

立法會保安事務委員會

深港西部通道新管制站入境事務處電腦系統

引言

本文件旨在告知委員，當局計劃裝設電腦系統以配合入境事務處(入境處)在深港西部通道新管制站的工作。

背景

2. 二零零三年七月十八日，立法會財務委員會(財委會)批准承擔 21.735 億元的建設費用(按付款當日價格計算)，用作設計和建造位於深圳蛇口的新管制站。這項工程計劃包括在入境和出境通道設計和建造最多 91 個旅客出入境檢查櫃檯、64 個貨車檢查亭、50 個私家車檢查亭和 4 個旅遊巴士檢查亭。我們擬於二零零四年第一季完成新管制站的設計，並於二零零五年年底完成建造工程，以配合深港西部通道啓用。

3. 一如設計和建造新管制站的撥款申請所述，我們需分別就新管制站的行政電腦系統¹和工程地盤土地開拓費用，從總目 710—電腦化計劃和總目 703—建築物另行申請撥款。

新管制站出入境電腦系統

4. 我們會向財委會申請撥款，裝設共八套入境處電腦系統，以支援該處在新管制站的工作。其中三套系統用於支援櫃檯和檢查亭的運作，另外五套則用於支援後勤辦公室的運作。系統的功能摘要載於下文。

1 我們會從總目 710—電腦化計劃的整體撥款申請款項，以供香港海關和香港警務處運作的電腦系統之用。

支援櫃檯和檢查亭運作的系統

5. 為了支援新管制站出入境櫃檯和檢查亭的運作，我們需要裝設三套電腦系統，即經改進的出入境管理自動化系統、旅客自助出入境檢查系統(旅客自助檢查系統)和車輛(司機)自助出入境檢查系統(車輛(司機)自助檢查系統)。

6. 出入境管理自動化系統是一套現有的電腦系統，用作支援所有櫃檯和檢查亭的出入境檢查程序，包括出入境簡化計劃。在該計劃下，香港永久性居民只需出示香港身份證便可進出香港。由於系統置有光學字元閱讀器，出入境管制人員在進行出入境檢查時無需以人手輸入香港身份證或其他電腦可讀旅行證件持有人的個人資料。該系統將於二零零四年六月作出改進，以應付日益增加的旅客和車輛流量，以及支援和配合旅客自助檢查系統和車輛(司機)自助檢查系統。

7. 旅客自助檢查系統和車輛(司機)自助檢查系統將於二零零四年年底分階段投入服務，利用智能身份證和指紋識別科技來支援自助出入境檢查工作。使用旅客自助檢查通道的旅客只須把智能身份證插入讀卡器，然後把拇指放在指紋掃描器上，檢查系統便會查核身份證，並把掃描器所讀取的指紋模板與智能身份證儲存的指紋模板核對，如果兩者吻合，並無其它不妥善之處，旅客便會獲准從通道過關。同樣地，使用車輛(司機)自助檢查系統的司機可以利用智能身份證和指紋進行自助出入境檢查。我們估計在旅客自助檢查系統和車輛(司機)自助檢查系統實施後，一名出入境管制人員可以管理五條不設駐守人員的旅客自助檢查通道或六個不設駐守人員的車輛自助檢查亭。

支援新管制站後勤辦公室運作的電腦系統

8. 我們亦需要在新管制站的後勤辦公室裝設五套現有的電腦系統，其中四套系統用以協助職員辨別各類旅行證件的真偽。這些系統包括驗證外國旅行證件的旅遊證件樣本檢索系統、驗證發給台灣旅客的網上快證的網上快證系統、驗證香港身份證的智能身份證系統，以及驗證香港特區護照、簽證身份書、回港證和海員身份證的旅行證件資訊系統。第五套系統為政府辦公室自動化系統，方便新管制站與入境處總辦事處互相以電子方式快捷有效地傳送檔案和郵件。

對財政的影響

9. 我們大致估計，在新管制站裝設上述電腦系統(即經改進的出入境管理自動化系統、旅客自助檢查系統、車輛(司機)自助檢查系統、旅遊證件樣本檢索系統、網上快證系統、智能身份證系統、旅行證件資訊系統和政府辦公室自動化系統)，在二零零四／零五至二零零七／零八這四個年度內所需的非經常開支總額約為 176,600,000 元。有關的分項數字如下：

	百萬元
(a) 硬件、軟件和通訊網絡	122.1
(b) 系統推行服務(包括合約人員)	26.7
(c) 電腦場地準備工程	11.3
(d) 消耗品	0.4
(e) 應急費用	16.1
總計	176.6

估計進行這項計劃而引致每年的額外經常開支約為 2,170 萬元。

10. 除這項有關電腦系統的撥款建議外，深港西部通道新管制站計劃的財政承擔還包括財委會已批准用以設計和建造管制站的 21.735 億元，以及支付管制站用地的費用。在二零零三年五月六日立法會保安事務委員會及交通事務委員會聯席會議和二零零三年六月十一日工務小組委員會會議席上，委員討論新管制站的撥款建議時，得悉興建深港兩方跨境設施所需土地的填海工程預計會在二零零四年年中完成。我們亦告知議員，雙方已原則上同意各自負擔開拓和使用自己一方土地所需的費用，與及在我們與內地有關當局確定上述費用後，會向財委會提交撥款申請。

推行計劃

11. 如財委會批准撥款申請，我們會按上述時間表分階段進行這項計劃：

工作	時間安排
採購	二零零四年五月至 二零零五年六月
設計和開發系統	二零零五年一月至 二零零五年七月
系統驗收測試	二零零五年五月至 二零零五年十一月
敷設導線、安裝設施和試行運作	二零零五年八月至 二零零五年十一月
系統投入服務(第一階段)	二零零五年十一月至 二零零五年十二月
系統投入服務(第二階段)	二零零七年底

12. 在計劃的第一階段，入境處會在 91 個旅客出入境檢查櫃檯和 78 個汽車檢查亭(40 個供貨車使用，34 個供私家車使用，另 4 個供旅遊巴士使用)裝設經改進的出入境管理自動化系統、旅客自助檢查系統和車輛(司機)自助檢查系統，以及在新管制站後勤辦公室裝設旅遊證件樣本檢索系統、網上快證系統、智能身份證系統、旅行證件資訊系統和政府辦公室自動化系統。實施第一階段計劃後，到深港西部通道啓用時，新管制站便能應付預計的繁忙時間交通流量，即每小時單向 150 輛旅遊巴士、830 輛私家車和 2 220 輛貨車。

13. 入境處會因應二零零五年底深港西部通道通車後的實際交通流量，以及其後經調整的交通流量預測(例如二零零七年年中上水至落馬洲支線通車後所帶來的影響)，於二零零七年底進行第二階段計劃，為餘下的汽車檢查亭(最多 24 個貨車檢查亭和 16 個私家車檢查亭)裝設經改進的出入境管理自動化系統和車輛(司機)自助檢查系統。實施第二階段計劃後，新管制站便能應付預計在二零一六年或之前出現的繁忙時間交通流量，即每小時單向 150 輛旅遊巴士、1 640 輛私家車和 2 600 輛貨車。

保安局

二零零四年二月