



LC Paper No. CB(1)1912/03-04(11)

立法會交通事務委員會主席
劉江華議員：

感謝來函邀請敝會派員出席貴會 5 月 28 日之有關會議。

對於地鐵西港島綫及南港島綫本會非常重視，並於一周前發出一個有關興建西港島綫“問卷調查”，徵詢員工對此計劃的意見。本會共發出約 2,706 張問卷，截至 5 月 25 日共回收 224 份，佔全數百分之八，其中有 212 人支持興建(佔 94.64%)；4 人反對(佔 1.78%)；另有 8 人無意見(佔 3.57%)。現附上有關問卷報告乙份供參考。

本會亦於 5 月 24 日召開了一次諮詢會，邀請了地鐵公司代表出席回答員工問題。本會亦計劃於 6 月 21 至 27 日在本會會所舉辦資料展覽。上述各項活動足以反影本會對地鐵公司此一計劃十分重視。

在收集到的意見中，主要指出，目前香港大學因地處較偏僻的地方，每天有過萬計上落班及上落課的員工和師生都要花很多時間在交通工具上或交通擠塞中，不但車資多，而且浪費時間，以至不少員工師生早上未能睡夠吃夠，便要匆忙上路。隨著本校對高等教育的進一步發展，此種現象會越來越嚴重，尤其是中區早晚繁忙時間的大塞車早已聞名遐邇。

本會現有會員近 2,000 人，代表 2,706 名第二類非教職員員工，連同教職員會及職工會所代表的員工共有 4,000 人。學生方面，全日制學生有近 15,000 人，連同兼讀學士學位、碩士等學位學生合共 30,000 人。當中有八成人在西營盤大學校舍上課。隨著香港大專教育的發展，本校亦將擴展全日制及日夜兼讀學位及文憑課程，據悉大學已計劃了一個「西部發展規劃」，準備迎接未來發展的需要，當中需要利用集體運輸解決學員上下課的交通安排，正正與西港綫中的大學站及西營盤配合。所以本會支持興建地鐵兩條支綫發展。

據悉未來大學站將於本校西部發展的地面，故以此命名。本會認為名稱十分合適，因為不但如實地反影車站的正確位置，方便日後越來越多從各方趕來上課的學生。至於有意見認為此名稱容易與中大之大學站混淆，本會認為兩地相隔甚遠，一個是九鐵站，另一個是地鐵站，實難混為一談，況且，此類事例已早有前科，例如：旺角站便是。所以本會建議繼續採用“大學站”名稱。

最後，我會認為地鐵作為一間上市公營機構，應盡量利用本身資源作日後發展之用，實應盡減少政府資助。惟此項一而再，再而三被拖延的工程，既無西區填海配合人口發展，又無上蓋物業發展；不過，此項工程卻可以為地鐵沿綫地區的重建及更新等發展帶來無限生機；對區內外市民帶來未可預計的好處，是一項有利於公眾利益的投資，值得政府資助，故本會亦贊成特區政府出資協助興建這兩條支綫。

祝
夏安

香港大學職員協會會長
陳捷貴太平紳士敬上

2004年5月28日



興建地鐵西港島線問卷調查統計

總結

合共發出：2706 份

合共收回：224 份 (截至 25.5.2004 為止)

1 • 請問你支持地鐵西移至堅尼地城嗎？

[212] 支持

[4] 反對

[8] 無意見

2 • 請問您認為地鐵應以什麼類型的鐵路行走西港島線？

[23] 重型鐵路

[89] 中型鐵路

[103] 無意見，只要到達堅尼地城

其他意見：必需要配合現有的鐵路系統

3 • 請問你支持地鐵西港島線將設於西營盤、大學／寶翠及堅尼地城三個站嗎？

[204] 支持

[3] 反對（應設於_____）無意見

● 3 個都需要

● 寶翠(4)

● 堅尼地城

● 大學(5)

● 大學及西營盤

其他意見：增加一站於中聯辦附近

4 • 請問您認為以下地鐵站應在哪裡設出入口？（可選多項）

西營盤站：

[88] 正街

[93] 皇后大道西

[48] 高街

[106] 般含道

[6] 其他_____

- 德輔道西(2)
- 任何通道都可以
- 水街(2)
- 醫院道，東邊街(2)
- 第三街(2)

大學／寶翠：

[168] 香港大學

[97] 寶翠園

[21] 南里

[48] 山道

[2] 其他_____

- 德輔道西/屈地街
- 沙灣徑
- **Pokfield Road**

堅尼地城：

[27] 科士街

[124] 士美菲路

[91] 卑路乍街

[35] 加惠民道

[7] 其他_____

- 荷蘭行
- 觀龍樓

5 · 興建地鐵工程中，你最關注是哪一項目？

[147] 掘路工程對交通的影響

[86] 噪音

[79] 空氣污染

[1] 其他_____

- 時間多久(需時)
- 會否擾民及是否如期竣工

6. 請問您是否贊成大學／寶翠這一個地鐵站命名為「大學站」？

[172] 贊成

[35] 不贊成

其他意見：提議「香港大學站」

7. 其他意見

- 香港大學缺乏直駁交通，往往需要轉多程車，浪費時間。
- 票價合理；轉車站方便。
- 應命名為'香港大學'。
- 經跑馬地是一個好提議。
- 因沙田「大學站」屬於九鐵命名，而地鐵命名為「大學站」，會否令一些市民混淆呢？能否命名「港大站」？(2)
- 地鐵內加設廁所方便老人家。
- 香港大學站。
- 建議大學/寶翠命名為「香港大學站」。
- 應命名為「香港大學站」因九廣鐵路已有大學站，名稱似乎相同。
- 改名為香港大學/大學。
- 為何只著重南區至中區，而不考慮由石澳/赤柱連接東區路線？這才是減輕中區文通的疏道要點。
- 大學站應命名為「香港大學站」以免跟「太子」火車站混淆。
- 應增設港大醫學院站。
- 地鐵加廁所，多條行人電梯。
- 站不要離大學太遠，車費不要太貴。
- 請於 Stanley Ho Sports Centre (Sandy Bay) 開設一個地鐵出口站。
- 可否考慮在數碼港及何鴻燊體育中心設地鐵站。
- 是否可以在香港西半山區加地鐵入口，例如羅便臣道等。
- 如西港島線可以直達九龍(類似西隧)就可省時及無需在中環擠在一起轉車。