

## 立法會交通事務委員會

### 二零零四年施政綱領 環境運輸及工務局的政策措施

#### 引言

在剛公佈的二零零四年施政綱領中，香港特別行政區政府列舉於未來三年半內將推行的新措施和持續推行的措施。本報告詳述環境運輸及工務局在二零零四年施政綱領中提出的各項有關運輸方面的措施，以及交代二零零三年施政綱領中各項運輸措施的進展。

#### 二零零四年施政綱領—新措施 **振興經濟**

**檢討現行的跨境車輛配額制度，以期進一步促進跨境的交通，為深港西部通道於二零零五年年底通車作好準備**

##### 措施的進一步描述

2. 為了保持口岸交通暢順和避免口岸設施不勝負荷，現時除了貨車之外，各種跨境車輛均受由香港特區及廣東省政府共同管理的配額制度所規管。深港西部通道在二零零五年年底建成通車後，陸路口岸的車輛及乘客總處理量將大大提升，提供了機會進一步促進跨境交通。我們正積極研究如何放寬配額制度，盡量善用口岸資源，以滿足因粵港兩地經濟融合和各方面不斷增長的交流所產生的跨境交通需求。

**在沙頭角邊境通道興建新橋樑，以增加容車量和使行車更為暢順**

##### 措施的進一步描述

3. 現時使用沙頭角陸路通道的北行過境車輛從現有

跨界橋進入深圳沙頭角口岸時，須拐兩個急彎，以致車流有欠暢順。香港特區與深圳政府已達成協議，在現有的跨界橋旁興建一道新橋，以解決上述問題。我們計劃在二零零四年年初動工，於二零零五年年初竣工。新橋落成啓用後，可使北行車流更爲暢順，並會增加跨界橋的容車量。

## **透過交通諮詢委員會檢討非專營巴士的規管**

### 措施的進一步描述

4. 政府已邀請交通諮詢委員會(“交諮會”) 檢討非專營巴士的規管及發牌制度。交諮會已成立工作小組進行檢討，範圍包括非專營巴士在公共交通服務業中的角色、非專營巴士的規管架構及發牌制度，以及打擊違規經營非專營巴士服務的執法程序和措施。小組會與有關的業界會面，並會提出建議措施，以加強對非專營巴士營運的規管。該檢討預計於二零零四年年中完成。政府會考慮檢討的結果及建議，並會徵詢本委員會的意見，才決定未來的路向。

## **研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾**

### 措施的進一步描述

5. 爲提高主要交通走廊的交通流量及應付商業中心區的交通增長，當局會研究所有可行的措施，包括財政及其他交通管理措施，以舒緩交通擠塞，並提供一個高效率及可靠的運輸系統，以滿足社會的需要。

6. 當局在研究有關措施的可行性時，會把所有相關因素，包括海外國家的經驗、車輛增長率、成本效益、交通模式及最新科技發展，納入研究範圍。我們會在作出決定前先諮詢公眾。

## 二零零四年施政綱領—持續推行的措施 振興經濟

積極處理港珠澳大橋這個優先項目。廣東、澳門和香港三地政府的代表已成立協調小組，負責進行該大橋的前期工作

### 工作進度/目前情況

7. 根據國務院二零零三年八月的批示，粵港澳三地政府成立了港珠澳大橋前期工作協調小組（協調小組），開展大橋的前期工作。協調小組分別在二零零三年八月及十月召開了第一及第二次會議。會上三方同意在廣州成立協調小組辦公室，以進行大橋前期工作；與及委託一所研究單位進行大橋的工程可行性研究。

8. 我們預期協調小組可在二零零四年年初成立辦公室，並開展有關的可行性研究工作。

9. 與此同時，我們會就大橋香港段和連接大橋至本港道路網的接駁基建進行勘測和初步設計工作，有關的工作已得到立法會財務委員會批准撥款申請，並會在二零零四年年初展開及在二零零四年年底完成。

## **興建連接落馬洲與皇崗的新橋樑，以增加容車量及改善交通管理**

### 工作進度/目前情況

10. 落馬洲／皇崗口岸是跨境貨運的主要通道。由於近年跨境交通迅速增長，現有跨界橋的容車量已接近飽和。我們已與深圳當局達成共識，在現有的跨界橋旁加建一道新橋，並已就工程的分工及費用分擔等事宜，達成協議。港方已於二零零三年十一月初動工；而深方亦已於二零零三年十二月底開展工程。預計整項工程可於二零零四年年底竣工，屆時口岸及附近的交通將會進一步改善。此外，新橋建成後會供貨車專用，而舊橋則會專供載客車輛使用，達至客貨分流，從而改善交通管理。

在有關連接香港、深圳及廣州的高速鐵路的可行性研究有定案後，與內地當局商討推進此項目的最佳方法

#### 工作進度/目前情況

11. 由內地有關部門與香港特區政府成立的專家小組，正就廣深港高速鐵路進行前期論證的可行性研究，並已於第一階段研究中確認該鐵路的策略重要性。專家小組下設的技術小組已開展第二階段的研究，對鐵路技術、走線、經濟及財務效益等課題進行分析。我們預期專家小組會在未來數月完成研究。

#### **就地鐵有限公司與九廣鐵路公司合併的研究建議作出決定**

#### 工作進度/目前情況

12. 財經事務及庫務局及本局現正研究兩鐵合併的建議。政府會仔細考慮合併對市民、鐵路運輸未來發展、兩鐵管理層及員工、地鐵小股東及有關人士的影響。我們會盡快完成研究及向大家公佈有關決定。

