

灣仔區議會於 2004 年 3 月 26 日第三次會議記錄 CB(1)1912/03-04(20)

書面問題**第 5 項：西港島線及南港島線的進度概況
(灣仔區議會文件第 32/2004 號)**

37. 主席歡迎出席議程第 5 項的地鐵公司代表：

- 高級設計管理工程師
魏欽強先生
- 高級統籌工程師
鄧伯洪先生
- 對外事務經理
蘇雯潔女士
- 公共關係經理
麥韻梅女士

38. 地鐵公司鄧伯洪先生介紹上述文件，內容包括西港島線及南港島線的修訂建議，南港島線的三個不同方案，各轉車站的轉車安排，以及有關工程的效益及時間表。

39. 議員提出第一輪問題/意見，如下：

- 徐慰玲議員表示，跑馬地居民不少，但交通工具不足，在跑馬地設地鐵站大有必要；
- 吳錦津議員表示，民意調查結果顯示，支持及反對在跑馬地設地鐵站的居民分別約為 86% 及 13%；
- 南港島線三個方案中，謝永齡議員認為 C 較佳，陳耀輝議員認為方案 B 較佳，黃宏泰議員詢問，地鐵公司向政府提交建議時會否刪掉方案 A？
- 謝永齡議員表示，地鐵站應盡量貼近地面，方便乘客使用；
- 盧健明議員表示，到灣仔上班購物的市民和遊客眾多，設灣仔站有助推動經濟；
- 李繼雄議員詢問，為何部分路段要建在路面？
- 金佩瑋議員詢問，以鑽探方式進行工程，對莊士敦道的交通會造成甚麼影響？
- 主席詢問，
 - (1) 地鐵公司在落實詳細方案設計時，會否再諮詢區議會？大概會在何時諮詢？
 - (2) 九鐵沙中線和地鐵南港島線均在金鐘設轉車站，金鐘站會如何作出安排？
- 吳錦津議員詢問，灣仔站將設在甚麼位置？

40. 鄧伯洪先生回應表示：

- 灣仔站將設於莊士敦道，為避免影響繁忙地區的交通，現時的建議是以鑽孔隧道方式進行，唯一要明挖的位置在修頓球

- 場，故需臨時佔用球場一部份，但不會影響附近的交通：
- 沙中線的轉車站位於現時金鐘地鐵站以東，南港島線的轉車站則在金鐘道下面，三個站會有通道互相連接；
 - 地鐵會在工程的每個階段諮詢區議會及有關地區團體，聽取各方面的意見，配合居民的需要；
 - 建築地面路段是為着因應地形，數碼港路段一部份是高山，一部份則是填海低地，為遷就地型及為數碼港辦工大樓提供最佳接駁，故建議該路段採用高架橋；另一架空路段在鴨脷洲橋側過海，還有一段在黃竹坑現時的水渠旁邊，均是由於線路的坡度限制，適合建在地底；
 - 灣仔區議會認為方案 B 和方案 C 較佳，南區區議會則傾向選擇方案 A，地鐵公司會聽取不同意見，兼收並蓄；
 - 是次建議的鐵路系統可能會使用膠轆，加上大部分路段在隧道內，噪音影響應該很低，而在下一階段進行環評時，會更詳細研究噪音的問題；
 - 關於灣仔站的選址，地鐵公司會盡量配合區內的發展，設在最合適的位置。

41. 地鐵公司蘇雯潔女士補充表示，西港島線和南港島線的設計，均已考慮到縮短車站與路面的距離，以吸引乘客使用，至於下一輪諮詢工作，則會以展覽形式進行，到各區直接收集市民的意見。

(徐尉玲議員及李慶偉議員於下午 5 時 25 分離席。)

42. 議員提出第二輪問題/意見，如下：
- 謝永齡議員表示，地鐵文化應包括購物、美化車站、交通配套，以及左行右企的推廣工作；
 - 吳錦津議員表示，灣仔區未來幾年會有多項大型重建項目在莊士敦道以南進行，包括船街和利東街，地鐵公司若選用方案 C，可考慮以地下通道連接灣仔南面，疏導路面人流，跑馬地站亦可採用同樣方式，疏導馬場人潮；
 - 金佩瑋議員亦希望灣仔站可以配合灣仔南的重建項目；
 - 邱浩波議員詢問，新建的地鐵站會否把出口和入口分開，以免發生不必要的意外？
 - 李繼雄議員詢問，東鐵有大學站，港島西線又有大學站，是否需作出修訂，以免產生混淆？
 - 鄭其建議員希望地鐵公司可以在西港島線和南港島線加裝設備，以便乘客收聽電台廣播，得知路面交通情況；
 - 蕭志雄議員和盧健明議員均認為可考慮把灣仔站設在灣仔南，再以地下通道與現有灣仔站連接，以方便皇后大道東的居民。

43. 蘇雯潔女士回應表示：

- 灣仔站的位置暫定於莊士敦道下面，車站位置與車站出口會有一段距離，在規劃新灣仔站時，地鐵公司亦有考慮把

一些出口，設在現時未有地鐵出口的位置，為附近居民提供服務：

- 關於車站文化方面，近年地鐵站已增設了很多不同類型的商舖，以及車站藝術品，左行右企的建議，則由於機電工程署認為在扶手電梯不宜行走，故最近地鐵公司只呼籲乘客靠右企穩；
- 關於收音機的問題，如有廣播機構願意支持，地鐵公司很樂意落實有關建議，但因涉及投資額龐大，目前未有機構有意進行工程；
- 出入口是否分開，視乎出入口的數量，普遍採用的是同時出入，但亦會在繁忙時間實施特別措施，視乎情況限制只准行人進出或進入；
- 西港島線和南港島線的多個車站均有公共交通配套，包括大學站及海洋公園站。

44. 主席總結表示，歡迎地鐵公司及早進行公開諮詢的做法及希望地鐵公司有新進展再向區議會介紹。主席表示議會可以在協調地鐵站及地區發展之間的配合上發揮積極作用。