

立法會交通事務委員會
西鐵與地鐵之間的轉乘優惠

委員於二零零三年八月一日的交通事務委員會上討論西鐵／地鐵轉乘優惠的事宜，要求兩間鐵路公司在取得地鐵於南昌及美孚站提供九折車費優惠期間收集所得的有關數據後，向委員提供該等資料，以供參閱。

2. 本文件載列地鐵有限公司（地鐵公司）於該公司自二零零三年十二月十七日推出為進出地鐵南昌及美孚站的乘客提供九折車費優惠期間所得的觀察結果，以及九廣鐵路公司（九鐵公司）就現時為西鐵乘客提供的車費優惠的資料。

3. 請委員備悉地鐵及九鐵公司提交的有關資料（分別載於**附件A 及附件B**）。政府會繼續鼓勵地鐵及九鐵公司考慮推出措施，吸引更多乘客在兩個轉乘車站轉乘西鐵及地鐵。

環境運輸及工務局

二零零四年四月

立法會交通事務委員會
西鐵與地鐵之間的轉乘優惠

簡介

自二零零三年十二月十七日地鐵與九廣西鐵(西鐵)轉綫設施啓用以來，地鐵公司爲使用八達通卡從地鐵南昌站和美孚站出入閘的乘客提供啓用初期九折車費優惠。本文件旨在陳述此項優惠的成效。

九折車費優惠的成效

2. 下表概括了平均每天享用九折車費優惠的乘客數字：

	南昌站	美孚站	總數
平均每天使用八達通卡出入車站的乘客	16,000	89,000	105,000
平均每天使用八達通卡轉乘地鐵和西鐵的乘客	11,000	19,000	30,000
使用八達通卡轉乘地鐵和西鐵的乘客比例	69%	21%	29%

3. 平均每天約有十萬五千名地鐵乘客享用九折車費優惠，其中轉乘西鐵者約有三萬人，佔總數百分之二十九。此外，乘客以南昌站轉乘西鐵的比例較美孚站爲高。

4. 地鐵轉乘西鐵的設施啓用後，地鐵公司以隨機抽樣方式訪問了九百七十九名使用南昌站和美孚站的乘客。乘客被問及假若沒有地鐵九折車費優惠，他們會選擇哪種交通工具前往目的地。下表總結了調查結果：

假若沒有九折車費優惠， 將選擇地鐵以外交通工具的被訪乘客比率	南昌站	美孚站
所有被訪乘客	6%	2%
被訪問的地鐵-西鐵轉乘乘客	9%	5%

5. 在表示假若沒有九折車費優惠便會採用地鐵以外的其他交通工具的被訪者中，以南昌站的比例較美孚站為高。其中需要轉乘地鐵和西鐵的乘客中，因沒有九折優惠而選乘地鐵以外其他交通工具，所佔比例亦相對略高。根據以上調查結果，取消九折車費優惠會令兩站各類地鐵乘客數目下降百分之二至九。換言之，九折車費優惠為地鐵帶來百分之二至九的乘客增長，惟此增長比率相對要達到收支平衡的百分之十的乘客增長量為低。

總結

6. 九折車費優惠能有效爭取額外乘客使用地鐵。

7. 然而，額外乘客帶來的車費收入，不足以彌補因提供10%優惠而損失的收入。

8. 地鐵公司早前已將啓用初期九折車費優惠期延長至二零零四年四月三十日。公司理解公眾對車費優惠的訴求，並會繼續與九廣鐵路公司研究有效的方法，以推廣地鐵和西鐵轉乘。

地鐵有限公司
二零零四年四月

立法會交通事務委員會
西鐵與地鐵之間的轉乘優惠

目的

本文件向議員簡報九廣鐵路公司（九鐵）為西鐵乘客提供的各種乘車優惠。

背景

2. 西鐵於二〇〇三年十二月二十日通車，為新界西北居民，特別是前往市區的居民，提供快捷可靠的交通服務。現時西鐵每日的平均乘客人次約為十至十一萬。西鐵與其他鐵路組成一個四通八達的綜合鐵路網絡，在新界西北與輕鐵屯門站、兆康站、天水圍站及元朗站交匯，在市區則與地鐵美孚站及南昌站交匯。

3. 為鼓勵乘客更多使用西鐵服務，九鐵為西鐵乘客提供多項優惠。

西鐵車費折扣

4. 九鐵為全線西鐵乘客提供九折車費優惠，由屯門至南昌的全程西鐵票價九折後由\$16減至\$14.4。此外，除了全線九折外，九鐵亦於西鐵通車首年，為來往新界西北及九龍市區的乘客提供額外九折優惠，現時屯門至南昌的全程票價只須\$12.8。

綜合收費

5. 九鐵為西鐵乘客提供免費輕鐵及九鐵巴士接駁服務。現時，共有 13 條九鐵巴士路線為西鐵乘客提供免費轉乘優惠。

其他轉乘優惠

6. 西鐵乘客轉乘指定的專利巴士可獲 1 元至 1 元 5 角的車費優惠，轉乘指定的專線小巴路線則獲 3 角至 1 元的車費優惠。現時共有 22 條專利巴士及 8 條專線小巴線提供有關轉乘優惠。

其他推廣活動

7. 九鐵將繼續推廣錦上路站的泊車轉乘優惠計劃；西鐵乘客如使用該停車場，全日的泊車費只須\$10。

8. 的士乘客如在新界西北轉乘西鐵往市區可獲 2 元車費折扣，上述計劃的優惠期已延至本年底。

9. 為慶祝西鐵通車 100 日，九鐵送出 40 萬張西鐵單程車票予新界西北居民，惠及 10 萬個屯門、元朗及天水圍的住戶，每戶可換領 4 張免費單程車票，於 4 月 13 日或 4 月 14 日免費乘搭西鐵前往屯門至南昌任何一個站。

地鐵轉乘優惠

10. 地鐵公司為來往地鐵南昌站及地鐵美孚站的八達通乘客提供九折車費優惠。現時每日分別有 19,000 及 11,000 西鐵乘客在美孚及南昌站轉乘地鐵。九鐵會繼續與地鐵公司研究為乘坐地鐵及西鐵的乘客提供的各種優惠方案。

九廣鐵路公司

二〇〇四年四月