

CB(1)1912/03-04(04)



聯友的士同業聯會有限公司

UNITED FRIENDSHIP TAXI OWNERS & DRIVERS ASSN LTD.

九龍馬頭圍道三二二號A美樂大廈三樓A座

Flat A, 2/F., Mai Lok Bldg., 322-A, Ma Tau Wai Road, Kowloon.

寫字樓: 2711 0237 電召中心: 2760 0477 傳真機: 2715 4555

尊貴立法會議員:

本人僅代表聯友的士同業聯會二千多輛市區的士車主及司機，就政府擬批准興建七號幹線，及港島西南鐵路工程計劃提出數點意見：

政府在2000年發表交通政策白皮書中確立鐵路為集體運輸，擔任骨幹角色。但幾年來，各條鐵路之建成，乘客量明顯不足。現舉出事例證明。

- (1) 新界輕鐵14年來一直虧損，依靠羅湖綫補貼。
- (2) 機場鐵路乘客量不足一半，比預期估計相差甚遠。
- (3) 西鐵之落成，因建築設計完全不符市民出入市區、新界地區需要，每日乘客量只得5萬-10萬之間，比預計33萬人次少得多，每天要虧損500萬，浪費公帑。

導致上述惡果是政府以人口預測增長錯誤估計作依據來興建鐵路，目前港島南區共有28萬人口，同時分佈甚廣，每天上班繁忙時段，巴士、小巴、的士等交通工具足以應付市民需求。非繁忙時間，的士更是乘客稀疏，試問政府真的要強硬興建一條肯定虧本的鐵路，勢將我的士業趕出南區地域，令的士數以拾萬計從業員雪上加霜，使社會帶來嚴重影響。再者要興建西南鐵路，有關當局透露只影响的士營業1%，我們非常質疑此數據。最後本會強烈要求興建七號幹線，提高人流物流需求，帶動南區經濟發展。祈望各位議員，體察民情，在南區人口未有大量增加及兼顧其他交通工具擔負角色，迫使政府暫緩興建西南鐵。

此致

香港立法會

交通事務委員會

各位尊貴議員 台鑒

聯友的士同業聯會

主席 歐陽根 謹

二〇〇四年五月二十一日