積極處理各項鐵路的策劃和建造，並審慎考慮不斷轉變的需要和成本控制事宜，當中包括九龍南線和沙田至中環線的詳細設計工作；興建深港西部通道／后海灣幹線，以期在二零零五年年底前完成；評估興建西港島線和南港島線的可行性；監察大圍至馬鞍山鐵路和九鐵尖沙咀支線的施工進度，以期如期通車

#### 工作進度/目前情況

#### 九龍南線

13. 二零零二年九月二十四日，我們邀請九鐵公司就九龍南線進行詳細規劃和設計工作。我們期望鐵路方案可在二零零四年年初刊憲，並預期這個項目在二零零八年年底或二零零九年年初落成。

### 沙中線

14. 經全面評審兩家鐵路公司在二零零一年年中提交的標書後，我們在二零零二年六月二十五日把沙中線的專營權批給九鐵公司。目前，九鐵公司正因應市民的建議和其他最新發展，檢討沙中線的走線和車站位置。我們計劃在二零零四年年初確定有關的鐵路方案，以便進行詳細規劃和設計工作。沙中線的暫定落成日期為《鐵路發展策略 2000》建議的二零零八至二零一一年期間。

### 西港島線及南港島鐵路

15. 地鐵公司已委託顧問研究這兩條鐵路線。地鐵公司會就技術、財務及社會效益，繼續評審經初步選出的方案，並找出首選方案，以便在工程項目建議書作出建議。地鐵公司亦會在研究中評估這鐵路計劃在完成後，對其他公共交通工具帶來的影響，與及有甚麼相應措施可以減少這方面的影響。預計地鐵公司將於二零零四年第二季完成研究，並向政府提交工程項目建議書。

### 深港西部通道 / 后海灣幹線

16. 深港西部通道及后海灣幹線的建造工程已分別於二零零三年八月及六月展開，進展順利。兩項工程預計於二零零五年年底前完成。

### 馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線

17. 兩個項目的建造工程進度良好，所有土木工程已大致完成。待路軌鋪設和鐵路系統工程完成後，便會展開鐵路系統測試工作，以期在二零零四年年底前通車。

## 建設仁愛公義的社會

### 檢討公共交通事業的營運，制訂更合理的票價調整程序

#### 工作進度/目前情況

18. 我們已於二零零三年八月向立法會交通事務委員會匯報當局擬訂的一個更客觀及透明度更高的公共交通票價調整程序。該擬訂程序是根據價格上限模式，讓交通票價因應有關的因

素及透過設定的公式，可加亦可減。我們正與各有關的公共交通營辦商商討該機制的具體細節。

### *有利環保的發展*

為推動使用環保巴士，在新巴士專營權中增訂一項條款，規定巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新的環保技術；鼓勵巴士公司調配低污染車輛行走繁忙道路；以及按情況把採取環保措施列為日後遴選新巴士路線的營辦商的其中一項準則

#### 工作進度/目前情況

19. 我們已在城巴有限公司（北大嶼山及機場巴士路線網絡）、龍運巴士有限公司，以及新世界第一巴士服務有限公司於二零零三年中生效的專營權加入一項新條款，規定這些公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。我們計劃在將來批出新的巴士專營權時亦會加入類似條款。

20. 我們正與專營巴士公司共同努力，以促進調派更環保巴士行走繁忙走廊(包括軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道)。截至二零零三年年底，約有 75% 行走上述走廊的巴士符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

21. 在將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會適當地把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

### 二零零三年施政綱領—新措施 *振興經濟*

促進本港與珠江三角洲的交流，作為振興香港經濟的一個關鍵策略。我們現正積極處理的優先考慮項目，是連接香港（大嶼山）、澳門及珠海的大橋

#### 工作進度/目前情況

22. 上述項目成為二零零四年施政綱領中持續推行的措施，詳情見上文第七至九段。

## 興建連接落馬洲與皇崗口岸的新橋樑

### 工作進度/目前情況

23. 上述項目成爲二零零四年施政綱領中持續推行的措施，詳情見上文第十段。

## 研究連接香港、深圳和廣州的高速鐵路的可行性

### 工作進度/目前情況

24. 上述項目成爲二零零四年施政綱領中持續推行的措施，詳情見上文第十一段。

## 就地鐵有限公司與九廣鐵路公司合併的研究建議，作出決定

### 工作進度/目前情況

25. 上述項目成爲二零零四年施政綱領中持續推行的措施，詳情見上文第十二段。

## 建設仁愛公義的社會

### 檢討公共交通事業的營運，制訂更合理的票價調整程序

### 工作進度/目前情況

26. 上述項目成爲二零零四年施政綱領中持續推行的措施，詳情見上文第十八段。

## 二零零三年施政綱領—持續推行的措施

### 振興經濟

全速進行九龍南環線的工程；展開沙田至中環線的詳細設計工作；著手籌建深港西部通道／后海灣幹線；以及評估港島線延線和南港島線的財務可行性和施工時間表。

### 工作進度/目前情況

27. 上述項目在二零零四年施政綱領中仍爲持續推行的措施，詳情見上文第十三至十七段。

### 有利環保的發展

鼓勵巴士公司採購先進環保技術的新巴士，以及調配低污染車輛行走繁忙的街道。增訂專營權條款，規定巴士公司的新巴士須採用市場上最新的環保技術。讓積極採取環保措施的營辦商有更大機會取得新巴士路線的經營權。現時行走銅鑼灣主要道路的巴士都使用歐盟 II 型或 III 型引擎，我們會在這一安排的基礎上與巴士公司合作，在其他繁忙道路推廣使用歐盟 II 型和 III 型引擎巴士

### 工作進度/目前情況

28. 上述項目在二零零四年施政綱領中仍為持續推行的措施，詳情見上文第十九至二十一一段。

環境運輸及工務局  
二零零四年一月