

提交立法會交通事務委員會  
回應有關發展七號幹線、港島西支線與港島南支線的計劃

香港大學意見如下：

1. 七號幹線

這條幹線除了令鄰近瑪麗醫院的沙宣道校園的交通較為方便外，對大學校本部與薄扶林沿路的學生宿舍幫助不大。

七號幹線其實對大學在沙灣徑的體育設施以及職員宿舍相當不利，負面影響由興建期間已經開始。可以預計興建時間會相當長，而當中會產生大量的噪音及其他的污染問題。同時，當通車後，七號幹線會使沙灣徑的體育設施環境質素下降，使用率會因而降低；而且附近職員宿舍原來的優美景觀亦會大受影響。

2. 港島西支線與港島南支線

從大學的角度來看，這兩條地鐵支線缺一不可，應看成單一的交通發展計劃。港島西支線尤其對大學有用，它可大大改善來往大學與其他地方的交通。接駁港大的交通一向不足，對大學的運作有負面影響。若有一個既安全，又方便的交通設施，並設置大學站以連接校本部，會令所有使用大學的人士顯著受益。

很多學生每天總共要花四小時來往大學，港島西/南支線會使這些交通時間大幅縮短。港大校園是一個充滿活力的地方，由早上八時至晚上十時半都在運作，有各種活動在進行，即使週末週日也同樣頻繁。大學已就校本部以及學生宿舍的拓建進行規劃，當中並已預計港島西支線和大學站會帶來的各種好處。

麥高樂  
土地發展處長

二零零四年五月廿日