

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2003年10月20日的情況)

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 七號幹線及南港島鐵路	2001年7月13日 2001年9月21日 2001年10月26日 2003年1月24日 2003年2月28日	事務委員會於2001年就七號幹線工程計劃進行討論時，委員要求政府當局就建議的工程檢討向事務委員會作出匯報時，須同時交代以隧道形式興建七號幹線所招致的額外成本多少、該隧道的收費策略為何及隧道擁有權誰屬。	事務委員會將於2003年10月24日舉行的下次會議討論此事。
2. 有關提高學童巴士安全水平的措施	2002年2月22日	政府當局須因應委員在會議席上提出的意見，修訂其就提高學童巴士安全水平的措施所提出的建議，並於適當時向事務委員會匯報有關建議的詳情。	政府當局現正就有關建議諮詢業界及家長／監護人。
3. 邊境管制站的運輸及交通安排	2002年11月22日 2003年1月14日#	政府當局須就現時及計劃在落馬洲、文錦渡及沙頭角管制站提供的公共交通服務，進一步提供有關的詳情。	有待回應。
4. 調動更多環保巴士行走繁忙的交通走廊	2003年1月14日	政府當局須就調動更多環保巴士行走繁忙的交通走廊一事提供更詳細的資料，說明甄別繁忙交通走廊的準則、有關的措施，以及空氣質素預期／實際上得到的改善。	政府當局現正擬備有關資料，並將於備妥後送交委員參閱。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
5. 紓減交通噪音的措施	2003年1月23日*	政府當局須提交文件，說明外地法例中有關地產發展商與政府相對在實施噪音緩解措施方面所承擔責任的規定。	政府當局現正擬備有關資料，並將於備妥後送交委員參閱。
6. 巴士轉乘計劃的最新進展情況	2003年3月21日	政府當局須就八達通錯誤扣減轉乘車費的問題提交文件。	政府當局提交的資料文件已隨立法會CB(1)26/03-04(01)號文件送交委員。
7. 隧道與收費道路的建設和營運 —— 內地及海外經驗	2003年4月25日	<p>政府當局須提供下述資料：</p> <p>(a) 就內地及海外建設和營運隧道及收費道路的經驗進行顧問研究的最後報告；</p> <p>(b) 就鄭家富議員的書面提問所作的回覆；及</p> <p>(c) 與兩間按“建造、營運及移交”安排經營的過海隧道公司就有何措施解決3條過海隧道交通流量不均的問題，進一步進行商討的結果。</p>	政府當局將於2003年年底前向事務委員會作出匯報。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
8. 有關非專利巴士服務的政策	2003年5月23日	政府當局須： <ul style="list-style-type: none"> (a) 檢討在審批營辦非專利巴士服務的新申請及續牌申請時所採用的評審準則，特別是在僱員服務及合約方式租用服務方面； (b) 提供過去3年提出營辦新的非專利巴士服務路線的申請數目及有關的申請結果；及 (c) 提供過去6個月就未經批准營辦非專利巴士服務採取執法行動的統計數字。 	政府當局現正檢討有關事宜，並會在適當時向事務委員會作出匯報。
9. 香港島的專利巴士服務因周大福企業有限公司建議收購城巴有限公司而於日後出現的發展	2003年6月27日	政府當局須： <ul style="list-style-type: none"> (a) 就涉及城巴有限公司與新世界第一巴士服務有限公司聯營或更改巴士網絡的建議，向事務委員會進行諮詢；及 (b) 如接獲競爭政策諮詢委員會就建議收購城巴有限公司一事提出的任何意見，向委員作出匯報。 	政府當局會在有需要時作出跟進。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
10. 屯門公路沿線及本港其他高架道路防撞欄的設計標準	2003年7月17日	<p>政府當局須就下述事宜提供資料：</p> <p>(a) 因應委員所提出有關為護欄加設橫杆或鞏固金屬欄杆燒焊接合點以強化護欄的建議，研究進一步改善P1護欄(即屯門公路發生意外現場沿線所用護欄類型)的設計；</p> <p>(b) 政府當局全面檢討本港所有高架道路橋面護欄性能的所得結果，包括被確定為與屯門公路情況相類似，有大量重型車輛使用而護欄可能出現問題的黑點，以及就設於該等地點的護欄進行改善工程的時間表。有關檢討預計可於一至兩個月內完成；</p> <p>(c) 對未有遵守兩秒駕駛距離規則的駕車人士採取執法行動的統計數字；</p>	有待回應。

