

二零零四年五月二十四日會議
討論事項

立法會環境事務委員會

收緊無鉛汽油的規格

目的

我們建議由二零零五年一月一日起收緊《空氣污染管制(汽車燃料)規例》所訂明的無鉛汽油規格，使本港的無鉛汽油規格同步與歐洲聯盟(「歐盟」)將頒布的規格一致。本文件旨在就這建議徵詢議員的意見。

背景

2. 為控制車輛廢氣造成的空氣污染，我們既定的政策，是在實際可行的情況下，實施最嚴格的汽車燃料規格，和新登記車輛的廢氣排放標準。我們獲立法會通過，自二零零一年起與歐盟同步把歐盟 III 期無鉛汽油規格定為法定規格，並規定歐盟 III 期汽車廢氣排放標準為新登記車輛的最低的法定標準。此外，我們亦於二零零二年四月起把歐盟 IV 期的汽車柴油規格，即超低含硫量柴油的規格，定為法定規格，加快減少路邊空氣污染物的排放量，即主要來自柴油車輛的微粒和氮氧化物排放量。我們較歐盟早三年實施這項柴油規格。

建議

3. 歐盟將由二零零五年一月一日起把汽車燃料規格收緊至歐盟 IV 期的規格，以便作好準備，於二零零六年一月實施歐盟 IV 期的汽車廢氣排放標準。符合歐盟 IV 期廢氣排放標準的汽車，如使用符合歐盟 IV 期規格的汽油，所排放的氮氧化物、碳氫化合物和一氧化碳，會較符合歐盟 III 期廢氣排放標準和使用歐盟 III 期無鉛汽油的汽車分別少 46%、50% 和 56%。至於柴油車輛，如符合歐盟 IV 期廢氣排放標準並使用歐盟 IV 期柴油，所排放的氮氧化物和微粒，會較符合歐盟 III 期廢氣排放標準和使用歐盟 IV 期柴油的柴油車輛分別少 26% 和 76%。我們已獲立法會通過，把歐盟 IV 期的汽車柴油規格定為法定規格。我們現建議由二零零五年一月一日起，與歐盟同步把歐盟 IV

期的無鉛汽油規格定為法定規格。我們會修訂《空氣污染管制(汽車燃料)規例》(第 311 章附屬法例)，把無鉛汽油的含硫量上限，由 150ppm 收緊至 50ppm，並把芳香族含量上限由 42% 收緊至 35%。

對業界的影響和諮詢

4. 雖然無鉛汽油現行的法定規格屬歐盟 III 期的規格，但目前在本港加油站出售的無鉛汽油，實際上已非常接近歐盟 IV 期的規格。我們在二零零三年隨機抽選加油站的一些汽油樣本，全部樣本均符合歐盟 IV 期的含硫量上限。儘管有個別樣本的芳香族含量超逾歐盟 IV 期的標準約 4% 至 16% 不等，但所有樣本的芳香族平均含量仍符合歐盟 IV 期的上限。我們曾經諮詢本地油公司，他們表示要在二零零五年一月一日起符合歐盟 IV 期無鉛汽油規格，在技術上並無多大困難，但需要約三個月時間作好準備。據他們表示，按建議收緊無鉛汽油的規格，可能增加產品成本，但增幅未能確定。不過，我們注意到過往收緊無鉛汽油的規格並沒有導至其零售價格調高。

5. 有關在二零零六年一月一日起供應符合歐盟 IV 期廢氣排放標準的車輛一事，我們已諮詢由本港各大汽車供應代理商代表組成的香港汽車商會。該會已知悉歐盟計劃於二零零六年一月開始分階段實施上述標準，而本港亦計劃跟隨。事實上，雖然現時新登記車輛的法定廢氣排放標準是歐盟 III 期，但本地市場已約有 150 種型號的汽油車輛能符合歐盟 IV 期的廢氣排放標準。我們會繼續與該會商討，並會於稍後就對新登記車輛實施歐盟 IV 期廢氣排放標準一事，徵詢議員的意見。

6. 我們預期市民會普遍支持提高無鉛汽油規格的建議，進一步減低汽車的廢氣排放。

實施

7. 若議員表示支持，我們便會準備對《空氣污染管制(汽車燃料)規例》所需的修訂，由二零零五年一月一日起提高無鉛汽油的法定規格至歐盟 IV 期規格，並於稍後把修訂條文的建議提交立法會。同時，我們亦會將提高汽油規格的計劃知會本地各油公司，以便他們作好準備。

徵詢意見

8. 請議員就上文所述的提高無鉛汽油法定規格的建議提出意見。

環境運輸及工務局

二零零四年五月

DOC\C2298a(5/04)