

經濟事務委員會

待議事項

(截至2003年10月6日的情況)

建議的討論  
時間

1. 發展直升機場設施

2003年年底

在2003年6月23日的會議席上，政府當局答允向事務委員會簡報其直升機場設施的發展計劃，包括發展模式及選址。

2. 運輸設施及服務 —

尚待確定

- (a) 香港的港口發展
- (b) 香港物流發展局的工作

關於事務委員會就貨櫃碼頭處理費及中流作業收費進行的討論，委員關注到政府在加強香港港口競爭力方面採取的各項政策和措施。他們希望與政府當局跟進有關事宜，並檢討有關提供港口設施及其他輔助基礎設施的計劃，包括增設公眾貨物裝卸區和避風塘設施，以及檢討鐵路貨運發展在支援港口日後發展方面的角色和九廣鐵路公司的貨運政策。

關於加強香港作為國際及區域運輸及物流中心的地位一事，委員亦希望與政府當局檢討有關的措施。

在2001年10月29日及2001年11月26日的會議席上，委員曾分別討論有關香港國際機場2020年發展藍圖，以及港口發展策略檢討及香港物流業的發展的議題。委員亦曾在2001年12月18日的會議席上討論中流作業收費的議題。

立法會在2002年10月16日通過一項議案，促請政府從速研究長期高踞不下的貨櫃碼頭處理費對本港經濟的具體影響，並設法使該等收費調低至合理的水平。

3. 香港迪士尼樂園

政府當局  
建議2003年

政府當局曾承諾定期向事務委員會提交進度報告。  
當局最近於2003年3月31日提交報告。

10月

事務委員會曾於2002年3月20日的會議席上討論拆卸竹篙灣財利船廠所造成的財政影響。由於財利船廠用地的污染情況遠較預期嚴重，委員懷疑該船廠是否一直根據獲准的條件運作。委員亦曾就財利船廠須否按污染者自付的原則承擔除污費用提出關注。事務委員會同意跟進有關的事宜。

**4. 其他旅遊業項目** 尚待確定

- (a) 尖沙咀海濱長廊美化計劃**
- (b) 發展高爾夫球場及水療設施**
- (c) 先進郵輪碼頭**
- (d) 西九龍文化藝術區**

事務委員會要求政府當局稍後向事務委員會簡介上述項目的進展情況。

**5. 煤氣費** 尚待確定

立法會在2002年11月13日通過“調低電力及煤氣收費”的議案，促請政府盡快與兩間電力公司及煤氣公司磋商，鼓勵各機構因應其個別營運情況，調低收費或向用戶提供優惠，以減輕市民及工商界的負擔。一份進度報告已隨2003年1月20日的立法會CB(3)308/02-03號文件送交議員傳閱。政府當局表示，煤氣公司並無計劃在2003年提高煤氣費。

**6. (a) 2003年《管制計劃協議》的中期檢討** 尚待確定  
**(b) 2008年以後供電業的規管理制度**  
**(c) 加強兩間電力公司之間的供電聯網**

當局曾於2002年12月10日向事務委員會簡介有關事項。

在2003年7月28日的會議上，就機電工程署委任顧問對加強兩間電力公司聯網進行的技術可行性研究，事務委員會曾與政府當局檢討有關研究的結果。委員普遍關注到，推行有關加強兩電聯網的措施所需的籌備時間甚長。委員促請政府當局盡早與兩間電力公司展開磋商，以便為未來第三方加入輸電網絡盡早作好準備，並處理從現時的市場結構轉變至未來的市場結構之間的過渡安排。

**建議的討論  
時間**

關於這些事宜的進展情況，政府當局答允盡快向事務委員會匯報最新的資料。

**7. 進入內地航空市場**

尚待確定

此項目是對2003年3月19日立法會會議上的一項口頭問題作出的跟進。鑑於內地的航空市場日益重要和迅速發展，委員詢問政府將採取甚麼行動，協助所有香港的航空公司打入這個市場。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2003年10月6日

m4878