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
		<p>(d) 政府當局就其下述立場所得的法律意見：鑒於屯門公路交通事故的肇事貨櫃車司機已因涉嫌危險駕駛引致他人死亡而被拘捕，加上應以公平方式繼續進行有關的司法程序，委任調查委員會就該宗事故進行調查，會造成妨礙情況；及</p> <p>(e) 在成立調查委員會方面，政府當局須考慮嘉利大廈火災的有關情況。</p>	<p>政府當局就不成立法定調查委員會的理據所提供的補充資料，已隨立法會 CB(1)2326/02-03(01)號文件送交委員。</p>
11. 西鐵與地鐵之間的轉乘優惠	2003年8月1日	<p>九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)及地鐵有限公司(下稱“地鐵公司”)須提供下述資料：</p> <p>(a) 在地鐵公司推行啟用優惠期間收集所得的有關數據；及</p> <p>(b) 有關兩間鐵路公司過往曾討論的各項轉乘折扣方案的詳情，包括不同折扣水平與西鐵及地鐵乘客量的預計增幅／減幅的關係。</p>	<p>有待回應。</p>
12. 公共交通票價	2003年8月1日	<p>政府當局須舉例說明說明根據該公式計算票價變動的方法。</p>	<p>政府當局現正制訂擬議票價調整機制的細節，並會在適當時向委員作出匯報。</p>

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
13. 港珠澳大橋	2003年9月29日	<p>政府當局須在有關撥款申請提交工務小組委員會審批前，就下述事項提供補充資料，以便委員決定如何作出跟進：</p> <p>(a) 政府當局決定集中研究以礮石灣作為港珠澳大橋的着陸點，而不把其他地點如屯門的爛角咀納入研究範圍的理據為何，以及環保團體對該着陸點有何意見；</p> <p>(b) 綜合運輸研究所就港珠澳大橋所作研究的有關結果，包括對本地道路網絡所造成的交通影響；及</p> <p>(c) 香港特別行政區就港珠澳大橋所委託進行的研究，以及其他方所進行而政府曾作出參考的相關研究的項目清單。</p>	<p>政府當局將在有關項目提交工務小組委員會2003年10月29日會議審批前，提交資料文件。</p>

其他定期跟進事項：

事項	會議日期	需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 泊車位需求研究	1998年10月23日 2002年5月24日	政府當局須就泊車位需求研究中各項建議的實施情況，每年提交最新的進度報告。	最新的泊車位需求及供應報告已於2003年6月隨立法會CB(1)2050/02-03(01)號文件送交委員。
2. 在認定路段所進行的速度限制檢討及裝置道路標記與警告標誌的進度報告	2000年10月27日	政府當局須每年提交速度限制檢討的進度報告。 政府當局須考慮大埔區議會提出，有關應把本港的一般車速限制由每小時50公里放寬至每小時60公里的意見。	2002年的速度限制檢討進度報告已於2003年2月25日隨立法會CB(1)975/02-03(01)號文件送交委員。
3. 九鐵公司的營運	2002年5月22 [@]	九鐵公司須跟進研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員所通過，有關九鐵公司西鐵合約調查報告的下述議案： “就今次西門子合約所取得的教訓，本小組委員會促請九鐵儘快落實安永會計師報告中的建議，並定期向交通事務委員會匯報。”	九鐵公司就推行安永會計師事務所報告書所載事項而提交的進度報告，已於2003年7月30日隨立法會CB(1)2308/02-03(01)號文件送交委員。

- * 與環境事務委員會舉行的聯席會議
- # 與保安事務委員會舉行的聯席會議
- @ 交通事務委員會轄下的鐵路事宜小組委員會會議

備註：秘書處已在2003年10月14日提醒政府當局向事務委員會提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2003年10月20日

m4939