角為一個理想的投資區域。有關活動分別吸引了超過 800 家韓國企業代表及超過 1,300 家日本企業代表出席。此外，專責小組在珠海市舉辦的「世界經濟發展宣言系列活動」中，也舉辦了推介大珠三角活動，邀請了超過 100 家港商出席，加深與會者對粵、港、澳三地投資環境的了解。兩地現已就有關二零零四年合作到海外舉辦投資環境介紹會的安排進行商討。

(九) 粵港經貿合作研討會專責小組

12. 專責小組在二零零三年九月二十五日於廣州舉辦「粵港經貿合作研討會」，以加強粵港兩地政府及商界之間的了解，進一步優化廣東省投資環境與拓寬兩地合作空間。會議期間，與會代表廣泛地就不同範疇之議題發言，為日後在 CEPA 下的合作奠定了良好的基礎。與會代表均認為上述研討會達到預期的效果。為方便日後跟進，及更深入地探討優化投資環境，雙方代表建議今後每年定期舉辦，而研討議題也可進一步深入與擴大，除

探討如何完善廣東的投資環境外，也可討論粵商在港的投資問題。專責小組計劃於二零零四年年中舉行另一次「粵港經貿合作研討會」。

(十) 擴大粵港經濟合作腹地專責小組

13. 專責小組的粵港雙方在貿發局於二零零三年十二月二至三日舉辦的「CEPA 中小企商機博覽會」中舉行了一場研討會，加強推介廣東山區及東西兩翼的最新情況，並向到場的港商重點介紹廣東山區及東西兩翼城市，同時粵方亦於展覽會設置展台，向在場人士進行推介。研討會反應相當理想，吸引了近 200 家港商出席，並有港商即場表示有興趣到腹地考察。專責小組現正籌劃聯合組織港商到廣東山區和東西兩翼開展考察。目前的計劃是在二零零四年四月底至五月初考察湛江及陽江兩市。

(十一) 粵港持續發展與環保合作小組

14. 合作小組在過去已完成了多項主要的合作項目，包括於二零零三年十二月制定了《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》，詳列了一系列粵港政府正在或將會推行，以協助雙方實現區域減排目標的強化防治措施。兩地政府將會不時檢討有關強化防治措施的執行進度和成效，並會按需要更新該《計劃》。另一方面，兩地也正在探討推行粵港兩地電廠排污交易的試驗計劃。雙方政府會在未來三年共同制訂計劃細節，當中的主要事項包括甄選適合參加計劃的發電廠、訂定個別發電廠的排污上限、排污監測及評估規定和研究是否需要制定新法例或政策等。除此之外，合作小組也積極推進在海洋資源護理、林業與保護生態、珠江三角洲水質保護、大鵬灣及后海灣(深圳灣)區域環境管理等方面的合作。

(十二) 粵港教育合作專責小組

15. 專責小組正為簡化香港高等院校招收內地學生以「因私」身份來港就讀學士學位課程的手續而積極工作，務求香港高等院校可到廣東省直接招收學生而毋須透過其他機構代為辦理。為配合這新安排，大學教育資

助委員會已邀請大學校長研究一套公平及具透明度的招生程序及機制。此外，專責小組正籌備邀請廣東省派員參加在二零零四年三月底於香港舉行，由教育統籌局與國家教育部合辦的基礎教育課程改革專家會議，滙報兩地在課程改革的最新進展，總結經驗和分享成果。

(十三) 粵港文化體育合作專責小組

16. 在文化方面，專責小組已舉行了三次會議，並於第三次會議上簽署了《粵港澳藝文合作協議書》，確立了粵港澳三地文化合作的原則、方向及具體項目。三方正合作建立「粵港澳文化資訊網」，預計於二零零四年內完成。而為了加強珠三角的合作，康文署已定期將一些計劃訪港演出的藝人/藝團資料，發放給粵、澳有關機構，以期該等團體可以順道往珠三角地區演出，以便增加演出場數及分擔旅費/運費等支出，以提高成本效益、互惠互利及開拓大珠三角龐大的文化藝術市場。此外，專責小組會繼續在博物館網絡的發展和文物發掘、保護與推廣；圖書館數字化聯網；和粵劇藝術的推廣等方面的合作。三方將於二零零四年二月二十八日在香港舉行另一次粵港澳文化合作會議。

17. 在體育方面，專責小組於二零零三年十二月二十九日與廣東省及澳門政府就體育交流與合作簽署協議書，藉此提升珠三角的體育運動水平並促進體育文化的發展。未來的交流與合作範疇將包括競技及群眾體育、培訓體育人才、體育科研與學術和體育產業等五個主要項目。

(十四) 銅鼓航道專責小組

18. 專責小組將一如以往，繼續協調深圳市政府就銅鼓航道跨香港水域部份進行的環境影響評估程序，以及該部份的施工組織、船舶引航、疏浚物棄置方案及航道清淤維護等問題。深圳有關機構預計環評報告在二零零四年七月完成，而整個環評程序則在二零零四年年底/二零零五年年初完成。

(十五) 粵港信息交流專責小組

19. 專責小組以往進行了搜集及交換有關兩地大型基礎建設及長遠區域性發展的前期規劃研究資料、知會對方與發展建設有關的研討會的信息等工作。爲了更進一步加強溝通，雙方正研究如何提升有關的聯絡機制，增強雙方在城市規劃和發展方面的合作和交流。

(十六) 粵港發展策略研究小組

20. 研究小組已就一些關係粵港近期和長遠發展的重大合作問題，包括 "珠三角城市群規劃互動和協調發展"、"珠江西岸開發"、"泛珠三角區域合作" 和 "粵港物流業合作方案" 等課題展開研究。

(十七) 粵港商界組織

21. 粵港雙方亦同意各自成立商界合作組織，讓兩地企業、行業和商會之間進行經常性的研討和搭建互動平台，配合政府推動兩地經貿合作。粵方由廣東省貿促會（廣東國際商會）牽頭負責此項工作，而港方的商界組織將於短期內成立。

22. 除上述專責小組的工作外，政務司司長亦從二零零三年十一月起，出訪九個珠三角城市(至今已出訪了七個)，分別與各市領導會面和參觀當地的企業，向他們介紹香港在金融、物流和專業服務等方面的優勢，以及探討如何結合兩地的產業特色，共同提升區域的整體競爭力。在落實 CEPA 方面，政務司司長亦已促請各市政府加強資訊發放，於網上公布各專業界別進入市場的規定和程序，或設立一站式的 CEPA 投資服務中心，方便香港的企業及個體戶開拓內地市場。此外，司長亦利用這些會面和參觀的機會，鼓勵國內企業來港開設公司，透過香港走向國際。

粵港合作統籌小組

二零零四年二月二十日