

(中譯本)

財 經 事 務 及 庫 務 局
(庫 務 科)

香港下亞厘畢道
中區政府合署



FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU
(The Treasury Branch)

Central Government Offices,
Lower Albert Road,
Hong Kong

電話號碼 Tel. No. : 2810 3132

傳真號碼 Fax No. : 2523 5722

本函檔號 Our Ref. : LM to FIN CR 2/2191/03

來函檔號 Your Ref. : CB(3)/PAC/R41

香港中區
昃臣道8號
立法會大樓
立法會
政府帳目委員會秘書
衛碧瑤女士
(傳真文件：2537 1204)

衛女士：

審計署署長衡工量值式審計結果報告書(第四十一號報告書)
第8章：徵用和清理船廠用地

本年十二月十六日來函收悉。

我們經翻查記錄後，現確定本科先前並未獲通知在竹篙灣船廠用地進行清拆工作的預算費用，由一九九九年十一月的2,200萬元增至二零零一年一月的1億元。審計署署長在二零零三年八月二十八日發出上述報告書的首稿，以供傳閱及徵詢我們的意見時，我們才從文件中得悉該項資料。

政府當局在一九九九年十一月十七日向財務委員會工務小組委員會(工務小組委員會)提交文件，呈請財務委員會原則上接納估計為數136億元的財政承擔，用以建造基礎設施，以配合在竹篙灣發展國際主題公園。其中其他工作(包括關閉現有的船塢)一項的預

算費用為2,200萬元。文件亦提到，因為工程計劃各個工程項目的詳細設計工作尚有待進行，有關當局會在進行詳細設計工作時，進一步調整建設費用預算。政府當局在工務小組委員會會議上，表明會再向工務小組委員會／財務委員會提交撥款建議，把有關工程計劃分階段提升為工務工程計劃的甲級工程，而議員在審議個別撥款建議時，將有機會進一步審閱工程計劃的詳情。政府當局亦承諾會就香港迪士尼樂園工程計劃進行詳細的環境影響評估研究，以處理有關工程在建造及運作期間可能對環境造成影響的問題。

工務部門就工務計劃進行規劃時，按慣常做法會根據從地盤勘測、可行性研究、環境影響評估研究和初步／詳細設計所得的資料，修訂工程計劃預算。在向工務小組委員會／財務委員會提出撥款申請時，工務部門須確保提交文件所載工程計劃的財政影響，包括建設及經常費用，是當時最切合實際和最符合成本效益的預算。核准工程計劃預算其後如有任何超過1,500萬元的修訂，管制人員須向工務小組委員會／財務委員會提出充分理據申請批准撥款。至於少於1,500萬元的修訂，則須獲得財經事務及庫務局批准。

就本個案而言，庫務科在二零零一年年初並未獲知為竹篙灣船廠用地進行清拆工作的預算費用，會由2,200萬元增至1億元。當時，有關費用仍須待環境影響評估研究完成後，方可作最後評定。不過，在二零零一年年底清拆財利船廠工作所進行的環境影響評估研究完成後，各有關部門／局，包括庫務科，便獲悉由於船廠用地含有二噁英，污染問題較預期嚴重，以致除污費用可能會有所增加。有關當局隨後修訂竹篙灣船廠用地清拆工程計劃的預算，並在二零零二年五月向工務小組委員會提交第三組基建工程撥款申請文件中，提供較高及較準確的清拆工作費用預算及相關的理據。因此，我們認為是項工程計劃預算的擬備工作與慣常做法無異。

財經事務及庫務局局長
(謝雲珍代行)

副本送：環境運輸及工務局局長
土木工程署署長
地政總署署長
環境保護署署長
旅遊事務專員
審計署署長

二零零三年十二月三十日