

連接香港國際機場與珠三角口岸跨境渡輪航綫

在二零零四年一月十五日的立法會經濟事務委員會上，議員要求有關連接香港國際機場與珠江三角洲口岸的跨境渡輪服務運作情況的資料。本文件旨在提供有關資料，以供議員參閱。

2. 為機場過境旅客而設的跨境渡輪航綫服務，已於去年九月二十九日投入服務。該渡輪航綫來往香港國際機場與四個珠三角口岸，包括深圳(福永)、東莞、蛇口和澳門，提供快捷海、空聯運服務，大大擴展了香港國際機場的客運服務覆蓋範圍至珠三角地區，並加強香港作為地區航空運輸樞紐的地位。

3. 這些渡輪航綫的服務對象是過境旅客，他們與一般的機場過境旅客一樣，在過境期間一直逗留在機場的限制區範圍內，因而無須在香港國際機場接受海關及出入境檢查。以上安排大大縮短了經香港國際機場往來外地與珠三角地區的旅程時間，為旅客提供方便。

4. 渡輪服務自開航以來，乘客數字在投入服務初期為每星期約 3,800 人次。截至本年二月一日為止，乘客數量上升至每星期約 11,000 人次，佔現時渡輪碼頭可處理客運量(每星期 44,100 人次)約 25%。因此，香港機場

管理局(機管局)預期渡輪服務仍有相當大的發展空間。

5. 機管局預計該渡輪服務會擴展至另外三個珠江三角洲口岸，包括廣州、珠海及中山等，其中以廣州的進展較為理想，可望於本年上半年開展服務。至於其餘口岸，有關擴展計劃仍須視乎市場需求及與有關口岸當局商討的進展而定，暫時沒有具體時間表。

經濟發展及勞工局
二零零四年二月