

經濟事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2004年4月20日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 港口發展策略檢討	2001年11月26日	政府當局須就每兩年進行一次的港口貨物增長預測及港口發展策略檢討的中期結果提交報告。	— 尚待回應。
2. 港口及航運發展	2002年7月29日	政府當局就以下事宜向事務委員會提供最新資料—— (a) 當局就香港內河碼頭有限公司涉嫌違反批地條款的個案所採取的行動；及 (b) 受東南九龍發展計劃影響的觀塘公眾貨物裝卸區及避風塘的重置安排。	— 根據政府當局作出的初步回覆(已隨立法會CB(1)130/03-04(01)號文件發出), 高等法院已在2003年5月完成聆訊, 法官裁定內河碼頭勝訴。政府在聽取有關裁決的法律意見後, 已提出上訴, 上訴聆訊定於2004年6月進行。政府當局答應在上訴後向事務委員會匯報有關事宜的最新發展。 — 尚待回應。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
3. 《商船(本地船隻)(強制第三者風險保險)規例》	2003年1月27日及 2003年2月24日	政府當局須就對進入本港水域的內河船隻實施強制第三者風險保險規定提供進一步資料。	— 在《船舶及港口管制規例》修訂案備妥後，政府當局便會向事務委員會提供資料。
4. 就行政長官2004年施政報告所載的有關施政措施作出簡報	2004年1月15日	政府當局須提供有關貨運業成本組成部分的進一步資料，包括貨櫃碼頭處理費。	— 尚待回應。
5. 跟進消費者委員會發表的《食品及家居用品零售市場的競爭研究報告》	2004年2月23日	政府當局須考慮就超級市場業內的涉嫌反競爭行為委託高等教育院校對供應商進行獨立調查。	— 有待政府當局考慮。
6. 更換多普勒高頻全向無線電指向標測距儀	2004年2月23日	政府當局須在提交財務委員會的撥款建議內包括擬議更換的理由的進一步資料，包括新的系統在加強飛機安全方面的好處，在建築、改裝及屋宇裝備工程方面使用1,460萬元的理據，以及本港各個多普勒高頻全向無線電指向標測距儀的功能。	— 政府當局會在向財務委員會提交的撥款建議內包括有關資料。
7. 機場管理局私營化計劃	2004年3月2日	政府當局須就下列各項提供進一步資料： (a) 在機場管理局私營化之前，政府可否收回機場島上並未預留作機場營運及支援設施用途的土地；	— 尚待回應。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		(b) 除了《電訊條例》及《廣播條例》之外，政府當局在制定機場管理局(一家自然壟斷企業)私營化條例草案內與競爭相關條文時會參考的其他法例； (c) 政府當局會否就機場搬遷之前或之後在機場工作的工資水平進行研究； (d) 其他地方的私營化經驗，包括，就有關機場而言，造成扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的收入增長的因素，土地使用安排、股息息率、市盈率、稅後營業利潤及首次公開招股的目標投資者； (e) 各個私營化方案及資本重整建議的利弊的詳細分析；及 (f) 是否可能從政府為公眾利益而向機場管理局發出指示的權力中剔除補償條文。	

註：事務委員會於2004年4月6日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年4月20日