

立法會交通事務委員會

加強巴士營運安全的措施
補充資料

目的

本文件向議員提供下列資料：

- (a) 外國為巴士全部座椅安裝安全帶的經驗；以及
- (b) 過去五年專營巴士公司發出各級警告及辭退司機的數目。

背景

2. 在立法會交通事務委員會二零零三年十一月二十八日的會議上，運輸署提到根據該署就外國經驗所進行的研究，為全部座椅安裝安全帶所帶來的額外安全效益，未必能及預期般大。運輸署同意提供有關資料供各議員參考。有關資料見附件 A。

附件 A

3. 議員也要求當局提供資料，列明過去五年專營巴士公司發出各級警告及辭退司機的數目。有關資料見附件 B。

附件 B

環境運輸及工務局
二零零四年五月

外國為專營巴士座椅安裝安全帶的經驗

運輸署曾蒐集外國包括澳洲、英國、新西蘭、歐盟、美國紐約市、加拿大和新加坡等地巴士座椅安裝安全帶規定的資料。根據資料顯示，這些地方大多規定巴士司機的座椅必須安裝安全帶，但並沒有規定其他所有座椅均須安裝安全帶。在設有安全帶規定的國家中，市區巴士路線和設有企位的市區巴士可獲豁免。有關規定摘要如下：

國家	備註
澳洲	所有巴士司機座椅必須安裝安全帶。至於其他座椅，沒有遮擋的座椅必須安裝安全帶，但市區路線則不受此限。
英國	在二零零一年十月一日或之後落地使用的巴士，所有座椅必須安裝安全帶。不過，這項規定並不適用於設有企位的市區巴士。
新西蘭	所有在二零零三年十月一日或之後生產的小型車輛，全車座椅一律須安裝安全帶。不過，這項規定不適用於 12 座位以上和重量逾 3.5 公噸的巴士。
歐盟	二零零四年七月之後推出市場的所有新車，包括巴士在內，所有座椅必須安裝安全帶。新規定預期在二零零六年在各成員國實施。不過，是否必須規定市區巴士安裝安全帶，則由各成員國政府自行決定。
美國紐約市	一九八七年七月一日之後生產的大型學校巴士，所有座椅必須安裝安全帶。
加拿大	車輛總重量超過 4 536 公斤的巴士，司機座椅必須安裝安全帶，但其他乘客座椅則無此規定。
新加坡	司機座椅和特定乘客座椅* 必須安裝安全帶。

“特定乘客座椅”指：

- (a) 與司機座椅並排的向前座椅；如車輛設有多於一個這類座椅，則指距離司機座椅最遠的座椅；或
- (b) 如車輛不設上文(a)段所述的座椅，則指車輛最前方距離司機座椅最遠的向前乘客座椅。除非車輛設有固定的間隔，把這類座椅與其前面與司機座椅並排的空間分開，否則必須安裝安全帶。

2. 澳洲及加拿大曾經研究在巴士上安裝安全帶的做法。結果顯示，為巴士全車座椅安裝安全帶所帶來的額外安全效益，未必能及預期般大，原因如下：

- (a) 沒有繫上安全帶的乘客可能傷及已繫安全帶的乘客。因此，如果車廂內容許乘客企立，安裝安全帶未必是有效的安全措施；以及
- (b) 安全帶的整體效益，也要視乎是否所有乘客都有使用安全帶。巴士上是否所有乘客均使用安全帶，實難保證。例如攜帶大袋及大包裹的乘客或會因感到不方便而不願意繫上安全帶；而坐在通道兩旁的乘客也或會因為要解開安全帶讓窗旁座位的乘客出入而感到相當不便。

運輸署

二零零四年五月

過去五年專營巴士公司發出各級警告及辭退司機的數目

一般而言，巴士公司都有既定的紀律程序指引。各巴士公司表示，所有司機不論其服務年資，都受相同的指引及紀律程序所約束，任何司機如不滿紀律處分可以上訴。過去五年專營巴士公司發出各級警告及辭退司機的數目表列如下。有些巴士公司發出的警告頗多，一方面因為僱用的司機人數較多，另一方面是對於屢次犯規的司機，公司會先多番發出口頭警告或書面警告，然後才作出解僱。

九龍巴士(1933)有限公司

年份	口頭警告	書面警告	總計	辭退人數
一九九九	3 028	508	3 536	52
二零零零	2 407	473	2 880	81
二零零一	2 403	454	2 857	79
二零零二	2 059	384	2 443	81
二零零三	2 067	551	2 618	73

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：8 229 人

龍運巴士有限公司

年份	口頭警告	書面警告	總計	辭退人數
一九九九	13	10	23	0
二零零零	105	17	122	0
二零零一	70	17	87	0
二零零二	149	29	178	1
二零零三	106	24	130	0

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：304 人

城巴有限公司(港島及過海巴士服務)

年份	口頭警告	書面警告	最後警告	總計	辭退人數
一九九九	692	293	66	1 051	36
二零零零	469	301	74	844	21
二零零一	416	262	58	736	16
二零零二	654	311	58	1 023	18
二零零三	984	340	66	1 390	10

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：1 724 人

附件 B

(共 2 頁，第 2 頁)

城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士服務)

年份	口頭警告	書面警告	最後警告	總計	辭退人數
一九九九	165	57	12	234	10
二零零零	113	59	19	191	7
二零零一	148	81	21	250	8
二零零二	135	68	30	233	6
二零零三	223	51	18	292	5

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：387 人

新世界第一巴士服務有限公司

年份	口頭警告	書面警告	總計	辭退人數
一九九九	603	194	797	31
二零零零	356	808	1 164	26
二零零一	329	664	993	44
二零零二	465	552	1 017	25
二零零三	484	375	859	15

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：1 752 人

新大嶼山巴士(1973)有限公司

年份	口頭警告	書面警告	總計	辭退人數
一九九九	12	5	17	4
二零零零	18	6	24	3
二零零一	11	6	17	4
二零零二	11	8	19	2
二零零三	13	9	22	3

二零零三年十二月三十一日司機實際人數：106 人

運輸署

二零零四年五月