

資料文件

立法會交通事務委員會

屯門公路重建及改善工程 補充資料

引言

二零零四年四月二十三日，本委員會議員在會上審議第CB(1)1556/03-04(04)號文件，其中載列當局建議把**746TH**號工程計劃—屯門公路重建及改善工程(工程計劃)的一部分提升，以便進行詳細設計和相關地盤勘測工程。議員大多贊成建議，但有部分議員關注到，施工期間屯門公路沿路車速限制或會減低因而影響車流，而二零零五年年底深港西部通道和后海灣幹線通車，對車流亦會有影響。因此議員要求當局提供有關行車量／容車量比率¹的資料。

當局的回應

2. 工程計劃預期在二零零五年年底動工。在整段施工期間，承建商須在繁忙時間維修主流方向全部三條行車線。建造工程不會令行駛屯門公路運送建築材料的車輛大增，加上建築材料主要在非繁忙時間起卸，因此當局相信，在整段施工期間，工程對屯門公路沿路車流的影響不大。

3. 至於屯門公路在施工期間車速限制可能減低對行車量／容車量比率的影響，運輸署會在動工前與警方和承建商等有關方面商討施工期間適當的車速限制。為盡量保持行車暢順，無論如何車速限制都不會低於每小時 50 公里²。減低車速限制，相信對屯門公路整體行車量的影響也十分有限，因為行車速度減低，車輛之間的距離便會縮短，道路的交通密度便相應提高。因此，即使施工期間車速限制減低，

¹ 行車量／容車量比率是道路的交通情況指標。行車量／容車量比率若相等或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞：高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

² 屯門公路皇珠路至深井交匯處一段現行車速限制為每小時 80 公里，而深井交匯處至荃灣路一段則為每小時 70 公里。

整體行車量與減低車速限制前的情況會大致相若，基本上對行車量／容車量比率沒有影響。

4. 深港西部通道和后海灣幹線在二零零五年年底通車後，相信不會對屯門公路的車流有重大影響，因為屯門公路的容車量足以容納工程計劃施工階段預期增加的行車。下表載列施工前後和施工期間屯門公路的行車量／容車量比率：

	施工前 ³	施工期間 ⁴		完工後 ⁴
年份	二零零五年	二零零六年	二零一零年	二零一零年
行車量／容車量比率	0.85	0.92	1.07	1.06

徵詢意見

5. 請議員閱覽本文件的內容。

環境運輸及工務局

二零零四年五月

³ 深港西部通道通車前。

⁴ 深港西部通道通車後。