

環保小巴大聯盟

致：立法會交通事務委員會主席劉江華議員（傳真號碼：2530 3869）

尊敬的劉議員：

約見劉江華議員

環保小巴大聯盟（大聯盟）得悉立法會交通事務委員會將於十月廿四日（星期五）就七號幹線、南港島線鐵路、西港島線等事宜召開會議，公共小巴業界特別來函，盼閣下能在會議前撥冗與小巴業代表會面。

大聯盟質疑本港的人口增長大幅放緩，新的鐵路項目失去了當初規劃時的急切性，亦不能充分發揮經濟效益，盲目興建只會出現資源浪費的情況，結果造成四輪局面：

1. 鐵路公司輸：造價昂貴、營運成本過高引致票價高企，乘客量不足以維持合理回報。交通是公共服務，與民生息息相關，但鐵路公司不能從乘客利益和經營環境之間取得平衡。
2. 巴士公司輸：面對鐵路的直接競爭，巴士公司客量驟跌。本年6月城巴母公司 Stagecoach 便因本港的巴士業務利潤下降、前景不明而出售股權。
3. 輔助交通輸：已拍板的黃埔輕鐵、馬鞍山鐵路、沙中線的慈雲山段、南區鐵路等，已由主幹運輸系統演變為接駁交通，剝奪原來承擔輔助交通任務的交通工具如小巴的生存空間。
4. 乘客輸：鐵路和巴士成本高企無法下調票價，小巴面對客量流失面臨倒閉，鐵路壟斷最終令乘客毫無選擇。將軍澳鐵路正是一個最好的例子。

大聯盟一直反對鐵路的大肆擴張，此舉無疑是扼殺小巴的士生存空間，令小巴司機面臨失業的困境。過去，大聯盟不斷去信政府，可惜有關當局卻充耳不聞，小巴業界實在感到勞孤力弱，懇請閣下能聆聽我們的聲音，了解業界現時所面臨的絕境。

由於事件已刻不容緩，業界希望日內能與閣下會面。如蒙閣下撥冗接見，煩請賜電靈思公共關係有限公司蔡映麗小姐（公司電話：2520 2807）作聯繫。謝謝！

敬祝 工作愉快

環保小巴大聯盟
二零零三年十月二十一日