

香港公共小巴車主司機協進總會 特區政府

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

註冊認可團體

CB(1)1953/03-04(01)



## 請地鐵莫再製造支線鐵路、紓緩市民交通費之負擔！

有關興建西、南區鐵路之爭議中，近日地鐵公司發表評估報告說……

1) 有六仟名市民接受調查，有97%之人寫信支持。

問：誰不想出門口就可以選擇多種交通工具，人的天性多是自私，不考慮社會效益。若不合意的話不會乘坐，只看西鐵便知不假。

2) 施工期內，可創造5仟個職位、常規職位300個。完成後可創2萬個新職位。

問：鐵路施工有5仟個職位，幹綫公路興建不用人造嗎？假如道路暢通，肯定地面一定會比地底更繁榮，創造之就業機會更多！而300常規職位，是會打爛數以千計之的士、小巴、大巴及從業者飯碗。

3) 若政府注資75億，日後可為庫房帶來40-50億進賬。

問：世上有如此便宜之事？只有官商勾結才有。

4) 若政府不注資就收費很貴，不能進行建造南、西地鐵支綫。

問：以所謂民意要脅政府！鐵路只方便客運、但建七號幹綫的投資是客流、物流、貨運惠及全民設施，令南區有車一族方便，使政府稅收大增。

5) 每程車費只需3.80元至6.80元。不需其它支綫補貼。

問：只不過是公帑資助。

6) 港島西、南兩區人口2016年有44萬，每日會有30萬人次乘搭。絕不會是西鐵翻版。



# 香港公共小巴車主司機協進總會 特區政府

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 · 傳真：27865770

註冊認可團體

問：人口只有44萬，每日就會有30萬人次乘坐，現時新界西、北區有百多萬人口，西鐵每日只有10萬人次、請問戈先生們！如果沒有，誰可保證負責賠償公帑損失？因你們是上市公司！總不能要市民付鈔吧？

7) 建成鐵路、反而對的士、小巴有益？(多謝地鐵公司之職業戈培爾)

問：如因鐵路興建，而令的士、小巴及大巴司機失業、引至家破人亡及社會不安！地鐵公司是否負起善後責任？

8) 鐵路建成後，會帶動南區發展。預計會為社會帶來400億收入。

問：地鐵公司的預測會有接近400億社會效益，有誰負責確保準確呢？

集體運輸以鐵路為骨幹，並無異議！本港交通費用昂貴，全因鐵路濫建！聽錢九鐵！現有西鐵這個包袱。地下鐵路、有東涌及機場快綫兩個負累！中環及深水埗區有重覆鐵路四條（地鐵、西鐵、東涌、機場綫）鐵路各不互通。乘客必須下車轉乘。實為市民沉重負擔！那些職業鐵路推銷、設計、管理之冗員，你們已吸了我們多年的血，早已家肥屋潤！請你們就到此為止，放我們香港小市民一條生路吧！

此致

立法會、交通事務委員會 劉江華主席/委員

註：「支綫」一詞，理解為輔助也。

2004年5月26日

頁2完



秘書長：黎銘洪

# 的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

## 5月8日立法會交通事務委員之有關南區鐵路報告方案

當局之七號幹綫及西、南區鐵路問題，早於2000年鐵路發展策略報告已指出，(雖在高估人口增加下)仍押後至2016年。而七號幹綫則得到中西區、南區區議會催促興建。但不知何故？當鐵路大員將要轉工到地產集團時，當局突重提兩條鐵路支線議案，更有意圖不惜擱置七號幹綫，東湊西補地，欲強行將西、南區鐵路上馬。

大聯盟認為，當局以大型客運鐵路為交通系統骨幹，並無異議。但反對興建客量不足之接駁鐵路！廖局長於03年11月26日清楚指出...其它交通工具為輔助及接駁功能。而的士、小巴是提供前往車站及交匯處之接駁服務工具。在乘客較小、不符合經濟原則之區域提供服務。今西、南區鐵路是客量不足及不符合經濟原則！地鐵公司獅子開口，要納稅人補貼建造費用及地產優惠才建造，這還不是要政府協助強搶的士、小巴及巴士從業人員之飯碗嗎？

鐵路公司委托之顧問報說，地下鐵路會為地區帶來就業機會和收益？而那些被財團及收買／豢養之所謂飽學之士及環保者，昧著良心說假話去推波助瀾。

君不見！往日繁榮之深水埗青山道一帶，入夜後車水馬龍之荔枝角道、南昌街，桂林街燈光夜市、東京街區域戲院、食肆林立繁榮景象早已消失？現入夜後，已行人及車輛稀少，商店亦因此而提早休息。昔日喧鬧之繁榮，今時已變成一片寂靜。一是因政府為了地產商利益、刻意拉絕小販而強迫入舖，引至打擊小市民之廉宜消費市場。二來地下鐵路使人流由地底通過，亦影响地面人流、車流。其它如港島之筲箕灣、北角、中環，九龍佐敦谷牛頭角道至路德會小學、界限街至長沙灣道一帶，均較為明顯受到影響區域。

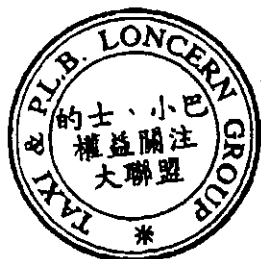
地下鐵路只會將人流疏道至工作集中地，如日間中環、灣仔北、北角等寫字樓區。及柴灣、筲箕灣、官塘、新蒲崗、長沙灣、葵涌、荃灣等工業區。晚上只有旺角、麻地和灣仔等紅燈集中區。絕不會帶旺正常住宅區域繁榮。

今南區地下鐵路受地產集團鼓吹津貼興建，請精明議員們給予否定。按01年中西區、南區區議會要求，督促運輸當局興建七號幹綫，疏導香港仔隧道之車流。為日後因西、南區陸路運輸蓬勃、各業興旺繁榮作出決議！是所企盼。此致

立法會

交通事務委員會 劉江華主席／委員閣下

2004年5月26日



主席：黎銘洪 謹上

黎銘洪