

# 香港九龍的士貨車商會有限公司

HONG KONG KOWLOON TAXI & LORRY OWNERS' ASSOCIATION LIMITED

香港灣仔軒尼詩道 290 號逸華大廈 5 字樓

電話 : 2572 7570 傳真 : 2591 6371

的士會名中心 : 2574 7311-4

多謝主席、各位尊貴立法會議員、同業先進：

本人謝明鑄代表香港九龍的士貨車商會。我完全反對目前建議興建西港島線及南港島線鐵路系統，原因是當局仍以一些過時的令人有所質疑的人口及經濟增長來策劃，事實上回歸後的人口，及經濟增長都在放緩，政府又未有及時作出修正，仍預算在 2011 年人口會有 810 萬，及 2030 年的 900 萬人口的錯誤推算，盲目規劃，大肆興建，高成本，低效益，根本無足夠乘客量的鐵路系統，更剝奪及縮窄了的士、小巴及陸路所有營運交通工具生存空間，導致供求失衡，做成同行更惡性競爭。我認同物流運輸學會會長梁剛銳先生講的，供求失衡，重複建設，捨本逐末，來形容當局的交通政策失誤，貼切不過。我們可以看看輕鐵 15 年來從未錄得有盈利，機鐵、西鐵，太樂觀估計，西鐵四個月來的營運數據顯示，每天虧損 500 萬元之巨，目前估計每年虧損達 15 億，大家有目共睹在商業上這樣的回報是不可行的，如果建議中的港島西區及南區鐵路系統再要投放 150 億來建造的話，每日乘客量估計有二十萬多人次，平均每程票價，可能高達 9-14 元，比現時巴士平均每程五元貴一至兩倍，更搶走了的士、小巴，近三成客源，巴士可能有近千名員工受影響，該批勤奮的，安身立命的交通從業員及經營者，不難想像他們的感覺像泰山壓頂般的壓力，事實上南區人口約有不到 30 萬，在該區營運的交通工具十分足夠，客源亦不足，如再增多一條鐵路經營肯定是走雙輸局面，切勿重蹈覆轍。浪費公帑是事小，令到十數萬陸上交通從業員，及經營者的生計是事大，對社會的安定繁榮肯定是負面的。懇請三思！

我們一直主張應盡快上馬建造七號幹線，八公里長的七幹線建造費可能在 45-50 億而已，而對整個運輸不論是人流，物流都起著紓緩，疏導重大作用，環顧整個港島區，東有東區走廊，連貫灣仔，中環將建造之走廊接上西區走廊，七號幹線完成可直達南區每一角落簡直是天衣無縫，無與倫比的完善，又何須建造既勞民又傷財的西區、南區鐵路呢。