

資料文件

立法會衛生事務委員會

3MJ—在基督教聯合醫院 S 座增設升降機及進行相關工程

目的

本文件向委員概述在基督教聯合醫院(聯合醫院)S 座增設升降機及進行相關工程的建議。

背景

2. 聯合醫院 S 座的升降機服務已無法應付現時的需求。

3. 聯合醫院急症服務的主要部門設在該院 S 座內，包括急症室、手術室、放射診斷科、病理科和留醫病房。S 座樓高 20 層，現有訪客升降機 4 部、職員和工作用途升降機 4 部、運送消毒物料升降機 1 部。S 座的升降機一向不敷應用。醫院管理層不斷接獲職員和病人的投訴，指升降機服務嚴重不足。聯合醫院在二零零零年十二月曾進行訪客滿意程度調查，發現在受訪的 1 371 人中，57%認為升降機服務“欠佳”或“差劣”。超過半數受訪者投訴輪候升降機的時間太長，這種情況亦令升降機大堂過於擠迫。

4. 以下數字顯示聯合醫院 S 座的升降機嚴重不足：

<u>醫院名稱</u>	<u>病牀數目</u>	<u>升降機數目</u> ¹
聯合醫院 S 座(現況)	1 021	8
北區醫院	618	13
將軍澳醫院	458	12
博愛醫院(重建工程完成後)	622	17

¹ 不包括運送消毒物料的升降機

5. 聯合醫院管理層已設法推行措施紓緩這個問題。舉例而言，安排某些訪客升降機服務較高的樓層，而某些升降機則服務較低的樓層，以減少每部升降機停留的層數，從而縮短來回時間。不過，情況依然有欠理想，部分乘客仍須輪候多至 10 分鐘才能乘搭升降機。遇上升降機故障，情況則更為惡劣。

6. 升降機不足已降低了聯合醫院的運作效率。醫院管理層須調派職員操作職員／工作用途升降機，決定運送病人的優先次序，以及盡速運送餐車、藥物、屍體、樣本、垃圾等。這項人手操作升降機的安排，對醫院緊絀的人力資源增添了壓力。

在 S 座增設 4 部升降機及進行相關工程

7. 為解決上述問題，我們建議在聯合醫院 S 座加建 4 部升降機，工程範圍包括：

- (a) 建造一座新升降機機樓，內設 4 部新升降機，服務地下至 14 樓各層；建造連接病房大樓 3 至 14 樓的通道，以及逃生樓梯和升降機機房等；
- (b) 修復和翻新受新升降機機樓連接通道工程影響的房間；
- (c) 更改聯合醫院範圍內的現有道路，並進行相關的外部工程，以容納 S 座外加建的新升降機機樓；以及
- (d) 為新建的地方提供各類所需的屋宇裝備，包括空調系統和消防設備。

我們計劃在二零零四年八月動工，二零零六年十二月完工。

8. 增設 4 部升降機後，繁忙時間的最長輪候時間可由 10 分鐘縮短至 3 分鐘，而非繁忙時間的平均輪候時間則可由約 1.5 分鐘減至約 1 分鐘。

9. 我們估計工程費用為 6,940 萬元(按付款當日價格計算)。基督教聯合醫務協會董事會已答允承擔其中 680 萬元(按付款當日價格計算)。因此，我們建議為這項工程承擔 6,260 萬元

(6,940 萬元－680 萬元)。我們計劃在二零零四年六月徵求財務委員會轄下工務小組委員會的批准，把這項工程提升為甲級工程。

徵詢地區人士的意見

10. 醫院管理局曾在二零零四年三月二日就上述建議徵詢觀塘區議會的意見，該區的區議員支持進行這項工程。

徵詢意見

11. 請委員備悉本文件的內容。

衛生福利及食物局
二零零四年五月