

CB(1)1912/03-04(03)

香港專線小巴持牌人協會
HONG KONG SCHEDULED (GMB) LICENSEE ASSOCIATION
12/F., Abba Commercial Building, 223 Aberdeen Main Road, Hong Kong.
Tel: 28736808 Fax: 28732042

敬啓者：

有關：要求擱置南區鐵路發展計劃

本會就上述議題表達強烈意見，理由如下：

- (1) 教育統籌局常任秘書長羅范椒芬女士日前在東方日報及電台節目中承認本港人口增長正急劇放緩，令教育資源分配面對前所未見之壓力，因而須按實際情況作出調節。相反，環境運輸及工務局就有關情況卻採取駝鳥政策，不肯面對人口增長急劇放緩之事實，仍然堅持多項鐵路發展計劃，令本港整體交通發展嚴重失衡。

就以西鐵為例，現時每日乘客量僅為預期之一半，每日虧損達500萬元，實在不是一個小數目，而且全數須由納稅人承擔。試問在講求成本效益之本港社會裡，廣大市民是否可以及願意長期負擔如此龐大之虧損呢？

- (2) 環境運輸及工務局局長廖秀冬女士較早前重申現有之鐵路發展乃根據「第三次整體運輸研究報告」來制定，然而現時提出之南區鐵路根本不在鐵路發展計劃內，顯然局方在此議題上有所遺漏，懇請他們作出指正。政府當局在未充分諮詢社會情況下，便忽忽要求地鐵公司研究有關計劃，實未能全面考慮整體社會效益及對各大公共交通營辦商之影響。
- (3) 根據運輸署資料顯示，南區居民擁有私家車之比率為全港之冠。這正反映南區居民需要高度彈性及高質素點到點交通服務(例如：小巴、的士)，在南區發展完善公路網絡(即計劃中之7號幹線)實在有高度迫切性。由於乘搭鐵路需要經常轉車，也沒有座位保證，加上鐵路相對其他交通工具欠缺彈性，因此興建南區鐵路根本不能解決南區之交通問題。若政府堅持興建南區鐵路，將只會成為西鐵之翻版，浪費公帑，令納稅人再次成為受害者。

本會同意政府發展鐵路作為未來公共交通服務之骨幹，惟骨幹以外重要性較低之交通角色應由巴士及小巴擔任，以反映各種交通工具之真正功能，平衡各現有公共交通營辦商應有之利益，以免過份倚重鐵路而令整體交通運輸系統失衡。

本會一直對政府近年來之環保及運輸政策深表支持，並積極以行動回應。在環保方面，包括率先推行車輛停車熄匙(頭位除外)，減少廢氣排放。同時，我們亦率先在旗下小巴試用微粒過濾器，以及參與「另類燃料小巴試驗計劃」，試用石油氣及電動小巴。在運輸方面，我們率先引進專線小巴八達通轉乘優惠，以減輕乘客之車費負擔。另外，我們更引入新一代配有豪華設備之小巴，進一步提升專線小巴服務之形象。

懇請 台端促請政府重新釐定小巴及的士之角色，以保障其生存空間。如 台端就上述議題有任何意見，歡迎致電 與本會陳文俊先生聯絡。

此致

立法會
交通事務委員會主席
劉江華先生



香港專線小巴持牌人協會
主席：黃文傑

2004年5月17日