

基本上，除了少量居民有不同想法外，大部分住在海怡半島居民，贊同建議中港島南區支線。為求深入探討整個議案，對於港島建造南區鐵路，意見如下：

發展方案

發展黃竹坑為南區樞紐，滙集乘客後接駁金鐘地鐵站。不考慮其他方案，這樣，既避免建造時產生不可承擔的混亂，亦減低建造成本，何況這新建路段實際上將與整體鐵路網絡連接，成為一體。

建造費用

提議以黃竹坑擁有龐大可發展土地，如黃竹坑邨、警察訓練學校、駕駛學院等為地鐵建造融資來源。

其他運輸系統空間

隨着地鐵網絡的联接，毫無疑問，交通方便亦同時帶來人口的增加，其他交通工具的生存空間仍然存在的。譬如改變模式，以接駁為主.....

海怡支線

建議中海怡支線接駁黃竹坑，就個人理解，部分居住在海怡半島的居民，入住時是以安靜寧謐為大前題。當然，要承認生活的現實是，方便與寧靜是不易兩全的。

(立法會秘書處註：莫仲平女士 2004 年 5 月 24 日提交的意見書。)