

## 交通事務委員會

**跟進行動一覽表**

(截至2004年5月25日的情況)

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 邊境管制站的運輸及交通安排	2002年11月22日 2003年1月14日#	政府當局須就現時及計劃在落馬洲、文錦渡及沙頭角管制站提供的公共交通服務，進一步提供有關的詳情。	政府當局建議在事務委員會2004年5月28日會議討論此事。
2. 紓減交通噪音的措施	2003年1月23日*	政府當局須提交文件，說明外地法例中有關地產發展商與政府相對在實施噪音緩解措施方面所承擔責任的規定。	政府當局現正擬備有關資料，並將於備妥後送交委員參閱。
3. 隧道與收費道路的建設和營運 —— 內地及海外經驗	2003年4月25日	政府當局須提供下述資料：  (a) 就內地及海外建設和營運隧道及收費道路的經驗進行顧問研究的最後報告；  (b) 就鄭家富議員的書面提問所作的回覆；及  (c) 與兩間按“建造、營運及移交”安排經營的過海隧道公司就有何措施解決3條過海隧道交通流量不均的問題，進一步進行商討的結果。	政府當局建議在事務委員會2004年5月28日會議討論此事。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
4. 香港島的專利巴士服務因周大福企業有限公司建議收購城巴有限公司而於日後出現的發展	2003年6月27日	<p>政府當局須：</p> <p>(a) 就涉及城巴有限公司與新世界第一巴士服務有限公司更改巴士網絡的建議，向事務委員會進行諮詢；及</p> <p>(b) 如接獲競爭政策諮詢委員會就建議收購城巴有限公司一事提出的任何意見，向委員作出匯報。</p>	政府當局若收到有關建議及意見，便會向事務委員會作出匯報。
5. 公共交通票價	2003年8月1日	政府當局須舉例說明根據建議的價格上限公式計算票價變動的方法。	政府當局現正制訂擬議票價調整機制的細節，並會在適當時向委員作出匯報。
6. 主要運輸基建的規劃	2003年10月9日	鑒於石禮謙議員就此事提出關注，事務委員會要求政府當局提交文件，載述各項主要運輸基建的原來及最新發展計劃，並說明當時所採用與現今最新的規劃假設、交通情況預測及實施時間表。	政府當局打算於本年度立法會會期內提交有關的資料文件。
7. 改善巴士運作安全問題的措施	2003年11月28日	<p>政府當局須提供：</p> <p>(a) 證明為所有座位裝設安全帶所帶來的額外安全效益，未必一如預期般理想的聲稱真確無誤的資料；及</p> <p>(b) 各專利巴士公司於過去5年分別發出的不同程度警告的數目，以及所解僱員工數目的資料。</p>	有關資料已隨立法會CB(1)1815/03-04(01)號文件送交委員。
8. 有關非專利巴士服務的政策	2003年12月19日	政府當局須提供未來3個月就未經許可	當局將擬備有關資料，

