

明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊
向
立法會交通事務委員會
就
有關四號幹線、南港島鐵路及西港島綫
發表的意見
2004年5月28日

引言

1. 明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊(下稱：社區大使隊)由一群居住於港島西區的居民組成，本著關注社區事務及設施，透過居民參與，積極推動社區的發展及建設，以提昇整體居民的生活質素。
2. 就著立法會交通事務委員會提出的議題，社區大使隊將集中討論地鐵西港島綫的構思及興建所帶引出的各項事宜，在秉持採用「可持續發展」及「居民參與」的原則下作為整項討論的綱領。

興建地鐵西港島綫，刻不容緩

3. 由80年代初開始，港島西區居民20年來一直致力爭取地鐵西港島綫的興建，縱使在爭取的過程中因著政府及地鐵公司的取態不斷轉變而歷盡波折，西區居民對是次地鐵公司向政府提交的項目建議書仍然抱著審慎而樂觀的態度去爭取有關方案早日得到落實。
4. 現時，港島西區居民要前往港島北面(上環、中環)只有倚賴路面行駛的公共交通工具，有鑑於區內可使用的交通路面大部份在繁忙時間已達致飽和狀態，故此居民在繁忙時段—市民最寶貴的時間—都要面對嚴重的交通擠塞，居民長久被迫浪費大量時間在交通往返上！同時，部份居民為了節省時間以趕路，往往被迫付出昂貴的車費以乘搭快捷的交通工具。
5. 正如政府向交通事務委員會提交的文件指出，運輸基建的經濟效益包括「節省的時間」，故此，地鐵西港島綫的興建不單對本區居民的生活有裨益，對整體社會而言亦帶來正面的經濟效益，這點在香港大學城市規劃及環境管理研究中心所進行的研究報告中已得到印證。

環境範疇－改善空氣質素

6. 基於港島西區早期已發展的主要幹線及街道均與密集的民居為鄰，路面汽車造成的大量廢氣及噪音對區內居民的健康已構成長期的影響(例如卑路乍街、德輔道西及皇后大道西一帶居民)，若情況不斷惡化，其威脅將進一步加劇。因此，地鐵西港島綫的興建將可紓緩路面交通的流量，令空氣質素有所改善，市民的健康狀況亦有所提昇。

社區得以注入活力及蓬勃發展

7. 現時港島西區位處邊陲位置，發展的潛力往往因著交通的不便利而被壓抑。當鐵路延伸至港島西區，堅尼地城及西營盤便可吸引其他地區的市民前來，增加人流。屆時，具特色的本土經濟及新投資的商業活動便會在區內得到發展，為區內居民及整體社會帶來更多就業機會及新的經濟發展效益，同時亦可改善地區老化的情況。

政府資源要公平分配

8. 對於近 20 萬名居住在港島西區的居民來說，地鐵西港島綫的興建是刻不容緩及會為全香港帶來經濟、社會及環境方面的整體效益。現時地鐵公司因在財務上不可獨力承擔整項西、南港島綫的興建而要求政府注資不多於總成本的一半，社區大使隊認為政府應在審議各項數據後，支持有關財務資助。皆因區內眾多居民每天均要前往港九新界各區工作，各人辛勤的勞動為庫房帶來相當的稅收。故此，政府亦應在體察廣大西區居民需要，社會的均衡發展及社會資源獲得最妥善運用的大前提下，注資地鐵公司。促成興建有關鐵路乃是居民眾所盼望的！

促進居民參與，確保鐵路「以民為本」

9. 社區大使隊對地鐵公司在香港鐵路發展上，首次讓市民直接參與鐵路的初步規劃表示欣慰及歡迎，皆因這可確保社區上的居民能在資料充足、高透明度及開放的討論空間下作出積極的參與。社區大使隊相信居民、政府、地鐵公司、其他運輸機構及關注團體可共同促使有關鐵路的興建能朝著「以民為本」及「可持續發展」的方針而實施！

總結

10. 社區大使隊及西區居民促請立法會交通事務委員會各議員尊重區內眾居民廣泛爭取地鐵西綫興建的期望，並切實跟進有關事項，早日讓地鐵西綫落成，改善居民的生活質素，造福社會！

聯絡處：明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊

聯絡人：陸達榮先生，電話：

傳真：2816 8022

地址：堅尼地城蒲飛路 27 號明愛莫張瑞勤社區中心(轉交)