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
		營運非專利巴士服務採取執法行動的分項統計數字，說明分別向客運營業證上具有有效批註但違反訂明營運條件的非專利巴士服務，以及客運營業證上並無有效批註而真正屬於未經批准的非專利巴士服務採取的執法行動的數目。	並在備妥後提交委員參閱。
9. 深港西部通道及后海灣幹線通車對屯門公路造成的交通影響	2004年1月30日	政府當局須提供下述資料：  (a) 就東行連接路的路線方案4進行可行性研究的結果；及  (b) 在2004年4月完成初步評估後，提供關於屯門公路市中心段的擬議改善工程的詳細資料，包括工程計劃的範圍、實施時間表及圖則，以及預計達致的交通效益。	有待回應。
10. 擬議的車輛維修業規管計劃	2004年1月30日	政府當局須公開汽車維修服務工作小組於2001年提交的報告，並提供資料，說明政府當局就擬議的車輛維修技工註冊計劃應以自願還是強制方式實施，向業界作出的諮詢。	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。
11. 地鐵有限公司與九廣鐵路公司的擬議合併	2004年2月27日 2004年3月26日	政府當局須於合併商討在2004年8月完成後匯報有關結果。	有關議項將於下年度立法會會期跟進。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
12. 2003年速度限制檢討進度報告	2004年2月27日	<p>政府當局須提供和下述事項有關的文件：</p> <p>(a) 在徵詢地區人士及運輸業的意見後，就部分委員感到關注的有關路段作出進一步研究的結果；及</p> <p>(b) 將會作出何種安排，透過運輸署與有關業界舉行的例會，就有關車速限制事宜諮詢運輸業。</p>	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。
13. 遏止的士招攬生意活動的措施	2004年3月26日	政府當局須證實，警方及電訊管理局就的士非法使用電訊設施招攬生意而採取的執法行動，會否涉及任何監察或截取通訊的措施。	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。
14. 本港的離島渡輪服務	2004年4月23日	<p>政府當局須在事務委員會於2004年5月28日舉行下次會議之前，就下述事宜作出書面回應：</p> <p>(a) 何俊仁議員所提出的下述建議：成立基金以穩定離島渡輪服務的票價，以及向離島渡輪服務營辦商提供其他間接協助；</p> <p>(b) 在中環各個碼頭的上蓋及外牆張貼廣告的問題可於何時獲得解決；及</p>	當局現正擬備有關資料，並將於備妥後提交委員參閱。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
		<p>(c) 將會在離島開發的新旅遊設施及景點的名單。</p> <p>新世界第一渡輪服務有限公司按其認為適當的情況，就委員在會議席上提出的意見及建議作出書面回應。</p> <p>政府當局須跟進於會議席上通過的下述議案：</p> <p>“本事務委員會要求政府當局促使新世界第一渡輪服務有限公司取消其離島航線的假日附加費。”</p>	
15. 重建及改善屯門公路	2004年4月23日	<p>政府當局須因應委員的要求，在有關事項提交工務小組委員會審批前就下述事宜提供補充資料：</p> <p>(a) 在建造工程進行期間實施的臨時交通安排；及</p> <p>(b) 屯門公路重要路段現時的行車量／容車量比例，以及建造工程進行期間的交通流量預測。</p> <p>事務委員會亦要求政府當局在工程計劃的詳細設計階段，探討把屯門公路若干路段擴闊為雙程4線行車道的可行性。</p>	<p>政府當局提交的補充資料文件已隨立法會CB(1)1756/03-04(01)號文件送交委員。</p> <p>有待回應。</p>
16. 西鐵與地鐵之間的轉乘優惠	2004年4月23日	政府當局須跟進於會議席上通過的下述	新的轉乘優惠計劃已

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
		<p>議案：</p> <p>“本事務委員會要求政府促使地鐵有限公司延續及改善現有西鐵與地鐵之間的轉乘優惠。本事務委員會亦對地鐵有限公司至今對延續及改善上述優惠仍採取不積極的態度表示失望和遺憾。”</p>	<p>於2004年5月1日在南昌站及美孚站實施。地鐵有限公司及九廣鐵路公司聯名發出的新聞稿已隨立法會CB(1)1658/03-04(01)號文件送交委員。</p>

**其他定期跟進事項：**

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 泊車位需求研究	1998年10月23日 2002年5月24日	政府當局須就泊車位需求研究中各項建議的實施情況，每年提交最新的進度報告。	最新的泊車位需求及供應報告已於2003年6月隨立法會CB(1)2050/02-03(01)號文件送交委員。政府當局建議在2004年4月提交資料文件，供委員參閱。
2. 在認定路段所進行的速度限制檢討及裝置道路標記與警告標誌的進度報告	2000年10月27日	政府當局須每年提交速度限制檢討的進度報告。  政府當局須考慮大埔區議會提出，有關應把本港的一般車速限制由每小時50公里放寬至每小時60公里的意見。	事務委員會已於2004年2月27日研究政府當局2003年的速度限制檢討報告。
3. 九鐵公司的營運	2002年5月22日 <sup>®</sup>	九鐵公司須跟進研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員所通過，有關九鐵公司西鐵合約調查報告的下述議案：  “就今次西門子合約所取得的教訓，本小組委員會促請九鐵儘快落實安永會計師報告中的建議，並定期向交通事務委員會匯報。”	九鐵公司就推行安永會計師事務所報告書所載事項而提交的進度報告，已於2003年7月30日隨立法會CB(1)2308/02-03(01)號文件送交委員。

- \* 與環境事務委員會舉行的聯席會議
- # 與保安事務委員會舉行的聯席會議
- @ 交通事務委員會轄下的鐵路事宜小組委員會會議

備註：秘書處已在2004年5月11日提醒政府當局向事務委員會提供委員所要求的資料。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2004年5月25日